

Boxercup TopAktuell

Die
Meister
2008

Alle 7
Rennen
2008

Rookie of
the Year
2008

Der
Dominator
2008

Alle
Fahrer
2008

Neue
Fahrer
2009

Highlights
2008



www.racepixx.de

Ist die gute R1100S am Ende, oder
bäumt sie sich 2009 noch einmal auf ?



Johannes Wilhelmstätter, Jonny jr. verantwortlich dafür was hier verzapft wird, aber immun gegen jede Kritik und keine Ahnung von einer Webseite.
<http://web.mac.com/bmwboxercup>

Die Rennstrecken des Speed.To Boxercups 2008

| | | |
|----|--------------|-------------|
| 1x | Pannoniaring | Ungarn |
| 2x | Schleiz | Deutschland |
| 1x | Most | Tschechien |
| 1x | Brünn | Tschechien |

Die Meister der Saison 2008

1200ccm Boxercupmeister 2008

Christian Sterzinger, Österreich

Nach dem Rückzug aus dem Boxercup vom Meister 2007, Carlson vom Dach, alias Bernd Rathgeb, der eine neue Herausforderung im Shushicup suchte, dabei aber kläglich scheiterte, war für den Christian eigentlich der Weg zum zweiten Meistertitel nach 3 Jahren nur eine Formsache. Allerdings hatte er noch keine Ahnung, was noch alles so an hochkarätigen Fahrern 2008 zur laufenden Meisterschaft dazukommen werden. Es begann mit einem Sieg in Ungarn recht vielversprechend, aber bereits beim 2. Lauf in der Schleiz, kam es richtig dick für den Sterzi. Da waren plötzlich 2 sehr schnelle Leute dazugekommen und Sterzi musste die ganze Saison volles Risiko gehen, um den Titel mit nur 6 Punkten Vorsprung doch noch zu holen.

Sportliche Laufbahn von Christian Sterzinger:

Seit 2004 permanenter Teilnehmer des Speed.To Boxercups

Erfolge: Meister 2004, Vizemeister 2005, Vizemeister 2007

Motorrad: BMW R1200S

Wohnhaft in: Fulpmes in Tirol

Beruf: Motorradtechniker bei Denzel Unterberger Innsbruck

Alter: Starke 40, fährt aber dem 50er nicht mehr lange davon, denn der holt ihn bald ein:)

1100ccm Boxercupmeister 2008

Josef Wagner, Deutschland

Der Mann der mit einem alten Eisenhaufen schnell fahren kann und keine Nerven zeigt, so dominierte er das 1100er Feld 2008 nach belieben. Am Ende der Saison klebte er sich sogar einen Smiley ans Heck seiner 1100er und verhöhnte seine Gegner damit aufs übelste. Sepp dass wird Dir noch leid tun, denn auf der 1200er wirst Du dafür keinen Platz finden. Insidergerüchten nach, soll Sepp bereits eine 1200er in der Garage stehen haben und verzweifelt nach einem Platz für seinen Smiley suchen, den aber 2009 keiner sehen wird, weil Sepp für 2 Jahre von der Landwirtschaftskammer Österreich gesperrt wird, für Unbäuerliches Verhalten auf der Rennstrecke, da kann Mann und Kuh irritiert werden.

Sportliche Laufbahn von Josef Wagner:

Erstmals 2007 Teilnehmer des Speed.To Boxercups

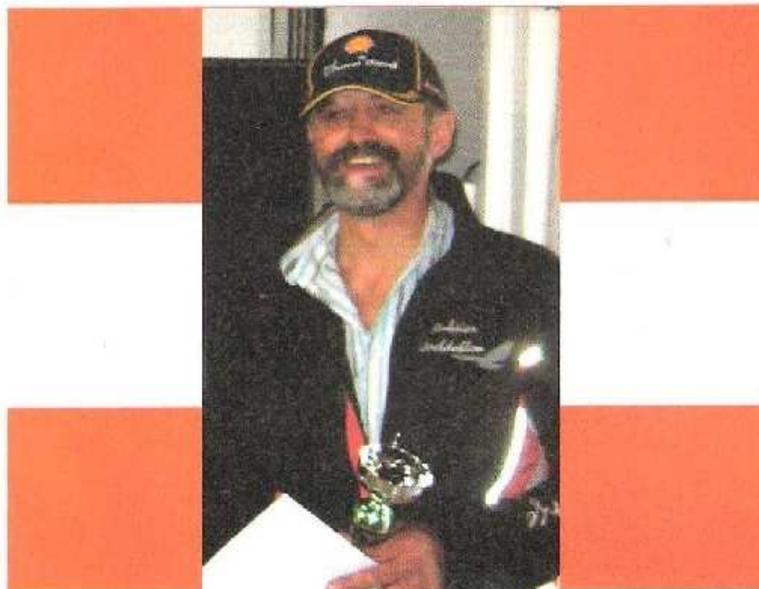
Erfolge: Sieger bei allen 7 Rennen 2008

Motorrad: BMW R1100S, Powerd by Walter Jahn

Wohnhaft in: Mering in Bayern

Beruf: Selbstständiger Mechanikermeister

Alter: Vielleicht 42, aber bei Zorro wissen wir auch nicht wie alt er ist.



Saisonstart Speed.To Boxercup 2008, HU Pannoniaring 18.-20. April

Der Quereinsteiger aus Tirol, Max Vretscha hatte nicht mit der Knappheit an HP2 Sportboxern gerechnet und musste vorübergehend mit einer Rockster anrücken. Der Max ist ein cooler Typ und wenn die bei BMW nicht liefern können, wird halt einfach mal kurzer Hand mit der Rockster in die Saison gestartet. Kaum ein anderer fuhr so viele Runden am Pan wie der Max, er musste sich ja erst mal mit dem Feeling einer Kuh vertraut machen.

Max auf der 1150er Rockster, hat bereits über 60 Lenze am Buckel, ist aber noch immer topfit wie ein Turnschuh.



Zwei nicht mehr ganz taufrische Herren versuchten Ihre wahres Gesicht bis zum Start zu verbergen, wir von Boxercup Aktuell haben mit Weitblick und einem Gentest jedoch Licht ins Dunkel gebracht und die Herren enttarnt. Es handelt sich bei den zwei Herren natürlich wie vermutet um Fahrer aus dem 1200er Lager, Tom der Immobilienhai aus OÖ und dem Klautzi ein übler HP2 Dealer aus OY Mittelburg.



Startaufstellung zum ersten Rennen 2008, neu im Boxercup, Wertung nach 2 Klassen getrennt.



GH-MOTO.com

Pannoniaring
18.-20. April 2008

EUROL

GH-MOTO C1

1 Freies Fahren und Zeittraining

Pannoniaring 4,740 Km

Startaufstellung speed.to Rennen **Boxercup**

18.04.2008 19:31

Qualifikation

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|--|--------------------------------------|--------------------------------------|
| [127] Schwarz Martin [2:11.461] | [159] Sterzinger Christian [2:12.133] | [311] Wagner Josef [2:13.000] | [241] Stahuber Robert [2:18.499] |
| 5 | 6 | 7 | 8 |
| [104] Wilhelmstätter Johannes [2:15.550] | [291] Jahn Walter [2:16.599] | [26] Rogner Heinz [2:18.625] | [63] Mourer Francis [2:21.067] |
| 9 | 10 | 11 | 12 |
| [108] Zimmermann Manfred [2:21.931] | [91] Baumeister Frank [2:25.314] | [465] Matzner Klaus [2:25.570] | [107] Mühlmann Michael [2:26.111] |
| 13 | 14 | 15 | 16 |
| [376] Vretscha Maximilian [2:26.012] | [97] Liebfart Robert [2:27.253] | [147] Schweiger Thomas [2:29.640] | [98] Tölzer Tassilo [2:30.248] |
| 17 | 18 | 19 | 20 |

Zieleinlauf nach 8 Runden ohne Stürze, aber Technische Defekte und Benzin aus, MotoGP verdächtig.

GH-MOTO.com

Pannoniaring
18.-20. April 2008

EUROL

GH-MOTO C1

Nach Runden sortie

3 Speed.to **Boxercup**

Pannoniaring 4,740 Km

Rennen

19.04.2008 14:00

| Pos. | St.Nr. | BF | Vorname | Nachname | Team | Runden | Beste Zeit | Diff. | Gesamtwert | Bemerkung |
|--------------------|--------|----|----------------|------------|----------|--------|------------|----------|------------|-----------|
| Klassierung | | | | | | | | | | |
| 1 | 159 | | Sterzinger | Christian | Speed.to | 8 | 2:10.991 | - | 17:28.767 | |
| 2 | 311 | | Wagner | Josef | Speed.to | 8 | 2:14.214 | +26.071 | 17:53.838 | |
| 3 | 241 | BF | Stahuber | Robert | Speed.to | 8 | 2:16.342 | +41.096 | 18:09.863 | |
| 4 | 291 | | Jahn | Walter | Speed.to | 8 | 2:16.271 | +42.040 | 18:10.897 | |
| 5 | 104 | BF | Wilhelmstätter | Johannes | Speed.to | 8 | 2:19.144 | +101.995 | 18:32.362 | |
| 6 | 35 | | Rogner | Heinz | Speed.to | 8 | 2:19.979 | +114.497 | 18:43.294 | |
| 7 | 53 | BF | Mourer | Francis | Speed.to | 8 | 2:20.724 | +122.820 | 18:51.597 | |
| 8 | 107 | BF | Mühlmann | Michael | Speed.to | 8 | 2:20.468 | +131.827 | 19:00.594 | |
| 9 | 108 | BF | Zimmermann | Manfred | Speed.to | 8 | 2:22.645 | +137.808 | 19:06.613 | |
| 10 | 445 | | Matzner | Klaus | Speed.to | 8 | 2:22.427 | +138.062 | 19:06.820 | |
| 11 | 57 | FF | Liebfart | Robert | Speed.to | 8 | 2:24.398 | +156.923 | 19:25.690 | |
| 12 | 376 | | Vretscha | Maximilian | Speed.to | 8 | 2:24.259 | +156.246 | 19:28.013 | |
| 13 | 98 | GF | Tölzer | Tassilo | Speed.to | 8 | 2:25.226 | +159.957 | 19:28.684 | |
| 14 | 147 | GF | Schweiger | Thomas | Speed.to | 8 | 2:25.871 | +160.715 | 19:31.482 | |
| 15 | 127 | | Schwarz | Martin | Speed.to | 8 | - | - | - | |
| 16 | 11 | | Baumeister | Frank | Speed.to | 8 | - | - | - | |

Rennergebnis Klasse 1200ccm

1. Christian Sterzinger, **A**
2. Heinz Rogner, **D**
3. Michael Mühlmann, **D**
4. Klaus Matzner, **A**
5. Thomas Schweiger, **D**
- NS Frank Baumeister, **D**
- NS Martin Schwarz, **A**

Rennergebnis Klasse 1100ccm

1. Josef Wagner, **D**
2. Robert Stahuber, **D**
3. Walter Jahn, **D**
4. Joh. Wilhelmstätter, **A**
5. Francis Mourer, **F**
6. Manfred Zimmermann, **D**
7. Robert Liebfart, **D**
8. Maximilian Vretscha, **A**
9. Tassilo Tölzer, **D**
- NS Reinhard Ratzberger, **A**

2. Lauf Speed.To Boxercup 2008 8. Juni Schleizer Dreieck, D



Reinhard Ratzberger erlebte in der Schleiz eine Schrecksekunde, als er mit 200 KMH aus dem Sattel mußte und dann mit dem Hubschrauber in Krankenhaus. Zum Glück nur Prellungen und er wird an diese Strecke zurückkehren, denn die Schleiz hat es ihm angetan.



