BMW Boxer Cup

Das Cup Magazin

Boxercup Meister 2013 #151 Thomas Auer

R1200S Meister 2013
#191 Dominic Soraperra

Team - Meister 2013
ProRace Austria

Gleichmäßigkeits Meister 2013
107 Gerhard Fiederhell

Rookie of the Year 2013
162 Walter Kanna

26 Fahrer - 6 Rennstrecken - 12 Rennen - alle Highlights

Hauptsponsor des BMW Boxercup

Martin

www.bmw-martin.de

Castrol

www.castrol.com

The Department
...it´s all about communications!

www.thedepartment.eu

Hippo Helm + Töffchleider 5413 Birmenstorf/AG

www.hippo.ch

KREILLER

www.kreiler.de

FIEDERHELL LOGISTIK EXPRESS GMBH
logex
www.logex.at

www.logex.at

RÜCKL CO
Designmöbel

www.rueckl-co.at

GG Quad

www.gg-quad.at

SCHWEIGER
immobilien
ing. thomas r. schweiger

www.immobilien- schweiger.eu

ROBERT LIEBFART
INDUSTRIEDIENSTLEISTUNG

www.liebfart.de

Motorrad Säring

www.motorrad-saering.de

Robert Liebfart
Medienchef

Liebe Freunde und Fans des BMW Boxercup,

die Jubiläumssaison im BMW Boxercup ist Geschichte, die 10. Auflage des rein privat organisierten Marken-Cups hat mit den letzten beiden Rennen am Pannoniaring im September ihren Abschluß gefunden.

Viele Fragen haben die Fahrer und Freunde des BMW Boxercup zu Beginn der Saison beschäftigt. Wird die neue Organisation eine ähnlich professionelle Grundlage schaffen wie dies über 9 Jahre durch Jonny Wilhelmstätter gemanagt wurde? Kann uns der Veranstalter KTM in seinem TNT Cup die Bühne bieten, die unser publikumswirksamer BMW Boxercup braucht?

Diese und weitere Fragen sind lebhaft und nachhaltig vor, während und zwischen den Rennveranstaltungen diskutiert worden. Dies zeigt, wie lebendig der BMW Boxercup ist!
Keine Fragen blieben offen, als es um die sportliche Leistung der Fahrer im BMW Boxercup ging.

Sensationelle Rundenzeiten auf den anspruchsvollsten Rennstrecken, eine hohe Leistungsdichte sowohl in der Spitze als auch im Mittelfeld, und nicht zuletzt die Kämpfe mit PS-Monstern im gemischten Starterfeld waren nichts für schwache Nerven. Es war Rennsport vom Feinsten, der zwischen Oschersleben und Pannoniaring, Rijeka und Red Bull Ring sowie Slovakia und Brünn geboten wurde. Auf den nächsten Seiten gibt es die Nachlese, auf unserer Homepage unter www.bmwbo-xercup.eu weitere Details.

Das Organisationsteam hat in der abgelaufenen Saison unter den gegebenen Umständen und Rand-bedingungen ein Optimum für Fahrer und Freunde des BMW Boxercup realisieren können. Dass es natürlich Verbesserungspotentiale gibt ist unbestritten. Es ist die aktuelle und vordringliche Aufgabe der Organisation, die zukünftigen Rennveranstaltungen noch stärker auf unsere Bedürfnisse hin ab-zustimmen. Wahrnehmung und Repräsentation des BMW Boxercup mit seinen außergewöhnlichen Fahrern und Maschinen, die in jedem Fahrerlager für Aufsehen und Zulauf sorgen und sich auch im Kreis der „Superbikes out on the track“ Respekt verschaffen, gilt es zu verstärken. Dafür sind wir auf Partner angewiesen, die diese Ziele gemeinsam mit uns erreichen wollen.

Es bleibt spannend und es bleibt rasant; frei nach unserem Motto – keep on racing! – gehen wir in die Planung für die neue Rennsaison. Die Ergebnisse präsentieren wir über unsere bekannten Kanäle wie Newsletter, Homepage und Social Media. Doch zuvor geht es noch mal um den Rückblick auf die tolle Saison 2013 auf den nächsten Seiten. Viel Spaß!

