



Open for
all brands!



info@raceorange.com • www.raceorange.com

Volle Starterfelder. Viele Rennen. Aufregende Rennstrecken.

Ein einfaches Reglement, die unbürokratische Abwicklung und freundschaftliche Atmosphäre im Fahrerlager sind das Herzstück des TNT Cups und werden auch 2014 weiter ein wichtiger Teil der TNT Philosophie sein.



that's the TNT Cup 2014

Um in allen Klassen für noch mehr Rennspaß zu sorgen, haben wir für euch das Klassement und die Klassen etwas überarbeitet und verändert!

NEU IM TNT CUP FÜR 2014

- » Die Klassen **SUPERTWIN** und **SUPERBIKE** werden zu einer Klasse zusammen geführt, d.h. zukünftig fahren 4- und 2-Zylinder Superbikes in der Klasse **SUPERBIKE**.

Die Klasse **SUPERSPORT** bleibt wie 2013 bestehen, wird aber in 2014 gemeinsam mit den **SUPERBIKES** starten. Die Klasse **SUPERSPORT** wird selbstverständlich getrennt von der Klasse **SUPERBIKE** gewertet.

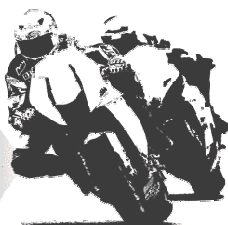
Neu hinzu kommt die sogenannte **MASTERCLASS**, diese Klasse umfasst alle Motorräder, die bauartbedingt mit einem Hochlenker ausgestattet wurden und keine Vollverkleidung haben, bis 1400 ccm. In der neuen **MASTERCLASS** werden ebenfalls die BMW HP2 und R1200S Motorräder starten und gewertet.

In der Klasse **SUPERMONO** bleibt alles wie gehabt, die Einzylinder werden 2014 mit der neuen **MASTERCLASS** auf die Strecke und ins Rennen gehen. Selbstverständlich wird auch hier getrennt voneinander gewertet.

Somit stehen 2014 folgende Klassen in der Startaufstellung:

SUPERBIKE	SBK
SUPERSPORT	SSP
MASTERCLASS	MTS
SUPERMONO	SPM

- » Die Podiumsplätze jeder Tageswertung werden in der Saison 2014 wieder mit Pokalen prämiert.
- » 2014 werden wir wieder die **BRIDGESTONE POLE TROPHY** ausschreiben – Klassenübergreifend wird der Fahrer ermittelt, der über das Jahr die meisten Pole-Positions geholt hat. Auch Cup-Starter, die keine Ganzjahresnennung besitzen werden in der





**Open for
all brands!**

**TNT
Track 'N' Test**

info@raceorange.com • www.raceorange.com

BRIDGESTONE POLE TROPHY gewertet. Die besten 3 Qualifyer erhalten am Jahresende folgende Prämierungen.

- 1. Platz 3 Sätze Bridgestone Rennreifen
- 2. Platz 2 Sätze Bridgestone Rennreifen
- 3. Platz 1 Satz Bridgestone Rennreifen

Der **TNT CUP 2014** ist ideal für alle Amateurfahrer und Fahrerinnen, die gerne mit anderen Enthusiasten ihr Rennfieber ausleben wollen und dabei Wert auf eine gemütliche, unkomplizierte Atmosphäre legen.

Ganz im Zeichen von „**Ready to Race**“ gibt es 2014 erneut nur **offene Rennen!** Fahrer und Fahrerinnen **aller Marken** kämpfen dabei in **vier verschiedenen Wertungen** um die Plätze auf dem Podest.

Zur Teilnahme am TNT Cup 2014 ist **keine Lizenz nötig!**

Ziel des **TNT Cup 2014** ist es, auch Motorradfahrern und Fahrerinnen mit geringem Rennbudget die Teilnahme an einer professionell organisierten Veranstaltung zu ermöglichen. Einsteiger, die ganz einfach erste Rennluft schnuppern wollen, sind bei uns genauso richtig, wie „alte Hasen“ und Rennlegenden, die nicht mehr die Belastung, Zeit und Kosten einer lizenzpflichtigen Meisterschaft auf sich nehmen wollen.