Das Schleizer Dreieck in Ost-Thüringen

Erstmals in der Geschichte des Speed.To Boxercup wurde in der Schleiz, der ältesten Naturrennstrecke Deutschlands ein Doppel-Meisterschaftslauf ausgetragen. Diese Strecke verlangt dem Fahrer seinen ganzen Mut ab, wenn er schnelle Rundenzeiten fahren möchte. Die Schleiz hat noch den alten Flair vom Rennfahren, Grün im Fahrerlager und nicht endlose Asphaltflächen wo man kein Loch mehr bohren darf, hier herrscht Campingfeeling und



Gemütlichkeit pur und für Kühe eine richtige Oase.

Kai-Uwe Lenz kam sah und siegte. Beim ersten antreten im Boxercup gab er sich keine Blöße und erfüllte die Erwartungen seines Teams zu 99%, den im zweiten Lauf bei nicht ganz trockener Strecke schwächelte er ein wenig und verzichtete auf den Start. **Feigling!!!!**



Zieleinlauf Rennen 1 Gesamt

Rennen 1 Boxer Cup

08.06.2008 13:55

Rennen (15:00 und 1 Runden) started at 14:11:26

| Pos. | St.Nr. | Name | Nat | Motorrad | Klasse | Gesamtzeit | Runden | Diff. | Abstand | Beste Zeit. |
|------------------------|--------|-------------------------|-----|----------|----------|------------|--------|----------|---------|-------------|
| 1 | 5 | Kai-Uwe Lenz | D | BMW | BoxerCup | 16:49.074 | 10 | | | 1:39.231 |
| 2 | 128 | Andreas Bub | D | BMW | BoxerCup | 17:15.263 | 10 | 26.189 | 26.189 | 1:41.592 |
| 3 | 59 | Christian Sterzinger | A | BMW | BoxerCup | 17:17.228 | 10 | 28.154 | 1.965 | 1:41.778 |
| 4 | 31 | Josef Wagner | D | BMW | BoxerCup | 17:19.829 | 10 | 30.755 | 2.601 | 1:42.411 |
| 5 | 57 | Josef Biland | CH | BMW | BoxerCup | 17:39.262 | 10 | 50.188 | 19.433 | 1:43.869 |
| 6 | 261 | Walter Jehn | D | BMW | BoxerCup | 17:41.237 | 10 | 52.163 | 1.975 | 1:43.951 |
| 7 | 141 | Robert Stehuber | D | BMW | BoxerCup | 17:43.263 | 10 | 54.189 | 2.026 | 1:44.376 |
| 8 | 121 | Martin Schwarz | A | BMW | BoxerCup | 17:44.434 | 10 | 55.360 | 1.171 | 1:43.185 |
| 9 | 651 | Peter Müller | D | BMW | BoxerCup | 17:45.896 | 10 | 56.812 | 1.452 | 1:44.763 |
| 10 | 124 | Johannes Wilhelmstätter | A | BMW | BoxerCup | 17:55.001 | 10 | 1:05.927 | 9.115 | 1:46.040 |
| 11 | 376 | Maximilian Vrebsche | D | BMW | BoxerCup | 18:04.523 | 10 | 1:15.449 | 9.522 | 1:46.871 |
| 12 | 25 | Michael Mühlmann | D | BMW | BoxerCup | 18:07.849 | 10 | 1:18.775 | 3.326 | 1:46.823 |
| 13 | 357 | Robert Liebfart | D | BMW | BoxerCup | 17:01.974 | 9 | 1 Runde | 1 Runde | 1:51.314 |
| 14 | 122 | Klaus Michalski | A | BMW | BoxerCup | 17:10.605 | 9 | 1 Runde | 8.631 | 1:52.508 |
| 15 | 67 | Bernd Poelmann | D | BMW | BoxerCup | 17:22.784 | 9 | 1 Runde | 12.179 | 1:53.109 |
| Nicht Klassifiziert () | | | | | | | | | | |
| | 58 | Jacinto Tolzer | D | BMW | BoxerCup | 15:36.804 | 8 | DNF | | 1:53.471 |
| | 399 | Reinhard Ratzberger | A | BMW | BoxerCup | | | DNS | | |

3. Lauf Speed.To Boxercup 2008

8. Juni Schleizer Dreieck, D

Zieleinlauf Rennen 2 Gesamt

Rennen 2 Boxer Cup

08.06.2008 16:50

Rennen (15:00 und 1 Runden) started at 16:59:19

| Pos. | St.Nr. | Name | Nat. | Motorrad | Klasse | Gesamtzeit | Runden | Diff. | Abstand | Beste Zeit. |
|------|--------|-------------------------|------|----------|----------|------------|--------|----------|---------|-------------|
| 1 | 57 | Josef Biland | CH | BMW | BoxerCup | 19:00.639 | 10 | | | 1:48.346 |
| 2 | 31 | Josef Wagner | D | BMW | BoxerCup | 19:12.557 | 10 | 11.918 | 11.918 | 1:51.013 |
| 3 | 25 | Michael Mühlmann | D | BMW | BoxerCup | 19:16.641 | 10 | 16.002 | 4.084 | 1:48.101 |
| 4 | 376 | Maximilian Vretscha | D | BMW | BoxerCup | 19:26.537 | 10 | 25.898 | 9.896 | 1:49.654 |
| 5 | 261 | Walter Jahn | D | BMW | BoxerCup | 19:32.077 | 10 | 31.438 | 5.540 | 1:52.393 |
| 6 | 141 | Robert Stahuber | D | BMW | BoxerCup | 19:33.167 | 10 | 32.528 | 1.090 | 1:52.561 |
| 7 | 124 | Johannes Wilhelmstätter | A | BMW | BoxerCup | 20:27.723 | 10 | 1:27.084 | 54.556 | 1:53.539 |
| 8 | 257 | Robert Liebfart | D | BMW | BoxerCup | 18:34.818 | 9 | 1 Runde | 1 Runde | 1:56.162 |

Nicht Klassifiziert ()

| | | | | | |
|-----|----------------------|---|-----|----------|-----|
| 5 | Kai-Uwe Lenz | D | BMW | BoxerCup | DNS |
| 128 | Andreas Bub | D | BMW | BoxerCup | DNS |
| 59 | Christian Sterzinger | A | BMW | BoxerCup | DNS |
| 651 | Peter Müller | D | BMW | BoxerCup | DNS |
| 121 | Martin Schwarz | A | BMW | BoxerCup | DNS |
| 399 | Reinhard Ratzberger | A | BMW | BoxerCup | DNS |
| 58 | Tassilo Tölzer | D | BMW | BoxerCup | DNS |
| 122 | Klaus Michalski | A | BMW | BoxerCup | DNS |

Wertung Klasse Boxercup 1200ccm, Lauf 1

1. Platz, Kai Uwe Lenz, D, BMW HP2 Sport, Beste Zeit 1:39,231
2. Platz, Andreas Bub, D, BMW HP2 MegaMoto, Beste Zeit 1:41,592
3. Platz, Christian Sterzinger, A, BMW R1200S, Beste Zeit 1:41,778
4. Platz, Josef Biland, CH, BMW R1200S, Beste Zeit 1:42,411
5. Platz, Martin Schwarz, A, BMW R1200S, Beste Zeit 1:43,185
6. Platz, Maximilian Vretscha, A, BMW HP2 Sport, Beste Zeit 1:46,871
7. Platz, Michael Mühlmann, D, BMW R1200S, Beste Zeit 1:46,823

Wertung Klasse Boxercup 1100ccm, Lauf 1

1. Platz, Josef Wagner, D, BMW R1100S, Beste Zeit 1:42,411
 2. Platz, Walter Jahn, D, BMW R1100S, Beste Zeit 1:42,411
 3. Platz, Robert Stahuber, D, BMW R1000, Beste Zeit 1:44,376
 4. Platz, Peter Müller, D, BMW R1100S, Beste Zeit 1:44,763
 5. Platz, Johannes Wilhelmstätter, A, BMW R1100S, Beste Zeit 1:46,040
 6. Platz, Robert Liebfart, D, BMW R1100S, Beste Zeit 1:51,314
 7. Platz, Klaus Michalski, D, BMW R1150RR, Beste Zeit 1:52,508
 8. Platz, Bernd Pöllmann, D, BMW R1100S, Beste Zeit 1:53,109
- DNF, Tassilo Tölzer, D, BMW R1100S, Beste Zeit 1:53,471
DNS, Reinhard Ratzberger, A, BMW R1100S

Wertung Klasse Boxercup 1200ccm, Lauf 2

1. Platz, Josef Biland, CH, BMW R1200S, Beste Zeit 1:48,346
 2. Platz, Michael Mühlmann, D, BMW R1200S, Beste Zeit 1:48,101
 3. Platz, Maximilian Vretscha, A, BMW HP2 Sport, Beste Zeit 1:49,654
- DNS, Kai Uwe Lenz, D, BMW HP2 Sport
DNS, Andreas Bub, D, BMW HP2 MegaMoto
DNS, Martin Schwarz, A, BMW R1200S
DNS, Christian Sterzinger, A, BMW R1200S

Wertung Klasse Boxercup 1100ccm, Lauf 2

1. Platz, Josef Wagner, D, BMW R1100S, Beste Zeit 1:51,013
 2. Platz, Walter Jahn, D, BMW R1100S, Beste Zeit 1:52,393
 3. Platz, Robert Stahuber, D, BMW R1000, Beste Zeit 1:52,561
 4. Platz, Johannes Wilhelmstätter, A, BMW R1100S, Beste Zeit 1:53,539
 5. Platz, Robert Liebfart, D, BMW R1100S, Beste Zeit 1:56,162
- DNS, Tassilo Tölzer, D, BMW R1100S
DNS, Reinhard Ratzberger, A, BMW R1100S
DNS, Peter Müller, D, BMW R1100S
DNS, Klaus Michalski, D, BMW R1150RR

Erstmals 2008 am Start 1 Andreas Bub, D, 2 Bernd Pöllmann, D, 3 Josef Biland, CH, 4 Kai-Uwe Lenz, D, 5 Klaus Michalski, D, 6 Peter Müller, D



Die R1150RR von Klaus Michalski, Marke Eigenbau



4. Lauf Speed.To Boxercup 2008 am 13. Juli Most, CZ

13 Starter beim 4. Lauf und dann auch noch am Renntag Regengüsse wie im Tropischen Urwald. Der Regen allerdings begünstigte die schwächeren R1100S und unter den ersten 3 waren zwei 1100er. Vorjahresmeister Carlson (1) war nach seinem Ausflug in die Japsenwelt wieder zu den Boxern zurückgekehrt, aber hatte noch große Anpassungsprobleme mit der nagelneuen HP2 Sport. Wer wirft schon gerne so ein teures Motorrad beim ersten Rennen in den Kuschelkies. Zu allem Überflus hatten Walter Jahn und Gerhard Rudigier auch noch Technische Gebrechen an Ihren Motorrädern und waren zum Zuschauen verdammt. Klaus Matzner verzichtete auf den Start, zu nass.