Meister im Überblick
Der Boxercup war fest im Griff der Österreicher.
Drei der vier Meistertitel gingen nach Tirol, einer nach Oberösterreich
und der Rookie of the Year trägt nicht nur Benzin, sondern auch Steirerblut in sich.
Mehr dazu auf der nächsten Seite.

1. Lauf Boxercup Slovakiaring (SK)
Der Saisonauftakt am Slovakiaring, hatte seine Höhen und Tiefen.
Dieser anspruchsvolle Kurs war für Mensch und Maschine eine wahre
Herausforderung und wurde durch das wechselhafte Wetter nicht einfacher.

2. Lauf Boxercup Oschersleben (D)
Zweite Station des Boxercup war die Magdeburger Börde. Bereits 2009 und 2010
war diese Strecke Austragungsort der spannenden Boxer-Rennen.
Diesmal nahmen rund 14 Fahrer am Lauf teil.

3. Lauf Boxercup Brünn / Brno (CZ)
Halbzeit des Boxercup auf der GP Rennstrecke in Brünn. Etablierte Fahrer, alte
Bekannte aus vergangenen Saisonen und neue Gesichter – diesmal war alles
dabei!

4. Lauf Boxercup Rijeka / Grobnik (HR)
Die heiße Phase hat begonnen, im wahrsten Sinne des Wortes. Brütende Hitze im
Automotodrom Grobnik verlangt den BMW Boxercup Fahrern alles ab. Nicht
genug, es wird auch heiß gekämpft um Platzierungen für die Tages- und
Jahreswertung.

5. Lauf Boxercup Red Bull Ring (AUT)
Die Traditionsrennstrecke im Grünen Herzen Österreichs war Austragungsort
der 5. Rennveranstaltung im BMW Boxercup. 19 Fahrer trafen sich im Rahmen
der KTM Race Days, um auf dem zukünftigen F1-GP-Kurs weitere Punkte im
Kampf um Top-Platzierungen für die Gesamtwertung des BMW Boxercup
einzufahren.

6. Lauf Boxercup Pannoniairng (U)
Saisonabschluß im diesjährigen BMW Boxercup. Die anspruchsvolle Strecke
in der pannonischen Tiefebene bietet dafür eine würdige Kulisse. 17 Kurven, bei der
keine der anderen gleicht, fordern die Fahrer immer wieder aufs Neue.

... im Gespräch mit #151 Thomas Auer
Der diesjährige Boxercup Meister war im Gespräch mit dem Medienchef
Robert Liebfart, der dem Jahres-Gesamt-Sieger ein paar Fragen stellen konnte.

... im Gespräch mit #191 Dominic Soraperra
Auch der Sieger der R1200S Klasse war bereit unserem Medienchef Robert Liebfart
ein paar Fragen zur heurigen Saison und Pläne für nachstes Jahr zu beantworten.

... im Gespräch mit #107 Gerhard Fiederhell
Der gleichmäßigste Meister 2013 beantwortete Fragen zum Titelweg 2013 die ihm unser
Medienchef Robert Liebfart stellte.

25 Fahrer im Bild

Team im Überblick

Meisterschaftsstand 2013

Drei Meistertitel nach Tirol für's ProRace Team

Das ProRace Austria Team gewann nach einer spannenden Saison 2013 insgesamt 3 von 4 Meistertitel mit

#151 Thomas Auer | #171 Josef Soraperra | #161 Christian Sterzinger | #191 Dominic Soraperra

Der vor 2 Jahren greifbare Titel wurde durch Krankheit und Unfall verhindert, jedoch gelang es dem schnellsten Polizisten Tirol's im Jubiläums-Jahr des Boxercup den Meistertitel 2013 zu gewinnen. **Thomas 'Bagger' Auer** konnte sich mit 7 Siegen und 3 zweiten Plätzen gegenüber der Konkurrenz durchsetzen und holte sich somit den Sieg in der Gesamtwertung.