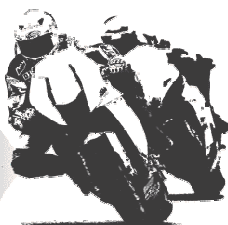
TNT CUP 2014 – Jahresnennung

12 Tage Rennstrecke (mind. 5 freie Turns pro Tag)
12 Rennen (Jedes Rennen geht über 8 Runden)
12 Zeittrainings
12 Tage Transponder

1 Motorex Schmiermittelpaket
1 Race Shirt
+ Sonderkonditionen für Bridgestone Motorradreifen

Cup Preis: 1.790,-

Der Cupteilnehmer verpflichtet sich bei mindestens 6 Rennen zum TNT Cup 2014 an den Start zu gehen. Er wird sonst gegebenenfalls zur Nachzahlung von € 1.000,- verpflichtet und verliert seinen Anspruch auf die Gesamtwertung.



**Open for
all brands!**

**TNT
Track 'N' Test**

info@raceorange.com • www.raceorange.com

Startberechtigte Motorräder:

Klassen	SUPERBIKE:	2- und 4-Zylinder Superbikes bis 1200ccm Hubraum. Bauartbedingt mit Stummellenkern ausgestattet <i>KTM RC8R, Ducati Panigale, Yamaha R1, Honda CBR 1000 RR, BMW S1000RR, Suzuki GSX-R 750 uvm.</i>
	SUPERSPORT:	2 - 3 Zyl. Motorräder bis 900ccm Hubraum 4 Zyl. Motorräder bis 650ccm Hubraum Bauartbedingt mit Stummellenker ausgestattet <i>Yamaha R6, Honda CBR 600 RR, Triumph 675 Daytona, Ducati Panigale 899 uvm.</i>
	MASTERCLASS:	2 – 4 Zyl. Motorräder bis 1400 ccm, die bauartbedingt mit einem Hochlenker ausgestattet sind und die BMW Modelle HP2 und R1200S. <i>KTM 1290 SUPER DUKE R, Ducati Streetfighter, Aprilia Tuono, Triumph Speed & Street Triple uvm.</i>
	SUPERMONO:	1 Zyl. 600ccm bis 850ccm Hubraum <i>KTM 690 DUKE uvm.</i>

Mindestanmeldung pro Rennklasse: 15 Teilnehmer

Maximale Rennteilnahme: variiert je Rennstrecke

Anmeldung:

Online Anmeldung auf www.raceorange.com unter der Rubrik Termine und Buchungen oder TNT Cup.

Nähere Infos unter Mail: guenter.gahleitner@ktm.com
martin.schaumloeffel@ktm.com

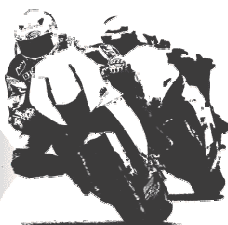
Mobil: +43 / 664/9612652
Mobil: +43 / 664/6217860

Die Anmeldung zum TNT Cup 2014 beginnt ab sofort und endet mit **31. März 2014!**

Achtung: nur begrenzte Anzahl an Ganz-Jahresstartplätze verfügbar.

Tagesmeldungen

Tagesanmeldungen für die Teilnahme an einem Einzelrennen sind direkt vor Ort möglich, solange der Vorrat an Startplätzen reicht!





**Open for
all brands!**

**TNT
Track 'N' Test**

info@raceorange.com • www.raceorange.com

Kosten für die Rennteilnahme/Tag/Klasse € 15,- zuzüglich Transponder € 15,-.

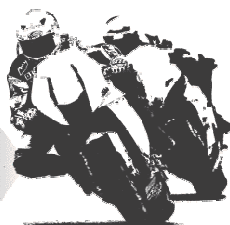
In diesem Sinne bleibt nur noch eine Frage offen: Are you „Ready to Race“?