Most 11.-13.Juli 2008

Nach Runden sortiert

Boxer Cup

Most 4,148 Km

Rennen

13.07.2008 13:00

Rennen

| Pos. | St.Nr. | Vorname | Nachname | Runden | Beste Zeit. | Gesamtzeit | Diff. |
|------------------|--------|----------------|------------|--------|-------------|------------|-----------|
| Boxer Cup | | | | | | | |
| 1 | 68 | Bammer | Günther | 10 | 2:03.562 | 19:52.622 | - |
| 2 | 311 | Wagner | Josef | 10 | 2:05.507 | 20:00.501 | +7.879 |
| 3 | 124 | Wilhelmstätter | Johannes | 10 | 2:07.769 | 20:19.758 | +22.136 |
| 4 | 159 | Sterzinger | Christian | 10 | 2:09.353 | 20:38.759 | +46.137 |
| 5 | 17 | Rathgeb | Bernd | 10 | 2:09.473 | 20:40.517 | +47.895 |
| 6 | 241 | Stahuber | Robert | 10 | 2:08.708 | 20:45.620 | +52.998 |
| 7 | 107 | Mühlmann | Michael | 10 | 2:09.834 | 20:59.443 | +1:06.821 |
| 8 | 376 | Vretscha | Maximilian | 10 | 2:08.296 | 21:27.108 | +1:34.486 |
| 9 | 57 | Liebfart | Robert | 9 | 2:24.632 | 20:51.182 | 1 Runde |
| 10 | 110 | Rudigier | Gerhard | 0 | | | - |
| 11 | 121 | Schwarz | Martin | 0 | | | - |
| 12 | 261 | Jahn | Walter | 0 | | | - |
| 13 | 445 | Matzner | Klaus | 0 | | | - |

MOST GH FF

| Vorsprung | Durchschn.Geschw. | Beste Rundenzeit | Beste Geschw. | Beste Runde von |
|-----------|-------------------|------------------|---------------|---------------------|
| +7.879 | 125,210 | 2:03.562 | 120,853 | [68] Bammer Günther |

Ergebnis Klasse 1200ccm

1. Günter Bammer, A, R1200S
 2. Christian Sterzinger, A, R1200S
 3. Bernd Rathgeb, A, HP2 Sport
 4. Michael Mühlmann, D, R1200S
 5. Maximilian Vretscha, A, HP2 Sport
- DNS Martin Schwarz, A, R1200S
DNS Klaus Matzner, D, R1200S

Ergebnis Klasse 1100ccm

1. Josef Wagner, D, R1100S
 2. Johannes Wilhelmstätter, A, R1100S
 3. Robert Stahuber, D, R1000
 4. Robert Liebfart, D, R1100S
- DNS Gerhard Rudigier, A, R1100S
DNS Walter Jahn, D, R1100JW

Günter Bammer (2) kam in Most das erste mal 2008 mit seiner Kuh Katl angefliegen, er war ja von den Superbikes von seiner R1 in den Boxercup umgestiegen und siegte gleich in seinem ersten Rennen mit fast 8 sek Vorsprung. Starke Leistung und alle Achtung, wenn daß mal nicht der Rookie des Jahres wird. Meine Anerkennung.

Naß, nässer Most, aber eigentlich liegen einer Kuh diese niedrigen Verhältnisse ganz gut und der Zeitunterschied zu den Japanern ist um einiges geringer als im Trockenen. Kühe mögen Wasser.



(1)

Max Vretscha (1) fuhr ein sensationelles Rennen. Er mischte das Feld von hinten auf, stürzte aber leider am Ende des Rennens in der Zielkurve, sprang wieder auf die HP2 Sport und wurde noch 5. seiner Klasse. **Bravo Max.**



(2)

5. Lauf Speed.To Boxercup 2008 am 26. Juli in Brünn, CZ

Feuer in der Meisterschaft, denn es ging schön langsam daran sich zu sortieren, wenn man den Meistertitel 2008 holen wollte. Im wahrsten Sinne des Wortes, lies der Christian Sterzinger mal die Funken so richtig fliegen, um aufzuzeigen, ich will den Titel dieses Jahr. Mehr Feuer hätte es nicht sein dürfen, dann wären alle Titelchancen dahin gewesen. Feuerwehrhauptmann Sterzi (1) in Aktion.

Kai-Uwe Lenz, musste ganz schön Gas geben, denn Carlson vom Dach wurde im Laufe der Saison immer schneller auf seiner HP2 Sport und Günter Bammer war es schon. Diese 4 Fahrer waren das Maß der Dinge in Brünn. Vorne **Lenz**, dann **Carlson**, **Sterzi** und **Bammer**. Im Zieleinlauf war die Reihenfolge jedoch etwas anders. **Lenz** vor **Bammer**, dann **Sterzi** und **Carlson**.



Speed.to / Boxer Cup

26.07.2008 14:00

Rennen

| Pos. | St.Nr. | Vorname | Nachname | Team | Motorrad | Runden | Gesamtzeit | Beste Zeit. |
|-----------------|--------|----------------|------------|------|--------------------|--------|------------|-------------|
| Boxercup | | | | | | | | |
| 1 | 50 | Lenz | Kai Uwe | | BMW 1200 HP2 Sport | 8 | 17:30.756 | 2:18.616 |
| 2 | 68 | Bammer | Günther | | BMW R1200S | 8 | 17:42.218 | 2:20.562 |
| 3 | 159 | Sterzinger | Christian | | BMW R1200S | 8 | 17:43.430 | 2:20.570 |
| 4 | 87 | Rathgeb | Bernd | | BMW 1200 HP2 Sport | 8 | 17:50.160 | 2:20.108 |
| 5 | 311 | Wagner | Josef | | BMW R 1100S | 8 | 18:02.914 | 2:22.837 |
| 6 | 222 | Schwarz | Martin | | BMW R1200S | 7 | 15:55.793 | 2:24.767 |
| 7 | 241 | Stahuber | Robert | | BMW R100 | 7 | 16:04.741 | 2:25.571 |
| 8 | 124 | Wilhelmstätter | Johannes | | BMW R 1100S | 7 | 16:06.728 | 2:26.634 |
| 9 | 376 | Vretscha | Maximilian | | BMW 1200 HP2 Sport | 7 | 16:13.035 | 2:27.346 |
| 10 | 107 | Mühlmann | Michael | | BMW R1200S | 7 | 16:14.463 | 2:26.836 |
| 11 | 261 | Jahn | Walter | | BMW R 1100S | 7 | 16:17.260 | 2:28.931 |
| 12 | 651 | Müller | Peter | | BMW R 1100S | 7 | 16:17.446 | 2:28.757 |
| 13 | 122 | Michalsky | Klaus | | BMW R 1100S | 7 | 17:38.773 | 2:40.084 |
| NS | 53 | Mourer | Francis | | BMW R 1100S | 0 | ---- | ---- |

Ergebnis Klasse 1200ccm

1. Kai Uwe Lenz, D, HP2 Sport
2. Günter Bammer, A, R1200S
3. Christian Sterzinger, A, R1200S
4. Bernd Rathgeb, A, HP2 Sport
5. Martin Schwarz, A, R1200S
6. Maximilian Vretscha, A, HP2 Sport
7. Michael Mühlmann, D, R1200S

Ergebnis Klasse 1100ccm

1. Josef Wagner, D, R1100S
2. Robert Stahuber, D, R100
3. Johannes Wilhelmstätter, A, R1100S
4. Walter Jahn, D, R1100S
5. Peter Müller, D, R1100S
6. Klaus Michalski, D, R1100S
- DNS Francis Mourer, F, R1100S



Francis Mourer (2) aus Frankreich, der Pechvogel von Brünn. Hallgeber verreckt, 1400 KM umsonst gefahren, Teil war nicht aufzutreiben. Er nahm's mit Fassung.

6. und 7. Lauf Speed.To Boxercup 2008

23. - 24. August Schleizer Dreieck, D

Leo Eibl (1) is back on Track, nach mehr als einem Jahr Rennpause kehrt Poldi auf die Rennstrecke und in den Boxercup zurück und gibt wieder richtig Gas. Erstmals in 2008 greift auch Alexander Müller (2) aus Waiblingen in den Boxercup ein und stellt gleich mal klar, dass mit ihm 2009 zu rechnen ist.