Josef 'Sory' Soraperra, der Boxercup Meister 2012, reichte den Titel an seinen Teamkollegen weiter und sicherte sich mit 3 zweiten Plätzen, 6 dritten Plätzen und einem vierten Platz den 3. Platz in der Gesamtwertung.
Durch gute Ergebnisse gelang es ihm, wichtige Punkte für die Teamwertung einzufahren daher gelang es dem starken Tiroler Team den Meistertitel der Teamwertung vom Vorjahr, souverän zu verteidigen.

Christian 'Sterzi' Sterzinger, bereits zweimaliger Boxercupmeister,
nahm erfolgreich an der Rennveranstaltung am Red Bull Ring teil und konnte sich somit gut für die kommende Saison 2014 vorbereiten.

Ebenso der Youngster des Teams, **Dominic 'Sory Jr.' Soraperra**, folgte dem Ruf seiner Teamkollegen und komplettierte die Meisterhirarchie des ProRace Teams.
Der junge Tiroler konnte mit 8 Siegen und einem zweiten Platz, in der R1200S Wertung,
der Konkurrenz im wahrsten Sinne davonfahren und sich somit den Meistertitel R1200S sichern.
Durch gute Platzierungen in der laufenden Saison konnte er den Anschluss in der Gesamtwertung an seinem Vater und Teamkollegen Josef Soraperra mit Platz 4 finden.

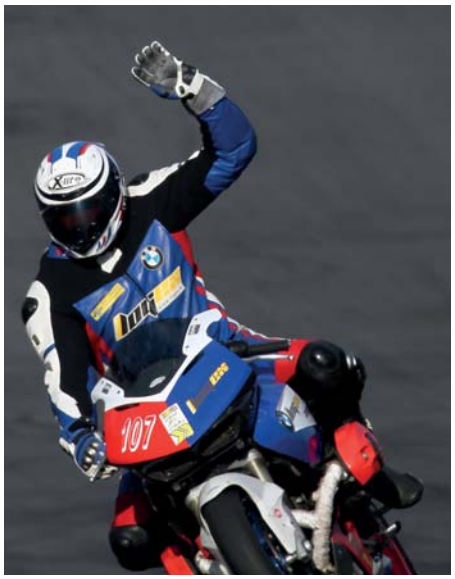
Meister der Gleichmäßigkeit 2013 kommt aus Linz

Runde für Runde, den selben Bremspunkt setzen, am Kurvenausgang den nötigen Schwung mitnehmen, Kämpfe Rad an Rad, die passende Lücke zum Überholen suchen und dabei noch ein tolles Rennen mit Boxerkollegen abliefern ist sicherlich im Renntrimm kein leichtes Unterfangen.

Doch **Gerhard Fiederhell (A)** vom **Team Old'n'Wise** (O'n'W), Inhaber der Firma Fiederhell-Logistik GmbH (Logex), war hierbei aber nicht zu bremsen.

In der neu eingeführten Gleichmäßigkeits-Wertung des Boxercup kämpfte er bis zum Schluss mit seinem wohl größten Konkurrenten in der Saison, der kein anderer ist als Robert Guhlmann (D).

Bereits am Slovakiaring mit einem zweiten Platz und einem knapp verpassten Podest in Oschersleben, zeigte Gerhard mit einem Doppelsieg in Brünn seinen Siegeswillen. Doch es sollten noch zwei weitere Siege, einer am Red Bull Ring sowie Pannoniaring, folgen.



Beide bewiesen auf ihrer HP2 Sport die Kontinuität der Rundenzeiten während der Rennsession wobei sich Gerhard mit sagenhafte 185 Punkten zum Meister 2013 krönte.

Robert Guhlmann (D) wird starker Vize-Meister und Jan Rückl (O'n'W) belegt Platz 3 gefolgt von Thomas Schweiger (O'n'W) und Johann Klettner (Scramblers).

Auch in der Gesamtwertung belegt Gerhard einen starken 6ten Platz und wird dritter in der Teamwertung mit O'n'W.

Rookie of the Year 2013 mit steirischem Blut

Da hat er sich nichts Böses dabei gedacht, der Walter Kanna; nichts ahnend entscheidet er sich zum Kauf eines motorisierten Spielzeugs, um mit seiner Susi Freizeitspaß zu genie-ssen. Josef Soraperra, Generalimporteur von GG-Quad, baut ein tolles Fahrzeug auf – und den Boxer-Virus mit ein!