VORLÄUFIGE RENNTERMINE (ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN):

Renntermine 2014:	Rennstrecke	db Limit	max. Startplätze/Rennen
10. - 11. April 2014	Hungaro Ring (HU)	offen	45
01. - 02. Mai 2014	Oschersleben (D)	100dbA (db Killer)	44
10. - 11. Juni 2014	Brünn (CZ)	offen	53
24. - 25. Juli 2014	Rijeka (HR)	offen	44
15. - 16. Aug. 2014	Red Bull Ring (AT)	98dbA (db Killer)	42
11. - 12. Sept. 2014	Pannonia Ring (HU)	offen	45

Der Teilnehmer verpflichtet sich zur Einhaltung der Lautstärkenbegrenzung – Vorgaben der jeweiligen Rennstrecken.

Nähere Infos dazu: www.raceorange.com/locations





**Open for
all brands!**



info@raceorange.com • www.raceorange.com

Renndistanz und Wertung:

Die Renndistanz beträgt 8 Runden.

Sieger ist der Fahrer mit der höchsten Punktezahl. Gewertet wird nach folgendem Modus.

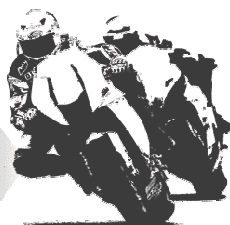
Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Prämierung:

TNT Tageswertung	1.	2.	3.
SUPERBIKE	POKAL	POKAL	POKAL
SUPERTWIN	POKAL	POKAL	POKAL
SUPERSPORT	POKAL	POKAL	POKAL
SUPERMONO	POKAL	POKAL	POKAL

BRIDGESTONE Pole Trophy	1.	2.	3.
KLASSENÜBERGREIFEND	3 Sätze Bridgestone Rennreifen	2 Sätze Bridgestone Rennreifen	1 Satz Bridgestone Rennreifen

TNT Jahreswertung		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
		Pokal	Pokal	Pokal	Pokal	Pokal	Pokal				
SUPERBIKE	TNT GUTSCHEIN	€ 500	400	300	200	100	Sachpreise				
SUPERSPORT	TNT GUTSCHEIN	€ 500	400	300	200	100	Sachpreise				
MASTERCLASS	TNT GUTSCHEIN	€ 500	400	300	200	100	Sachpreise				
SUPERMONO	TNT GUTSCHEIN	€ 500	400	300	200	100	Sachpreise				





**Open for
all brands!**

**TNT
Track 'N' Test**

info@raceorange.com • www.raceorange.com

CUP Trainings- und Rennablauf:

Für die Ermittlung der Startaufstellung wird vor dem Rennen ein Zeittraining durchgeführt, wobei die Aufstellung gemäß der Reihung der Rundenzeiten erfolgt. Qualifying laut Zeitplan bzw. Fahrerbesprechung. Startaufstellung laut Aushang bzw. Startlisten liegen in der Veranstalterbox auf.

- » Erster Aufruf der Cupteilnehmer **5 Minuten** vor Rennbeginn
- » Zweiter Aufruf der Cupteilnehmer **2 Minuten** vor Rennbeginn
- » Öffnung der Boxenausfahrt für **2 Minuten**

Cupteilnehmer die zu spät kommen, müssen den Vorstart abwarten, nach Umschaltung der Boxenausfahrtsampel auf GRÜN dürfen sie zum Rennstart ihren Startplatz einnehmen.

Der Rennleiter gibt die Aufwärmrunde mit der roten Flagge frei, nach Beendigung der Aufwärmrunde erfolgt erneut die Startaufstellung. Stehen alle Cupteilnehmer auf ihren Plätzen, zeigt der Rennleiter mit der roten Flagge auf die Ampelanlage. Nachdem der Rennleiter die Rennstrecke verlassen hat schaltet die Ampel auf Rot und nach 1-3 Sekunden erlischt rot und der Start ist freigegeben. Ein Frühstart wird mit 20 Sekunden Zeitstrafe geahndet.

Funktioniert die Ampel nicht, wird mit der roten Flagge das Startprozedere abgebrochen. Motor abstellen – weiteres Vorgehen abwarten – falls die Ampel weiterhin nicht funktioniert gibt es einen Flaggenstart minus 2 Runden. Rennen wird mit einer Aufwärmrunde + 6 Rennrunden mit roter Flagge gestartet.