1. Rennen BMW speed.to Boxer Cup

23.8.2008 17:35

Rennen (15:00 und 1 Runden) started at 17:39:42

| Pos. | St.Nr. | Name | Nat. | Klasse | Motorrad | Runden | Gesamtzeit | Diff. | Abstand | Beste Zeit. n R. |
|-------------------------------|--------|-------------------------|------|--------------------------|---------------|--------|-------------------------|----------|----------------------|------------------------|
| Boxer 1100ccm | | | | | | | | | | |
| 1 | 31 | Josef Wagner | D | Boxer 1100ccm | BMW R 1100 S | 10 | 17:40.676 | | | 1:42.901 |
| 2 | 261 | Walter Jeha | D | Boxer 1100ccm | BMW R 1100 S | 10 | 17:56.630 | 15.954 | 15.954 | 1:42.500 |
| 3 | 241 | Robert Steuber | D | Boxer 1100ccm | BMW R 1100 S | 10 | 18:05.410 | 24.734 | 8.780 | 1:44.484 |
| 4 | 124 | Johannes Wilhelmstätter | A | Boxer 1100ccm | BMW R 1100 S | 10 | 18:06.540 | 25.864 | 1.130 | 1:44.816 |
| 5 | 53 | Francis Moxer | F | Boxer 1100ccm | BMW R 1100 S | 10 | 18:39.395 | 98.719 | 32.855 | 1:47.413 |
| 6 | 257 | Robert Liebart | D | Boxer 1100ccm | BMW R 1100 S | 10 | 18:50.961 | 1:10.285 | 20.560 | 1:50.119 |
| Nicht Klassifiziert () | | | | | | | | | | |
| | 395 | Reinhard Ratzberger | A | Boxer 1100ccm | BMW R 1100 S | 1 | 2:18.268 | DNF | | 1:51.059 |
| Boxer 1200ccm | | | | | | | | | | |
| 1 | 005 | Kai-Uwe Lenz | D | Boxer 1200ccm | BMW HP2 Sport | 11 | 18:34.160 | | | 1:37.984 |
| 2 | 17 | Leonhard Eibl | D | Boxer 1200ccm | BMW R 1200 S | 11 | 18:55.537 | 21.377 | 21.377 | 1:39.797 |
| 3 | 59 | Christian Storzinger | A | Boxer 1200ccm | BMW R 1200 S | 10 | 17:13.539 | 1 Runde | 1 Runde | 1:39.835 |
| 4 | 26 | Alexander Müller | D | Boxer 1200ccm | BMW R 1200 S | 10 | 17:15.548 | 1 Runde | 2.009 | 1:39.169 |
| 5 | 168 | Günter Dammer | A | Boxer 1200ccm | BMW R 1200 S | 10 | 17:18.650 | 1 Runde | 3.102 | 1:39.751 |
| 6 | 207 | Berni Rathgeb | A | Boxer 1200ccm | BMW HP2 Sport | 10 | 17:26.123 | 1 Runde | 7.473 | 1:40.809 |
| 7 | 24 | Andreas Bub | D | Boxer 1200ccm | BMW HP2 Sport | 10 | 17:27.572 | 1 Runde | 1.449 | 1:41.450 |
| 8 | 957 | Josef Biland | CH | Boxer 1200ccm | BMW R 1200 S | 10 | 17:37.533 | 1 Runde | 9.961 | 1:42.297 |
| 9 | 107 | Michael Mühlmann | D | Boxer 1200ccm | BMW R 1200 S | 10 | 17:56.121 | 1 Runde | 18.588 | 1:42.859 |
| 10 | 232 | Martin Schwarz | A | Boxer 1200ccm | BMW R 1200 S | 10 | 17:56.690 | 1 Runde | 0.009 | 1:43.757 |
| 11 | 32 | Winfried Kampf | D | Boxer 1200ccm | BMW R 1200 S | 10 | 18:04.694 | 1 Runde | 8.004 | 1:44.316 |
| 12 | 34 | Maximilian Vretscha | D | Boxer 1200ccm | BMW HP2 Sport | 10 | 18:06.288 | 1 Runde | 1.804 | 1:44.572 |
| Vorsprung | | | | Durchschn.Geschw. | | | Beste Rundenzeit | | Beste Geschw. | Beste Runde von |
| 21.377 | | | | 135,239 | | | 1:37.984 | | 139,798 | 005 - Kai-Uwe Lenz |

2. Rennen BMW speed.to Boxer Cup

24.8.2008 13:50

Rennen (15:00 und 1 Runden) started at 13:57:37

| Pos. | St.Nr. | Name | Nat. | Klasse | Motorrad | Runden | Gesamtzeit | Diff. | Abstand | Beste Zeit. n R. |
|-------------------------------|--------|-------------------------|------|--------------------------|---------------|--------|-------------------------|--------|----------------------|------------------------|
| Boxer 1100ccm | | | | | | | | | | |
| 1 | 31 | Josef Wagner | D | Boxer 1100ccm | BMW R 1100 S | 5 | 8:57.167 | | | 1:41.446 |
| 2 | 261 | Walter Jeha | D | Boxer 1100ccm | BMW R 1100 S | 5 | 9:07.666 | 10.499 | 10.499 | 1:42.571 |
| 3 | 124 | Johannes Wilhelmstätter | A | Boxer 1100ccm | BMW R 1100 S | 5 | 9:12.207 | 15.040 | 4.541 | 1:44.524 |
| 4 | 241 | Robert Steuber | D | Boxer 1100ccm | BMW R 1100 S | 5 | 9:17.429 | 20.262 | 5.222 | 1:45.136 |
| 5 | 395 | Reinhard Ratzberger | A | Boxer 1100ccm | BMW R 1100 S | 5 | 9:26.786 | 29.619 | 9.357 | 1:47.025 |
| 6 | 257 | Robert Liebart | D | Boxer 1100ccm | BMW R 1100 S | 5 | 9:40.497 | 43.330 | 13.711 | 1:48.892 |
| Nicht Klassifiziert () | | | | | | | | | | |
| | 53 | Francis Moxer | F | Boxer 1100ccm | BMW R 1100 S | | | DNF | | |
| Boxer 1200ccm | | | | | | | | | | |
| 1 | 005 | Kai-Uwe Lenz | D | Boxer 1200ccm | BMW HP2 Sport | 5 | 8:35.634 | | | 1:37.959 |
| 2 | 17 | Leonhard Eibl | D | Boxer 1200ccm | BMW R 1200 S | 5 | 8:45.120 | 9.486 | 9.486 | 1:39.507 |
| 3 | 59 | Christian Storzinger | A | Boxer 1200ccm | BMW R 1200 S | 5 | 8:47.427 | 11.793 | 2.307 | 1:40.066 |
| 4 | 26 | Alexander Müller | D | Boxer 1200ccm | BMW R 1200 S | 5 | 8:51.756 | 16.122 | 4.320 | 1:40.756 |
| 5 | 207 | Berni Rathgeb | A | Boxer 1200ccm | BMW HP2 Sport | 5 | 8:52.553 | 16.919 | 0.797 | 1:40.783 |
| 6 | 26 | Alexander Müller | D | Boxer 1200ccm | BMW R 1200 S | 5 | 8:52.767 | 7.133 | 0.214 | 1:39.534 |
| 7 | 107 | Michael Mühlmann | D | Boxer 1200ccm | BMW R 1200 S | 5 | 9:11.309 | 35.675 | 18.542 | 1:43.537 |
| 8 | 232 | Martin Schwarz | A | Boxer 1200ccm | BMW R 1200 S | 5 | 9:17.428 | 41.794 | 6.119 | 1:44.956 |
| Nicht Klassifiziert () | | | | | | | | | | |
| | 957 | Josef Biland | CH | Boxer 1200ccm | BMW R 1200 S | 1 | 2:08.528 | DNF | | 1:44.586 |
| | 24 | Andreas Bub | D | Boxer 1200ccm | BMW HP2 Sport | | | DNF | | |
| | 34 | Maximilian Vretscha | D | Boxer 1200ccm | BMW HP2 Sport | | | DNF | | |
| | 32 | Winfried Kampf | D | Boxer 1200ccm | BMW R 1200 S | | | DNF | | |
| Vorsprung | | | | Durchschn.Geschw. | | | Beste Rundenzeit | | Beste Geschw. | Beste Runde von |
| 9,486 | | | | 132,827 | | | 1:37.959 | | 139,834 | 005 - Kai-Uwe Lenz |



Gesamtwertung Boxercup 2008 1100 und 1200er Fahrer

Gesamtwertung Speed.To Boxercup 2008 Klasse 1200ccm

| Platz | Name | Nation | Motorrad | Punkte |
|-------|----------------------|--------|--------------|--------|
| 1. | Christian Sterzinger | (A) | R1200S | 106 |
| 2. | Kai-Uwe Lenz | (D) | HP2 Sport | 100 |
| 3. | Michael Mühlmann | (D) | R1200S | 79 |
| 4. | Günter Bammer | (A) | R1200S | 72 |
| 5. | Maximilian Vretscha | (A) | HP2 Sport | 59 |
| 6. | Bernd Rathgeb | (A) | HP2 Sport | 53 |
| 7. | Josef Biland | (CH) | R1200S | 46 |
| 8. | Leonhard Eibl | (D) | R1200S | 40 |
| 9. | Martin Schwarz | (A) | R1200S | 36 |
| 10. | Andreas Bub | (D) | HP2 Megamoto | 29 |
| 11. | Alexander Müller | (D) | R1200S | 23 |
| 12. | Heinz Rogner | (D) | R1200S | 20 |
| 13. | Klaus Matzner | (D) | R1200S | 13 |
| 14. | Thomas Schweiger | (A) | R1200S | 11 |
| 15. | Winfried Kempf | (A) | R1200S | 5 |
| | Frank Baumeister | (D) | R1200S | 0 |



Christian Sterzinger, A

Gesamtwertung Speed.To Boxercup 2008 Klasse 1100ccm

| Platz | Name | Nation | Motorrad | Punkte |
|-------|-------------------------|--------|----------|--------|
| 1. | Josef Wagner | (D) | R1100S | 175 |
| 2. | Robert Stahuber | (D) | R100 | 117 |
| 3. | Walter Jahn | (D) | R1100S | 109 |
| 4. | Johannes Wilhelmstätter | (A) | R1100S | 102 |
| 5. | Robert Liebfart | (D) | R1100S | 62 |
| 6. | Peter Müller | (D) | R1100S | 24 |
| 7. | Francis Mourer | (F) | R1100S | 22 |
| 8. | Klaus Michalski | (D) | R1100S | 19 |
| 9. | Reinhard Ratzberger | (A) | R1100S | 11 |
| 10. | Manfred Zimmermann | (D) | R1100S | 10 |
| 11. | Bernd Pöllmann | (D) | R1100S | 08 |
| 12. | Tassilo Tölzer | (D) | R1100S | 7 |
| | Andreas Kaufmann | (D) | R1100S | 0 |
| | Gerhard Rudigier | (A) | R1100S | 0 |



Josef Wagner, D



Kai-Uwe Lenz, D



Michael Mühlmann, D



Robert Stahuber, D



Walter Jahn, D



Danke an die Sponsoren des Speed.To Boxercup 2008
für die Super Preise und geniale Unterstützung

AC
SCHNITZER
jenseits der Serie.

GP
bikewear.at

REMUS[®]
SPORTAUSPUFF

Martin
BMW Motorrad
Martin
Freude am Fahren

ILMBERGER
carbonparts



BMW Motorrad bei

AutoFrey

High Performance Exhaust
Auspuffanlagen - Marmitta

MTEC

MOTORCYCLE ENGINEERING

www.hpe-auspuff.com

BOXER
RACING
PARTS
BOXERRACINGPARTS.COM

HK
MOTORS
Alte Mattseer Str. 32
A-5101 Bergheim
Tel: +43/(0)664/2343887
www.hk-motors.com

Danke an GH-Moto und Bike Promotion für die perfekte
Durchführung und Organisation der Boxercuprennen
Die Fotos findets Du auf www.racepixx.de

GH-MOTO.com



BIKE PROMOTION

Organisation Speed.To Boxercup, Johannes Wilhelmstätter
Tel: +43/664/10 15 739, E-Mail: bmwboxercup@me.com
<http://web.mac.com/bmwboxercup>



Rookie of the Year 2008

Günter Bammer, der die Nase voll von dem Sushizeugs hatte. Und warum?

Immer mehr Ernährungswissenschaftler warnen vor Fischverzehr!

Schon wieder eine neue Hiobsbotschaft für die fischverarbeitende Industrie.