So ist es keine Überraschung, dass sich Walter diesem Virus nicht lange entziehen konnte und urplötzlich den Drang verspürt, eine Boxer-Maschine auch auf nur 2 Rädern beherzt zu bewegen. Leihmotorrad? Kein Problem – Pro Race hilft. Erster Test? Was eignet sich besser als die PSV Veranstaltung am Pannoniaring, rechtzeitig zum Beginn der BMW Boxercup Saison. Ein Schelm, wer Böses dabei denkt!

Die ersten Turns am Pannoniaring bringen es zu Tage: die Rennsportvergangenheit des ehemaligen Spitzen-Crossers aus der Österreichischen Meisterschaft lässt sich nicht länger verheimlichen. Einmal Racer, immer Racer! Das Projekt BMW Boxercup Team Kanna war nicht mehr aufzuhalten.

Bereits im ersten Rennen zum diesjährigen BMW Boxercup zeigte der Grazer Unternehmer (Kanna Türen) groß auf und sicherte sich zu seiner Premiere gleich den Sieg in der Klasse 1200. Solide Leistungen während der ganzen Saison sorgten für steten Zuwachs auf Walters Punktekonto. Und so wie er begonnen hat, so hat er auch aufgehört – mit einem Sieg im abschließenden Rennen am Pannoniaring in der Klasse 1200! Diese tollen Leistungen sprechen für sich, und bringen Walter den begehrten Titel Rookie oft the year 2013!

Eine höchst erfolgreiche erste Saison im BMW Boxercup lässt für 2014 Einiges erwarten! Wir dürfen alle gespannt sein, was der sympathische und stets motivierte Steirer im nächsten Jahr zeigen wird!

1. Boxercup Lauf am Slovakiaring

Die erste Rennveranstaltung im diesjährigen BMW Boxercup ging am 11./12. Apr. 2013 in der Slowakei über die Bühne. 14 Fahrer haben es sich nicht nehmen lassen, die anspruchsvolle Strecke ca. 35 km südöstlich von Bratislava unter die Räder zu nehmen.

Das erste Rennen beginnt mit der nächsten Schrecksekunde – Nick Binder stürzt in der Einführungsrunde. Der Sturz geht für Nick glimpflich aus, seine HP2 erwischt es schlimmer.

11.04.2013	1. Boxercup Lauf			Gesamtwertung Race 1 Slovakiaring (SK) 5,922 KM		
Pos.	#	Name	Laps	Total Time	Best Time	Type
1	151	Thomas Auer	10	23:43.552	2:20.523	HP2 Sport
2	171	Josef Soraperra	10	23:54.530	2:21.465	HP2 Sport
3	63	Kai-Uwe-Lenz	10	23:58.931	2:21.454	HP2 Sport
4	42	Robert Guhlmann	9	22:52.110	2:28.646	HP2 Sport
5	107	Gerhard Fiederhell	9	22:56.670	2:29.755	HP2 Sport
6	141	Walter Kanna	9	23:24.184	2:33.173	R1200S
7	191	Dominic Soraperra	9	23:32.384	2:31.584	R1200S
8	67	Robert Liebfart	9	23:34.070	2:34.808	R1200S
9	346	Thomas Schweiger	9	24:45.563	2:41.770	R1200S
10	214	Hermann Meil	9	24:53.974	2:42.630	R1200S
11	65	Andreas Kowitz	9	25:02.337	2:43.753	R1200S
DNF	212	Paolo Brajnik	0			HP2 Sport
DNS	131	Nik Binder	0			HP2 Sport
DNS	235	Johann Klettner	0			HP2 Sport

Ein sensationelles erstes Rennen nach langer Zwangspause für Tom Auer, Sieg vor Josef Soraperra und Kai-Uwe Lenz! Best of the rest - Robert Guhlmann! Und die erste R 1200 S auf Platz sechs, unser Neueinsteiger Walter Kanna!