Fahrerbesprechungen, die von der Rennleitung angekündigt und abgehalten werden, sind **PFLICHT** für jeden Cupteilnehmer.

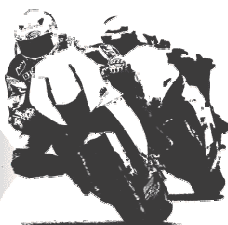
Zeitstrafen:

- » 20 Sekunden bei Frühstart
- » 20 Sekunden bei Überholen unter GELBER Flagge

Ausschlüsse:

Der Cupteilnehmer wird komplett ausgeschlossen wenn:

- » Der Cupteilnehmer beim Vorstart trotz roter Ampel nach der 2-Minutenphase auf die Rennstrecke fährt.
- » Der Cupteilnehmer bereits in die Aufwärmrunde startet, obwohl der Rennleiter mit der roten Flagge seine Startreihe noch nicht freigegeben hat.
- » Der Cupteilnehmer startet, obwohl die Ampel noch nicht auf rot geschaltet hat.





**Open for
all brands!**

TNT
Track 'N' Test

info@raceorange.com • www.raceorange.com

Technisches Reglement:

Bereifung:

- » Die Marke der Reifen, sowie Mischung und Dimension ist frei wählbar.
- » Es sind Profilreifen, Slick – Intermediates- und Regenreifen erlaubt

Fahrzeugkontrollen:

- » Die Cupleitung behält sich das Recht vor jederzeit stichprobenartige Kontrollen und technische Überprüfungen der Motorräder vorzunehmen.
- » Im Falle eines Regelverstößes verliert der Fahrer die an diesem Renntermin erreichten Punkte.
- » Die Cupleitung behält sich das Recht vor, bei einem Verstoß gegen das Reglement den Fahrer von der Rennserie auszuschließen. Ohne weitere Ansprüche an die Veranstalter.
- » Die Entscheidung über einen Ausschluss trifft die Cupleitung.
- » Der Protest- oder Rechtsweg ist für den Cupteilnehmer ausgeschlossen.

Kennzeichnung:

- » Das Rennmotorrad muss mit dem Schriftzug der jeweiligen Wertungsklasse, auf dem Windschild beklebt sein.
- » Die benötigten Aufkleber sind im Cuppaket enthalten und werden am ersten Termin ausgegeben.

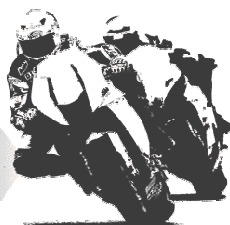
Rückerstattung:

- » Das erworbene Cuppaket kann, egal aus welchen Gründen, nicht rückerstattet werden.

**MOTOREX**
RTM Group Partner



SIX2
ORIGINAL CARBON UNDERWEAR





**Open for
all brands!**

**TNT
Track 'N' Test**

info@raceorange.com • www.raceorange.com

Allgemeine Bedingungen:

- » Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr, Schadenersatzansprüche an den Veranstalter, dessen beauftragte Personen oder andere Cupteilnehmer sind ausgeschlossen.
- » Den Anweisungen des Veranstaltungspersonals ist unbedingt Folge zu leisten.
- » Der Cupteilnehmer haftet für Personen- und Sachschäden an Dritten, wenn er diese durch Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit verursacht.
- » Ein Cupteilnehmer kann ausgeschlossen werden, wenn er die Veranstaltung stört, oder sich grob fahrlässig verhält.
- » Der Veranstalter übernimmt keine Gewähr für den Zustand der Rennstrecke und deren Einrichtungen.
- » Jeder Cupteilnehmer muss einen ausreichenden Auslandskrankenschutz haben.
- » Jeder Cupteilnehmer muss eine Lederkombi mit EC-Protektoren, Stiefel, Handschuhe, Rückenprotector und einen Vollvisierhelm, nach gültiger ECE-Norm (22-05) geprüft, tragen.
- » Während der Teilnahme herrscht absolutes Alkoholverbot. Auch die Einnahme von Medikamenten ist verboten.

MOTOREX
oil of champions



SIX2
ORIGINAL CARBON UNDERWEAR