Erst gestern schockierte die Nachricht, daß **Kapitän Iglo ertrunken ist** die ganze Branche. Die Experten warnen insbesondere vor der Quecksilberbelastung von Thunfisch, die alarmierende Ausmaße angenommen habe. Wenn Sie sich heute einen ganzen Thunfisch unter den Arm klemmen, entspricht der Gehalt an Quecksilber bereits dem eines alten Thermometers. **Woran ist denn das tote Meer gestorben?** Na eben, zu viel Fisch! Beobachten wir doch einfach einmal die Natur und lernen wir. Wer kennt denn heute noch seltene Tiere wie den **Fischkopfseeadler**, die **Makrelengiraffe**, oder gar den **Sushi-Hasen**? Ja, sie sind rar geworden in den heimischen Gefilden! Und warum wohl, frage ich Sie? Sie Alle essen Fisch! Einige Arten, die einst die Fauna bereicherten, sind bereits ausgestorben. Darunter prächtige Geschöpfe wie der **Brassenbär**, das **Fischpferd**, oder auch der König unter den Tieren, der **Bücklingslöwe**! Sollte uns das nicht langsam hellhörig machen, frage ich Sie? **Von den Opfern von Moby Dick und dem weißen Hai will ich erst gar nicht anfangen! Deshalb warne ich sie hiermit im Auftrag der Liga "Fishing for Boxer Freedom", lassen Sie die Finger vom Fisch.** Machen Sie es wie wir, steigen Sie um auf was echt Bayrisches, eine Gummikuh. P.S Nächste Woche beschäftigen wir uns dann mit den grauenvollen Folgen übermäßigen Gemüsekonsums, dabei begeben wir uns dann auf die Spur so **seltener und scheuer Tiere** wie der **Spinatwachtel**, der **Tomateneule** und der **Kartoffelkatze**.

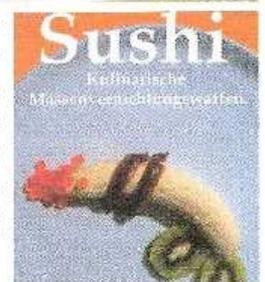
Alles andere als einfach, erwies sich der Umstieg in die Boxercupklasse für den Günter. Er wollte es einfach nicht wahrhaben, daß eine Kuh nicht ohne Liebe und Futter auskommt. Foto von seiner allerersten Ausfahrt mit der Katl am Salzburgring, am Hänger vom Lefti ging's dann erst mal richtig zur Sache. Mann sieht daß vielleicht gefährlich aus, wie der am Gas hängt.



Vorbei ist die Zeit als er noch Gamaschen Erwin genannt wurde, jetzt hat er sich den Namen Hängerman redlich verdient. Einen Vorteil hat die ganze Sache ja schon. Wenn Günter sagen wir mal 2025 sein Motorrad verkaufen will, wird er kaum über 1000 KM drauf haben und man wird ihm die Katl aus den Händen reißen. Kluges Bürschchen, daß muß man ihm lassen.



Besonders in **Yuppie-Kreisen** Zuhause, die Japanischen Spezialitäten **Sushi** und **Sashimi**.



Wer nun dachte daß hat er jetzt im Griff, wurde eines besseren belehrt. Gleich bei seinem ersten Renneinsatz in Most war es wieder soweit. Entweder ist der Günni ein überzeugter Grüner der sich dem Umweltschutz verschrieben hat, wegen Abgase und CO2, oder einfach ein alter Schotte, der sich den Sprit für die Rückkehr in die Box sparen will. Wir werden's nicht mehr erfahren, denn anscheinend baut er im Winter die Katl ja auf Lachgas um, dann fährt er ja kostenlos, denn Lachgase produziert er ja jede Menge selbst. Unverantwortlich Günter, immer ohne Helm, wenn's Dich da vom Hänger wirft, kann die ganze Frisur im Eimer sein.



Der 2. Meistertitel nach 2004 für Sterzi

Christian Sterzinger #59, A aus Fulpmes in Tirol. **Hart aber Fair** ist die Devise vom Sterzi, wie er von seinen Rennkollegen genannt und geschätzt wird. Christian ist ein Mann den man auch in der Luft begegnen würde, wäre man mit einem Hängegleiter oder Paragleiter unterwegs. Dieses Hobby braucht mit Sicherheit mehr Mut als viele glauben und davon hat der Sterzi genug. Selbst brenzlige Situationen wie in der Schleiz, mal lockerr mit 200 Km/h durch die Wiese, dann über die Strecke schnurstracks ab durch den Kuschelkies, selbst den durchpflügt er fast ungebremst mit Bravur. Ein wilder Hund eben, der Sterzi. Stubaitaler Naturbursche mit Familiensinn.



Auch in der Langstrecke bei GH-Moto Erfolgreich.

Da dem Christian ja einige Zeit zwischen Training und Rennen zum Boxercup bleibt, fährt er auch im Team BMW Rathgeb die Langstrecke bei Heinz Graf GH-Moto. Mit nur 2 Rennen belegten der Christian, Günter Bammer und Carlson den sensationellen 7. Platz in der Gesamtwertung 2008, von 31 Teams. Ein Sieg in Most, mit 2 Runden Vorsprung auf den 2. war sensationell. Carlson fuhr extrem schnelle Rundenzeiten im REGEN gemerkt und Bammer komplettierte den Erfolg mit ebenfalls bestechenden Zeiten. In Brünn konnte man auf der Ultraschnellen Strecke immerhin noch den 5. Platz herausfahren.



Punktstand

EUROL LS Cup Limited

| | | | | | C1 | C2 | C3 | C4 | C5 | C6 | C7 | Ges |
|---|------------------------------|---|-----|---|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | ACC Racing | Ankowitz Michael und Alex, Grill Hans | 81 | A | 0 | 25 | 20 | 13 | 25 | 25 | 25 | 133 |
| 2 | Team Punti | Grill Andreas, Sukföll Eugen | 118 | A | 20 | 0 | 25 | 20 | 16 | 16 | 20 | 117 |
| 3 | Team Suppi Sun Racing | Sukał Michael, Tragschitz Martin | 106 | A | 11 | 11 | 11 | 0 | 20 | 13 | 16 | 82 |
| 4 | Team ESK | Eisler Roman, Krötmeier Rupert | 66 | A | 13 | 13 | 16 | 16 | 10 | 4 | 0 | 72 |
| 5 | NH Motorsport | Prunthaler Bernhard, Pointinger Rene | 171 | A | 7 | 0 | 13 | 9 | 9 | 9 | 0 | 47 |
| 6 | Team KFZ Klas | Klas Wolfgang, Hörig Martin | 2 | A | 16 | 9 | 0 | 8 | 4 | 3 | 0 | 40 |
| 7 | Team BMW / Rathgeb | Rathgeb, Bammer, Sterzinger | 68 | A | 0 | 0 | 0 | 25 | 13 | 0 | 0 | 38 |
| 8 | SM Racing | Fahrner HP, Wechselberger Markus, Winter Markus | 62 | A | 25 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 28 |
| 9 | Team Ratbike | Zeller Erich, Sumalowitz Erwin | 161 | A | 9 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 0 | 21 |

Keep on Smiling

Josef Wagner, D

auch Zorro genannt, reitet er mit seiner Kuh von Sieg zu Sieg. **7 Starts, 7 Siege** in der Klasse 1100ccm, dass gabs noch nie in den ganzen 4 Jahren, dass ein Fahrer eine Klasse so beherrscht. Sepp liegt mit seinem Oldtimer sogar nicht mal so weit von den Zeiten der 1200ccm Fahrer zurück, was erahnen lässt, dass er mit einem leichteren und stärkerem Motorrad, wie der R1200S sicher ganz vorne mitmischen würde. Die 1100er Fahrer wären sicher froh darüber Sepp, wenn Du 2009 die Klasse wechseln würdest. Also Sepp, steig endlich auf so einen modernen Boxer um. Um noch mal auf den Namen Zorro zurück zu kommen, den hat er sich selber zuzuschreiben. Wie wir ja alle wissen, verhöhnte Zorro ja auch seine Gegner wenn er sie besiegt hatte, der Sepp macht es mit einem Smiley am Heck seiner R1100S. Dabei sahen den Smiley seine Gegner kaum, weil er eh nach dem Start sofort auf und davon ist.



Wer Zorro mit Smiley am Heck nicht kennt, hat das halbe Leben verpennt.

Josef in der Langstrecke bei GH-Moto im Einsatz.

Im Team Max war Josef Wagner, neben dem Michael Mühlmann und Max Vretscha in Most und Brünn am Start. Der 5. Platz in Most und der 10. Rang in Brünn reichten noch für den 12. Platz in der Gesamtwertung von 31 Teams. Beste Werbung für Langstreckenrennen mit BMW Boxermotorrädern.

Punktstand



EUROL LS Cup Limited

| | | | C1 | C2 | C3 | C4 | C5 | C6 | C7 | Ges | | |
|----|------------------------------|--|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|------------|
| 1 | ACC Racing | Ankowitz Michael und Alex, Grill Hans | 81 | A | 0 | 25 | 20 | 13 | 25 | 25 | 25 | 133 |
| 2 | Team Puntì | Grill Andreas, Sukfüll Eugen | 118 | A | 20 | 0 | 25 | 20 | 16 | 16 | 20 | 117 |
| 3 | Team Suppi Sun Racing | Sukal Michael, Tragschitz Martin | 106 | A | 11 | 11 | 11 | 0 | 20 | 13 | 16 | 82 |
| 4 | Team ESK | Eisler Roman, Kreitmeier Rupert | 66 | A | 13 | 13 | 16 | 16 | 10 | 4 | 0 | 72 |
| 5 | NH Motorsport | Prunthaler Bernhard, Pointinger Rene | 171 | A | 7 | 0 | 13 | 9 | 9 | 9 | 0 | 47 |
| 6 | Team KFZ Klas | Klas Wolfgang, Hörig Martin | 2 | A | 16 | 9 | 0 | 8 | 4 | 3 | 0 | 40 |
| 7 | Team BMW / Rathgeb | Rathgeb, Bammer, Storzinger | 68 | A | 0 | 0 | 0 | 25 | 13 | 0 | 0 | 38 |
| 8 | SM Racing | Fahrner HP, Wechselberger Markus, Winter Markus | 62 | A | 25 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 28 |
| 9 | Team Ratbike | Zeller Erich, Sumalowitsch Erwin | 161 | A | 9 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 0 | 21 |
| 10 | AB Racing | Battistutta Alberlo, Bene Lucio, Puntin Alessandro | 47 | I | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 11 | Racing Team Brixen 2 | Pircher, Feichtner, Gasser | 26 | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 20 |
| 12 | Team Max | Vretscha, Jahn, Wagner | 376 | A/D | 0 | 0 | 0 | 11 | 7 | 0 | 0 | 18 |
| 13 | Team 750 | Plocher, Stundner, Nisselbeck | 88 | A | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 6 | 0 | 13 |



Der Dominator im Boxercup 2008

Kai-Uwe Lenz, D
4 Starts 4 Siege,
eine makellose
Vorstellung liefert
der Kai-Uwe da ab.
Hätte er in der
Schleiz ein wenig
mehr riskiert,
**wäre er Meister
2008 geworden.**
Er ist nicht nur
sauschnell, nein
der Kai-Uwe ist
auch ein sehr höflicher
Rennfahrer,
der grüßt jeden
Fahrer beim über-
holen und überrun-
den wie es sich
gehört. Wenn er
jetzt auch noch ein
Österreicher wär,
wäre er fast per-
fekt.