11.04.2013	1. Boxercup Lauf			R1200S Wertung Race 1 Slovakiaring (SK) 5,922 KM		
Pos.	#	Name	Laps	Total Time	Best Time	Type
1	141	Walter Kanna	9	23:24.184	2:33.173	R1200S
2	191	Dominic Soraperra	9	23:32.384	2:31.584	R1200S
3	67	Robert Liebfart	9	23:34.070	2:34.808	R1200S
4	346	Thomas Schweiger	9	24:45.563	2:41.770	R1200S
5	214	Hermann Meil	9	24:53.974	2:42.630	R1200S
6	65	Andreas Kowitz	9	25:02.337	2:43.753	R1200S

Erstes Rennen – erster Sieg für den Newcomer des Jahres, Walter Kanna! So haben wir uns das nicht vorgestellt, etwas mehr Respekt vor den etablierten Fahrern wäre schon angebracht gewesen!

11.04.2013	1. Boxercup Lauf			Gleichmäßigkeits-Wertung Race 1 Slovakiaring (SK) 5,922 KM		
Pos.	#	Name	Laps			Type
1	65	Andreas Kowitz	9			R1200S
2	107	Gerhard Fiederhell	9			HP2 Sport
3	346	Thomas Schweiger	9			R1200S
4	214	Hermann Meil	9			R1200S
5	42	Robert Guhlmann	9			HP2 Sport

Unsere Gleichmäßigen! Erste Wertung – erster Sieger - Andreas Kowitz!
Ein weiterer Neueinsteiger...

1. Boxercup Lauf am Slovakiaring

Das 2. Qualifying auf feuchter Strecke bringt etwas Verwirrung durch Fahrzeugwechsel im Pro Race Team. Sory sen. und Sory jun. müssen von ganz hinten starten, Tom Auer, Kai-Uwe und Paolo sind vorne.

12.04.2013	1. Boxercup Lauf			Gesamtwertung Race 2 Slovakiaring (SK) 5,922 KM		
Pos.	#	Name	Laps	Total Time	Best Time	Type
1	151	Thomas Auer	8	20:37.730	2:31.730	HP2 Sport
2	63	Kai-Uwe-Lenz	8	20:47.850	2:33.354	HP2 Sport
3	191	Dominic Soraperra	8	21:08.457	2:34.226	R1200S
4	171	Josef Soraperra	8	21:14.263	2:36.564	R1200S
5	212	Paolo Brajnik	8	22:06.780	2:42.215	HP2 Sport
6	67	Robert Liebfart	8	23:01.140	2:48.075	R1200S
DNS	346	Thomas Schweiger	0			R1200S
DNS	235	Johann Klettner	0			HP2 Sport
DNS	141	Walter Kanna	0			R1200S
DNS	107	Gerhard Fiederhell	0			HP2 Sport
DNS	42	Robert Guhlmann	0			HP2 Sport
DNS	65	Andreas Kowitz	0			R1200S
DNS	131	Nik Binder	0			HP2 Sport
DNS	214	Hermann Meil	0			R1200S

Und dieses 2. Rennen hat es in sich. Die beiden Sory's pflügen durch das Feld, Dominic, schafft das nie Erwartete und überholt seinen Dad, Teamkollegen und amtierenden BMW Boxercup-Meister! Lohn dieser starken Leistung ist der sensationelle dritte Platz hinter
Kai Uwe Lenz. Ungefährdeter Doppelsieger ist Tom Auer – ein Einstand nach Maß!

12.04.2013	1. Boxercup Lauf			R1200S Wertung Race 2 Slovakiaring (SK) 5,922 KM		
Pos.	#	Name	Laps	Total Time	Best Time	Type
1	191	Dominic Soraperra	8	21:08.457	2:34.226	R1200S
2	67	Robert Liebfart	8	23:01.140	2:48:075	R1200S
DNS	65	Andreas Kowitz	0			R1200S
DNS	346	Thomas Schweiger	0			R1200S
DNS	214	Hermann Meil	0			R1200S
DNS	141	Walter Kanna	0			R1200S

12.04.2013	1. Boxercup Lauf			Gleichmäßigkeits-Wertung Race 2 Slovakiaring (SK) 5,922 KM		
Pos.	#	Name	Laps			Type
1	171	Josef Soraperra	8			R1200S
2	212	Paolo Brajnik	8			HP2 Sport

Eine dünne Ergebnisliste in der Klasse 1200 durch begrenztes Starterfeld – selten war ein Podium so leicht zu erfahren!