Eins sollte man dann schon auch noch erwähnen, selber am Motorrad macht der Bazi nix. Ein echter Profi halt, aber dafür hat er ja einen super Mechaniker, den René. Was zahlt der Lenzer eigentlich an so einem WE an Dich? Also Du bei uns Ösis könntest an so einem Wochenende sicher so Deine 600,- bis 800,- Eier locker verdienen. René, red mal mit dem Lenzer, der kassiert die ganz dicken Gewinnsummen beim Boxercup und läßt nix rüber, daß muß sich ändern 2009.

Neueinsteiger in den Boxercup 2009

Lutz Heckl, D

einer der 2009 neu in den Boxercup einsteigen wird. Das Motorrad ist schon gekauft und nicht irgendeine, nein das beste was am Markt zu kriegen war, eine Rennfertige HP2 Sport. Gratulation Lutz zu Deiner Entscheidung, hoffentlich gibt das keine Scheidung, aber was macht's, jetzt hast eh uns und wir schauen schon auf Dich, solange Du uns nicht überholst, gell, sonst ab zur Eheberatung. Lutz fährt seit 3 Jahren den Speed.To Cup in der Klasse Superbike und hat 2008 den 4. Gesamtrang von 22 Startern erreicht. Tolle Leistung mein Alter, dass wird Dir im Boxercup nicht so leicht passieren und für den Rookie of the 2009 bist leider auch schon zu lange auf der Welt.



Karl-Heinz Hennemann, D

ist auch auf dem besten Weg in den Boxercup einzusteigen. Momentan ist er noch glücklicher Besitzer von 3 Stk BMW X-Moto, von denen er sich so schwer trennen kann, aber Kalle da geht kein Weg dran vorbei, die müssen weg, sonst nix Boxercup, mein Lieber.

FAHRER PORTRAIT



Karl-Heinz Hennemann aus Deutschland

RE: Dein Lebensmotto: KHH: Immer gut drauf!

RE: Womit erholst Du dich nach dem Motorradfahren? KHH: Nachts mit einem Jacky-Glas!

RE: Ein Stenogramm Deines letzten Sturzes? KHH: Brutal am Sachsenring im 5. Gang bei Highsider? (Kommentar Alex - stimmt das?)

fränkischer Tag online

Sport > Lokal > Bamberg

Eine bärenstarke Kombination mit der Nr. 39

Der Kirchschlettenener Karl-Heinz Hennemann ist Europacup-Sieger 2000 im Motorrad-Straßenrennsport

Nach einer harten und langen Saison steht nun fest, dass der für das Kazi Racing-Team aus Kirchschletten startende 35-jährige Karl-Heinz Hennemann die offene Klasse im Motorrad-Straßenrennsport für sich entschieden hat und damit den Titel des Europacup-Siegers führen kann.

In der Klasse Grand-Prix-Open wurde er Vizemeister und in der Klasse bis 600 cm Gesamtviertel. Karl-Heinz Hennemann entschied sich Anfang des Jahres für die Teilnahme an dem von der Firma Jura-Racing mit ihrem rennsportbegeisterten Inhaber Franz Sachs ausgerichteten Europa-Cup. Die Firma ist Ausrichter von Fahrer- und Rennstrecken-Trainings, an der sowohl Amateure als auch Profis im Rennsport teilnehmen können.

Pit Schreiner, D

in Most hat er das erste mal eine Rennkuh bestiegen. Man beachte bitte seinen glücklichen Gesichtsausdruck. Ist daß nicht schön wie Menschen sich heutzutage noch an was erfreuen können?



Die Fahrer des Jahres 2008



Christian Sterzinger, A



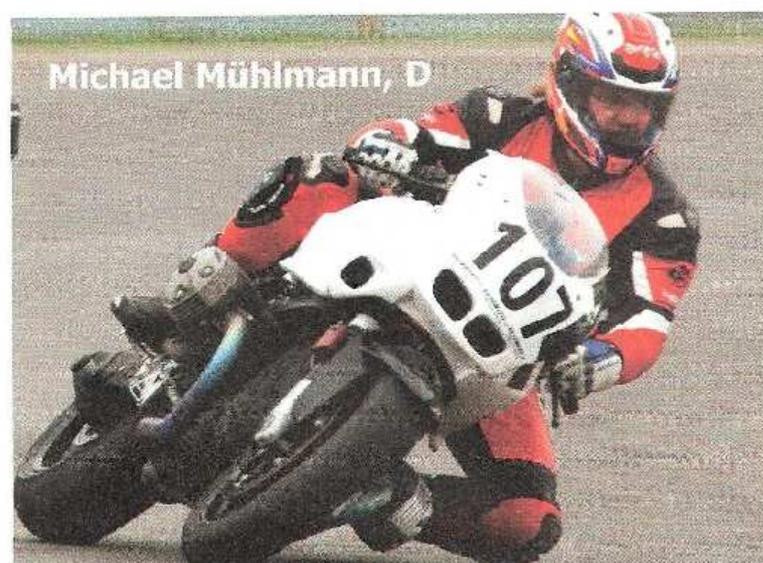
Kai Uwe Lenz, D



Günter Bammer, A



Josef Wagner (Zorro), D



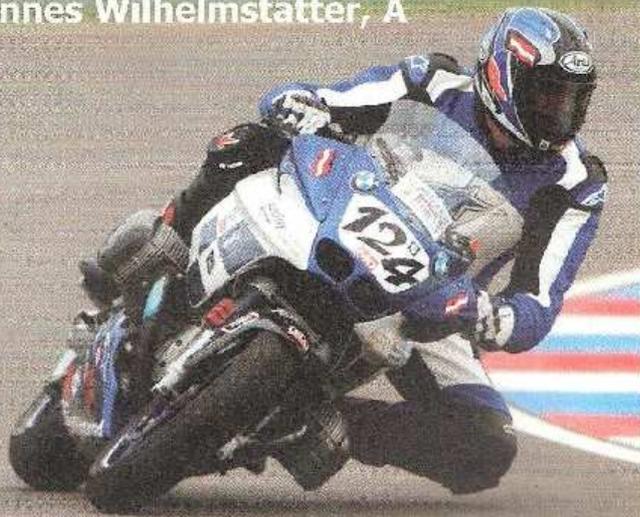
Michael Mühlmann, D



Walter Jahn, D

Die Fahrer des Jahres 2008

Johannes Wilhelmstätter, A



Robert Stahuber, D



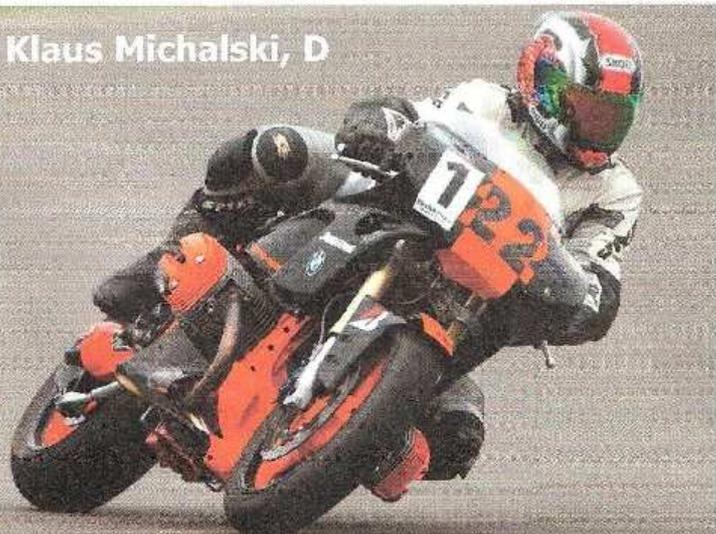
Bernd Rathgeb, A



Max Vretscha, A



Klaus Michalski, D

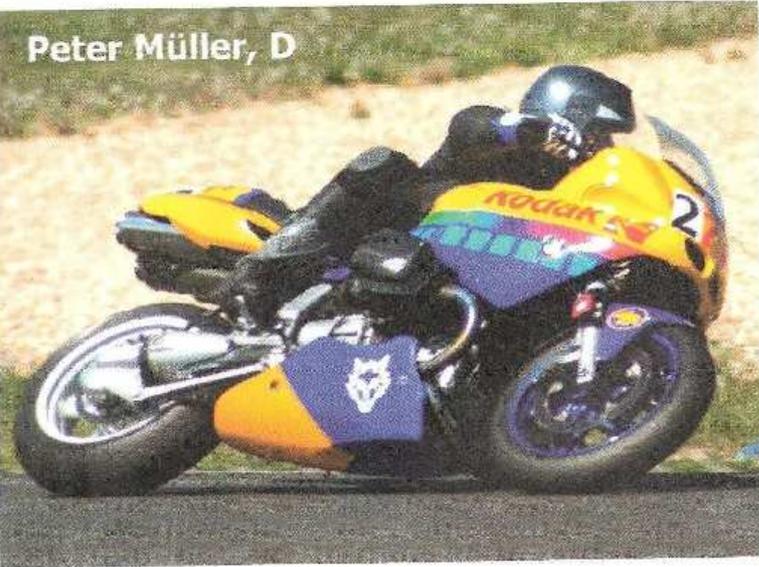


Reinhard Ratzberger, A



Die Fahrer des Jahres 2008

Peter Müller, D



Leo Eibl, D



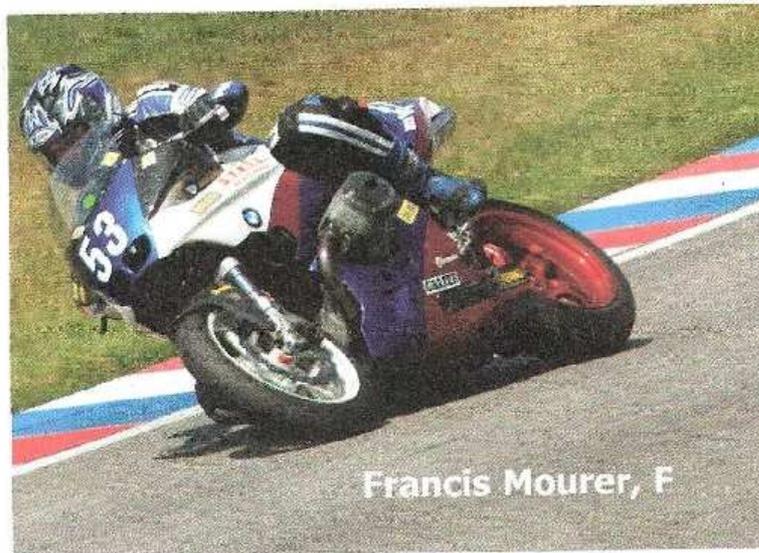
Alexander Müller, D



Josef Biland, CH



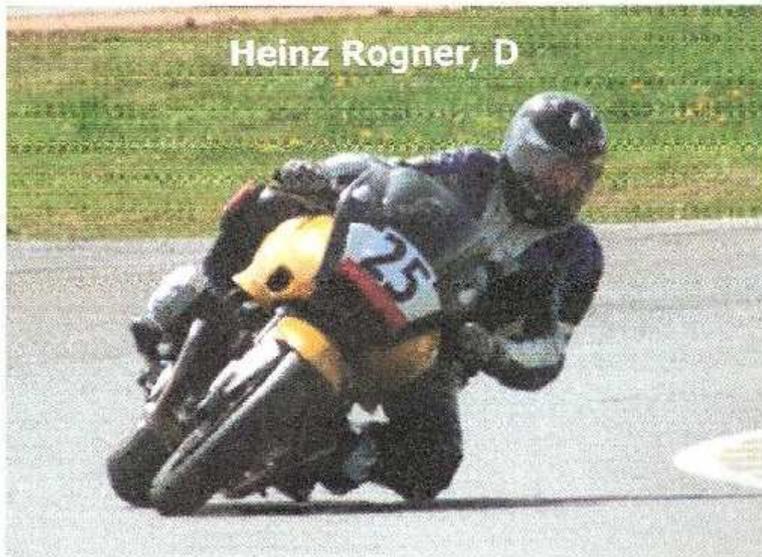
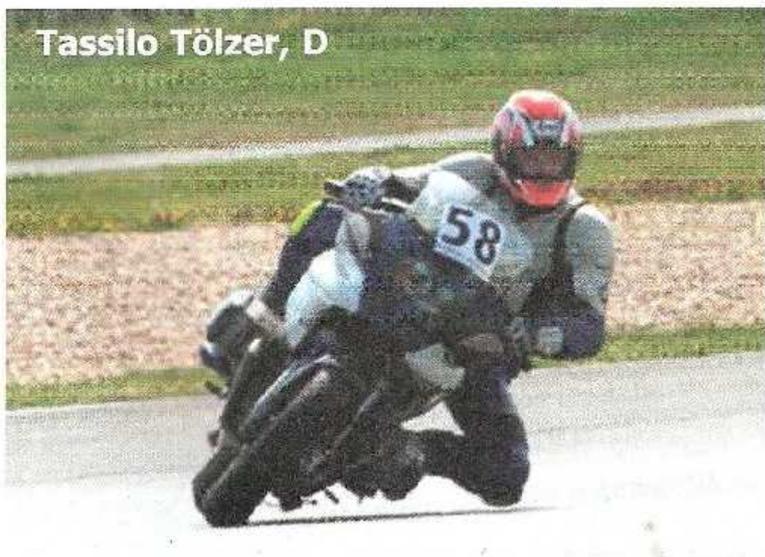
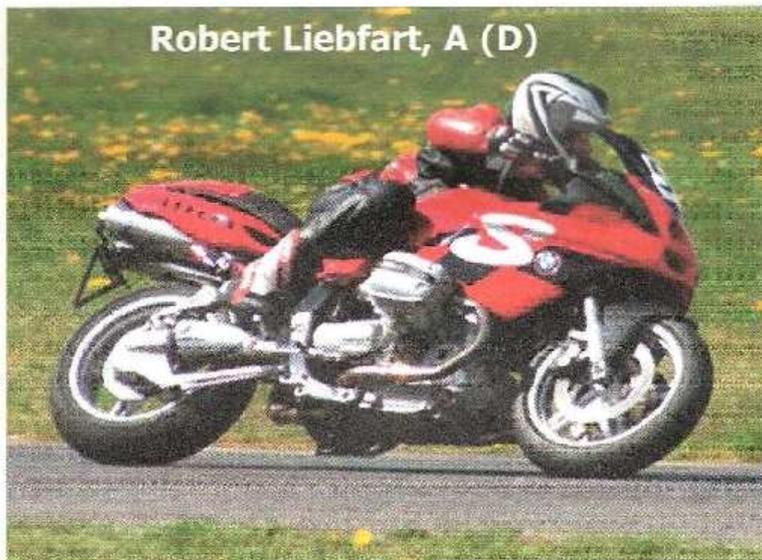
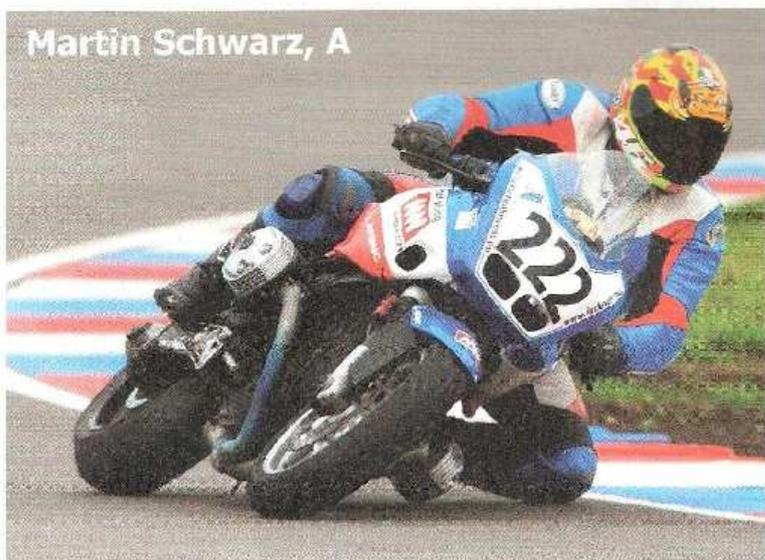
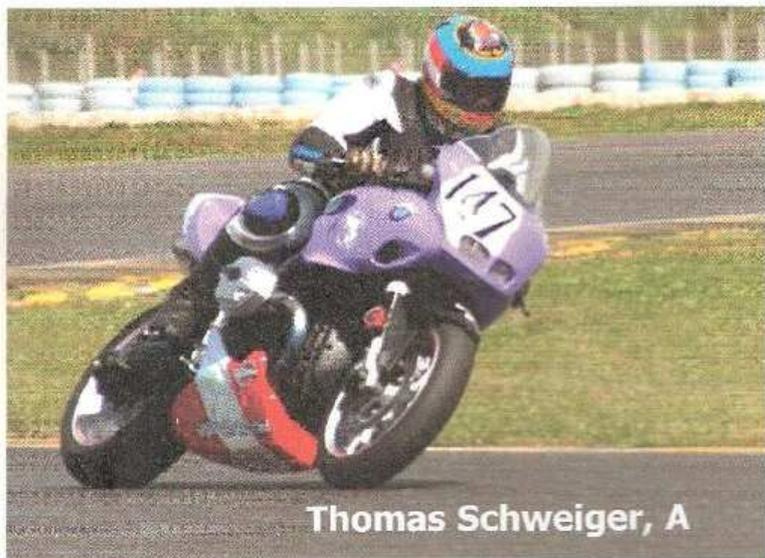
Francis Mourer, F



Gerhard Rudigier, A

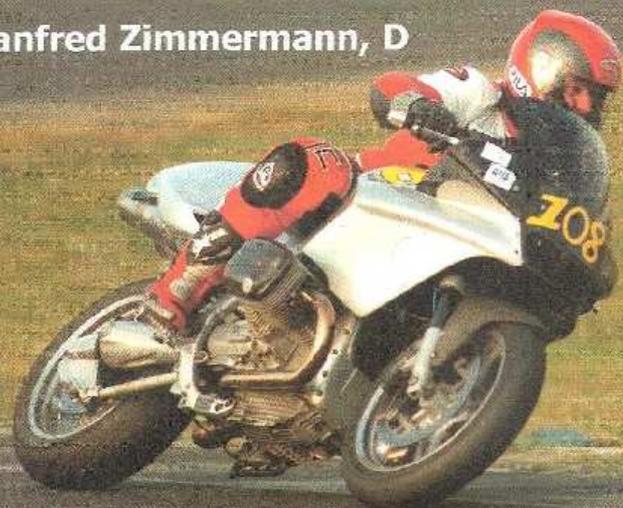


Die Fahrer des Jahres 2008



Die Fahrer des Jahres 2008

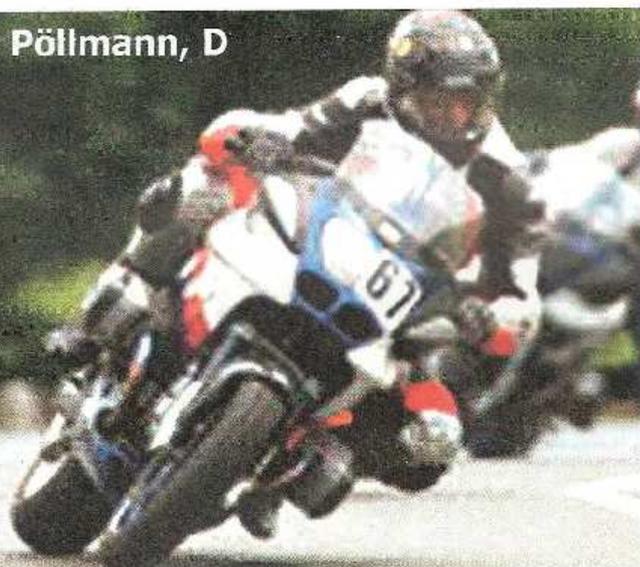
Manfred Zimmermann, D



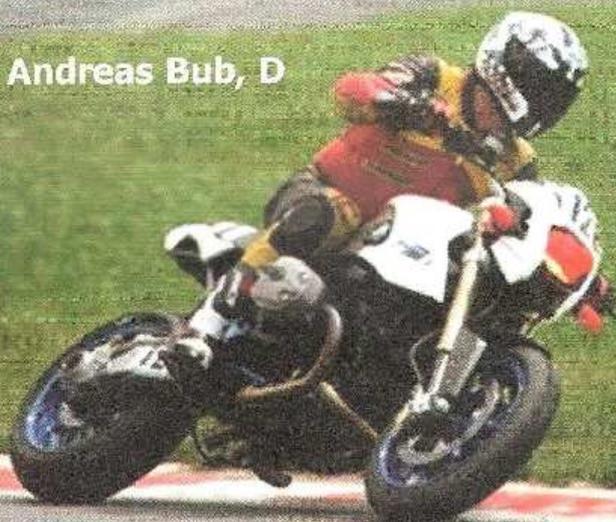
Frank Baumeister, D



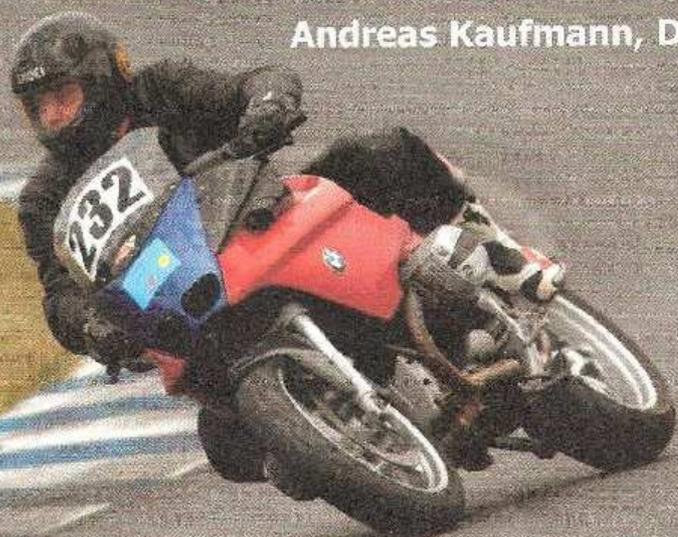
Bernd Pöllmann, D



Andreas Bub, D



Andreas Kaufmann, D



Winfried Kempf, A



Ist die gute alte R1100S am Ende?