Selbiges gilt für die Gleichmäßigkeit – nachdem das Podium nicht gewertet wird, war's klar…

Am Ende staunen sie, die TNT-Supertwins! Bei der ersten Rennveranstaltung ist gleich eine BMW HP2 auf dem Podest in der ~1300ccm – Wertung! Toller Einstand und super Leistung, Tom Auer!

2. Boxercup Lauf in Oschersleben

Der BMW Boxercup machte diesmal Station in der Magdeburger Börde. Am 1./2. Mai 2013 trafen sich 14 Fahrer zur 2. Runde im diesjährigen BMW Boxercup. Der Motorpark Oschersleben war bereits in den Jahren 2009 und 2010 Austragungsort und so freuten sich einige langjährige Fahrer, die boxerfreundliche Strecke unter die Räder zu nehmen.

01.05.2013	2. Boxercup Lauf			Gesamtwertung Race 1 Oschersleben (D) 3,696 KM		
Pos.	#	Name	Laps	Total Time	Best Time	Type
1	63	Kai-Uwe Lenz	10	16:44.522	1:38.581	HP2 Sport
2	151	Thomas Auer	10	16:45.178	1:38.983	HP2 Sport
3	171	Karl-Heinz Rinklef	10	16:50.104	1:39.882	HP2 Sport
4	42	Robert Guhlmann	10	17:37.440	1:43.930	HP2 Sport
5	191	Dominic Soraperra	9	16:01.713	1:44.651	R1200S
6	107	Gerhard Fiederhell	9	16:02.211	1:43.918	HP2 Sport
7	46	Jan Rückl	9	16:02.561	1:44.441	HP2 Sport
8	235	Johann Klettner	9	16:18.691	1:46.449	HP2 Sport
9	116	Bernd Reichhuber	9	16:19.784	1:47.173	R1200S
10	181	Thomas Auer II	9	16:21.556	1:46.795	R1200S
11	67	Robert Liebfart	9	16:27.447	1:47.569	R1200S
12	346	Thomas Schweiger	9	17:24.086	1:54.068	R1200S
13	65	Andreas Kowitz	9	17:26.077	1:53.898	R1200S
DNF	159	Karl-Heinz Rinklef	0	-	-	HP2 Sport

Für das Glanzlicht bei der 2. BMW Boxercupveranstaltung sorgte ein bärenstarker Kai-Uwe Lenz. Doppelsieg, jeweils vor Tom Auer und 2 x die schnellste Runde - maximale Punkteausbeute! Gelang der Sieg in Rennen 1 noch souverän mit einem Vorsprung von knapp 5 Sekunden, ging es im 2. Rennen hoch her.

Nach mehreren Führungs -wechseln attackierte Kai-Uwe in der letzten Runde….

01.05.2013	2. Boxercup Lauf			R1200S Wertung Race 1 Oschersleben (D) 3,696 KM		
Pos.	#	Name	Laps	Total Time	Best Time	Type
1	191	Dominic Soraperra	9	16.01.713	1:44.651	R1200S
2	116	Bernd Reichhuber	9	16:19.784	1:47.173	R1200S
3	181	Thomas Auer II	9	16:21.556	1:46.795	R1200S
4	67	Robert Liebfart	9	16:27.447	1:47.569	R1200S
5	346	Thomas Schweiger	9	17:24.086	1:54.068	R1200S
6	65	Andreas Kowitz	9	17:26.077	1:53.898	R1200S

01.05.2013	2. Boxercup Lauf			Gleichmäßigkeits-Wertung Race 1 Oschersleben (D) 3,696 KM		
Pos.	#	Name	Laps			Type
1	42	Robert Guhlmann	9			HP2 Sport
2	46	Jan Rückl	9			HP2 Sport
3	67	Gerhard Fiederhell	9			HP2 Sport

…..außen(!) im Shell-S und zog in der folgenden Links hart aber fair durch!