Letzter Sieg einer R1100S am 25.8.2006 in Brünn durch Jonny jr. #24 vor Christian Sterzinger auf R1200S mit einer Rundenzeit von 2:22.024. Bereits einen Monat später konnte zwar die Rundenzeit durch Jonny jr. in Brünn noch auf 2:21.416 verbessert werden, aber daß reichte nur noch für den 3. Platz hinter Carlson und Blacky. Von nun an war es aus mit Siegen einer R1100S im Speed.To Boxercup und die R1200S dominiert ganz klar das Feld. 2007 gab es bereits bei 7 Rennen 7 Siege von Fahrern einer R1200S. Das war der Anfang vom Ende der R1100S, zu schwer und zu wenig Power.

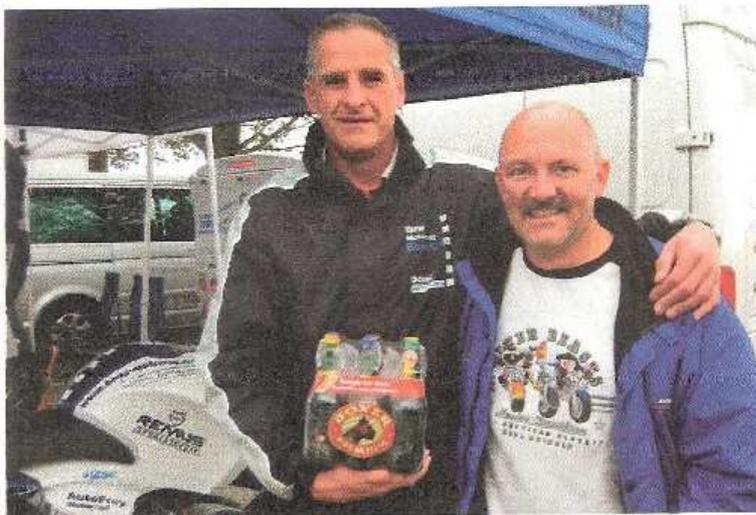
2007 gewinnt die R1200S bereits jedes Rennen Bernd Rathgeb #207 beherrscht den Cup nach belieben. Er gewinnt 5 Rennen und wird unangefochten Meister 2007. Das Starterfeld des Speed.To Boxercups umfaßte 2007 bereits 14 Fahrer auf R1200S und unter den ersten 10 der Jahreswertung waren bereits sechs 1200er Fahrer. Von Rennen zu Rennen wurden die Rundenzeiten nach unten geschraubt daß es den 1100er Fahrern nur so schwindelig wurde. Selbst tunen brachte nicht den Erfolg sich gegen diese Übermacht zu erwehren und als letzter Ausweg wurde der Cup in 2 Klassen aufgeteilt.

2008 wurde sogar die Luft für die R1200S dünner denn da kamen die ersten HP2 Sport Boxer zum Cup hinzu und da war jetzt noch mehr Leistung und weniger Gewicht im Spiel. Kai-Uwe Lenz #50 beherrschte die Rennen mit einer Dominanz wie wir sie noch nicht erlebt hatten. Durch Ehrgeiz und extremen Siegeswillen gelang es Christian Sterzinger doch noch mit knappen Abstand die Meisterschaft für sich zu entscheiden. 2009 werden sicher 4-6 HP2 Sport Boxer erwartet und da wird es dann richtig zur Sache gehen, zumal sich ein Carlson sicher wieder an die Spitze des Feldes zurückkämpfen will.

Ein R1100S Fahrer machte 2008 noch Furore Josef Wagner :) aus Mering in Bayern konnte 2008 noch ganz gut mit dem Feld mithalten. Er fuhr trotz großem Vorsprung zu seinen 1100er Kollegen noch immer um ein zwei Sekunden hinterher, was seine Leistung keineswegs schmälern soll, nein es war gewaltig wie Zorro, wie er von seinen Mitstreitern genannt wird, die schwere alte 1100er zu Höchstleistungen antrieb. Sind wir mal gespannt was Josef 2009 macht, steigt er auch auf eine 1200er um und greift in den Titelkampf ein, oder versucht er mit Leistungszuwachs an seiner 1100er die 1200er anzugreifen. Es wird 2009 sicher sehr spannend was so an neuen Fahrern noch dazukommt, denn ein Eibl Leo hat ja bereits bei seinem come back gezeigt daß er auch mit vollem Einsatz nicht weit von den HP2 Sportboxern mit einer Serien R1200S entfernt ist.



Fahrerlagerfotos aus 2008



Boxerbier macht die Kuh ganz wirr



Willst Du werden Meister, geht nix ohne Kleister



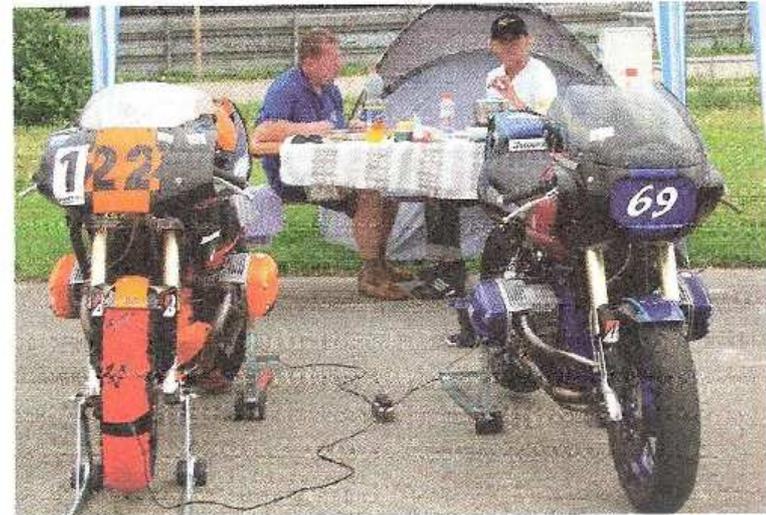
Bert schmust wie ein Pferd, da haut's dich um die Erd



Rauriser Zwielightgesangsverein, stimmt sich ein



ET will nach Hause



Macht der Klaus mal Pause, gibt's gleich eine Jause

Fahrerlagerfotos aus 2008



Ein Sieg in der Schleiz, geht in die Schweiz



Ist der Kolben erst mal raus, geht's ab nach Haus



Blacky hat gut lachen, im Arm stets süße Sachen



Ist der Bauch dann endlich voll, fährt es sich ganz toll



An eine Busineßbox am Pan, da kommt nicht jeder ran



Liegt der Fahrer mal im Dreck, schau'n gleich alle weg

Highlights und Pech 2008

Robert Liebfart, D(A)



alle Achtung vor dem Robert, denn wenn man sich jedes Rennwochenende erst bei der Familie erkämpfen muss, sich durchsetzen muss, da hat der Jonny jr. leicht lachen, denn seine Frau steht voll hinter ihm, zwar mit geladenen 9mm Revolver und Scheidungsanwalt, aber sie ist da. Robert fährt ja nicht gerade eine Rakete, um so mehr muss man seine Leistung hochrechnen, aber er hat seinen Spass am Boxercup und alle haben mal so angefangen. Ich bin froh solche Leute im Boxercup dabei zu haben, die sich nicht durch Plätze neben dem Podium entmutigen zu lassen, irgendwann kommt auch die Zeit wo du Robert, diese Treppen besteigen wirst.

Walter Jahn, D



bereits ein Urgestein des Boxercups, seit der ersten Stunde 2004 am Pannoniaring dabei. Dieser Walter ist ein Mensch wie es leider zu wenige auf der Rennstrecke gibt. Er hat immer ein offenes Ohr für die Probleme an den Motorrädern der Mitstreiter, eigentlich alle seine Konkurrenten, aber Walter hilft und da gibt's Fahrer die wären ohne ihn bei einigen Rennen nicht mal an den Start gegangen, wenn Walter nicht mit seinem fundierten Boxermotorwissen ausgeholfen hätte und dabei wurde er dann auch noch von den selben Herren verbrannt. Walter steigerte sich in den letzten Jahren extrem und seine Performance wurde 2008 sogar für seinen Motor zu viel und dieser quittierte den Geist in Most, was ihm 2008 den 2. Gesamtrang kostete.

Michael Mühlmann, D



er war sich Anfangs der Saison noch unklar ob er bei einem anderen Boxercup starten soll, aber schlussendlich begab er sich dann doch in die Höhle der Löwen und siehe da, es hat sich durch ausgezahlt. Michael belegt im Gesamtklassement der 1200er Wertung den 3. Platz, was zeigt dass sich Einsatz und Willen immer lohnt. Dieser 3. Platz ist mit Sicherheit viel höher einzuschätzen, als sein Gesamtsieg in der Boxerbattle 2006. Angeblich ist er zu faul zum abnehmen und rüstet im Winter auf Carbonverkleidungen um. Super Leistung vom Michael, hätte keiner gedacht dass aus einem GS Schwuchtlter mal ein Rennfahrer wird.

Robert Stahuber, D



seit 2005 bereichert der Robert den Boxercup. Mit Bert seinem Vater und Peter Schreiner bilden sie ein Team mit Zusammenhalt und Verlässlichkeit wie ein Uhrwerk. Mit ihrem roten Teamzelt aus dem 2. Weltkrieg sind sie im Fahrerlager stets leicht zu finden und haben immer ein Bierchen parat wenn man vorbeikommt. Das Bier teilen sie sicher nur aus um die Gegner zu schwächen, denn selber trinken sie kaum mal eine Halbe. Ich hoffe die 3 bleiben dem Boxercup noch lange Jahre erhalten und lasst Euch nicht durch das Foto täuschen, der Robert legt sich noch nicht hin um in Pension zu gehen, er relaxt nur ein wenig, denn die Saison war anstrengend.

Martin Schwarz, A



2008 war nicht sein Jahr. Im Frühjahr als er das erste mal auf die Jagt ging, hat ihm eine Tamoteneule den Schuss nicht angenommen, dann hat ihm Mobby Dick beim angeln die Schnur durchgebissen und zu allem Überfluss ist ihm am Pannoniaring auch noch die schlanke Berta (R1200S) bereits am ersten Tag verreckt. Gleiches Pech dann in Most. Das Saisonziel war zwar für den Blacky damit verfehlt, aber er fuhr bei den letzten 3 Rennen noch 36 Punkte in der Meisterschaft ein und belegte in der Gesamtwertung noch den 9. Platz vor weiteren 6 Fahrern. Hut ab, oder Weidmanns Heil, wie wir Franzosen sagen und 2009 wird wieder alles besser, Blacky.

Rennverkleidungen für die R1200S

www.boxerracingparts.com