Im 1. Rennen noch gestürzt, gab es den versöhnlichen 3. Platz für Josef Soraperra im 2. Rennen. In den Kampf um den Sieg konnte er nicht mehr eingreifen. Ungaublich, dass die BMW Boxercuptruppe Josef's Motorrad im wahrsten Sinne des Wortes "flicken“ konnte. Sehr stylish, diese Kreuzstiche….

2. Boxercup Lauf in Oschersleben

02.05.2013	2. Boxercup Lauf			Gesamtwertung Race 2 Oschersleben (D) 3,696 KM		
Pos.	#	Name	Laps	Total Time	Best Time	Type
1	63	Kai-Uwe Lenz	10	16:44.522	1:38.581	HP2 Sport
2	151	Thomas Auer	10	16:45.178	1:38.983	HP2 Sport
3	171	Josef Soraperra	10	16:50.104	1:39.882	HP2 Sport
4	42	Robert Guhlmann	10	17:37.440	1:43.930	HP2 Sport
5	191	Dominic Soraperra	9	16:01.713	1:44.651	R1200S
6	107	Gerhard Fiederhell	9	16:02.211	1:43.918	HP2 Sport
7	46	Jan Rückl	9	16:02.561	1:44.441	HP2 Sport
8	235	Johann Klettner	9	16:18.691	1:46.449	HP2 Sport
9	116	Bernd Reichhuber	9	16:19.784	1:47.173	R1200S
10	181	Thomas Auer II	9	16:21.556	1:46.795	R1200S
11	67	Robert Liebfart	9	16:27.447	1:47.569	R1200S
12	346	Thomas Schweiger	9	17:24.086	1:54.068	R1200S
13	65	Andreas Kowitz	9	17:26.077	1:53.898	R1200S
DNF	159	Karl-Heinz Rinklef	0	-	-	HP2 Sport

Der „Domi"-nator zeigt dem Rest der Klasse 1200 wieder die Grenzen auf - unangefochtener Doppelsieg vor dem hochmotivierten Wiedereinsteiger Bernd Reichhuber – welcome back, Bernd, nach dem schweren Crash vor einem knappen Jahr in Brünn!

02.05.2013	2. Boxercup Lauf			R1200S Wertung Race 2 Oschersleben (D) 3,696 KM		
Pos.	#	Name	Laps	Total Time	Best Time	Type
1	191	Dominic Soraperra	9	16.01.713	1:44.651	R1200S
2	116	Bernd Reichhuber	9	16:19.784	1:47.173	R1200S
3	181	Thomas Auer II	9	16:21.556	1:46.795	R1200S
4	67	Robert Liebfart	9	16:27.447	1:47.569	R1200S
5	346	Thomas Schweiger	9	17:24.086	1:54.068	R1200S
6	65	Andreas Kowitz	9	17:26.077	1:53.898	R1200S

Und der Name ist Programm – schon wieder ein Tom Auer auf dem Podium! Sie werden schon früh in der Saison unheimlich, die Tiroler!

02.05.2013	2. Boxercup Lauf			Gleichmäßigkeits-Wertung Race 2 Oschersleben (D) 3,696 KM		
Pos.	#	Name	Laps			Type
1	42	Robert Guhlmann	9			HP2 Sport
2	46	Jan Rückl	9			HP2 Sport
3	67	Gerhard Fiederhell	9			HP2 Sport

Das Wochenende der Doppelsieger findet seine Vollendung in der Gleichmäßigkeitswertung. Robert fährt gleichmäßig und schnell! Der Abstand zur Spitze wird enger….

3. Boxercup Lauf am Masaryk-Ring in Brünn

Halbzeit im BMW Boxercup am tschechischen Masaryk-Ring und zugleich ein Highlight im diesjährigen Rennkalender. Dieser Verlockung konnten viele BMW Boxercup Fahrer am 10./11. Juni 2013 nicht widerstehen. Etablierte Fahrer, alte Bekannte aus vergangenen Saisonen und neue Gesichter – diesmal war alles dabei!

Im Qualifying ging es wie immer zur Sache: Tom Auer und Kai-Uwe Lenz lieferten sich einen packenden Kampf um die Pole Position, den der Thüringer letztlich hauchdünn für sich entschied. Den dritten Startplatz sichert sich Josef Soraperra (Pro Race Austria) vor dem schnellen Neueinsteiger aus Frankreich, Pierre Pesselier. Bruno Matias steigt spät in den BMW Boxercup 2013 ein und zeigt mit Platz 5 im ersten Qualifying deutlich auf.
Für den Schreckmoment sorgt Jan Rückl (Old'n'Wise Team) als er sich Ende der Start/Ziel-Gerade mit einer KTM RC8 verhakt und schwer stürzt. Seinem Dainese-Air Kombi ist es zu verdanken, dass dieser Sturz glimpflich verlief.

10.06.2013	3. Boxercup Lauf			Gesamtwertung Race 1 Brno Circuit (CZ) 5,403 KM		
Pos.	#	Name	Laps	Total Time	Best Time	Type
1	151	Thomas Auer	5	11:31.943	2:16.545	HP2 Sport
2	63	Kai-Uwe Lenz	5	11:39.162	2:19.025	HP2 Sport
3	171	Josef Soraperra	5	11:39.317	2:19.425	HP2 Sport
4	99	Pierre Pesselier	5	11:48.160	2:20.264	HP2 Sport
5	107	Gerhard Fiederhell	5	12:00.425	2:22.715	HP2 Sport
6	42	Robert Guhlmann	5	12:00.617	2:23.059	HP2 Sport
7	235	Johann Klettner	5	12:10.292	2:24.795	HP2 Sport
8	181	Thomas Auer II	5	12:11.172	2:24.571	R1200S
9	205	Bruno M. Matias	5	12:13.331	2:24.067	HP2 Sport
10	191	Dominic Soraperra	5	12:22.950	2:25.665	R1200S
11	67	Robert Liebfart	5	12:25.949	2:27.614	R1200S
12	1811	Walter Kanna	5	12:37.261	2:29.664	R1200S
13	346	Thomas Schweiger	5	12:46.561	2:31.780	R1200S
DNS	46	Jan Rückl	0	-	-	HP2 Sport

10.06.2013	3. Boxercup Lauf			R1200S Wertung Race 1 Brno Circuit (CZ) 5,403 KM		
Pos.	#	Name	Laps	Total Time	Best Time	Type
1	181	Thomas Auer II	5	12:11.172	2:24.571	R1200S
2	191	Dominic Soraperra	5	12:22.950	2:25.665	R1200S
3	67	Robert Liebfart	5	12:25.949	2:27.614	R1200S
4	1811	Walter Kanna	5	12:37.261	2:29.664	R1200S
5	346	Thomas Schweiger	5	12:46.561	2:31.780	R1200S

10.06.2013	3. Boxercup Lauf			Gleichmäßigkeits-Wertung Race 1 Brno Circuit (CZ) 5,403 KM		
Pos.	#	Name	Laps			Type
1	107	Gerhard Fiederhell	5			HP2 Sport
2	42	Robert Guhlmann	5			HP2 Sport
3	99	Pierre Pesselier	5			HP2 Sport

Die Vorbereitung für das erste Rennen verlief hektisch, ein Gewitter zog auf. Doch es blieb trocken. Tom und Kai-Uwe lieferten sich den erwarteten Kampf um die Spitze, gefolgt von Josef Soraperra. So sah auch der Zieleinlauf nach nur 6 Runden aus, nachdem das Rennen infolge eines Sturzes abgebrochen werden musste.

2 x Tom Auer am Podium ganz oben, die beiden Steirer Robert und Walter waren machtlos gegen die beiden Racer aus dem Wilden Westen!

Harter Kampf zwischen Johann 'Cipo' Klettner und Walter Kanna!

Direkt von der Langstrecken-WM aus Frankreich zu Besuch im Boxercup #99 Pierre Pesselier

3. Boxercup Lauf am Masaryk-Ring in Brünn

11.06.2013	3. Boxercup Lauf			Gesamtwertung Race 2 Brno Circuit (CZ) 5,403 KM		
Pos.	#	Name	Laps	Total Time	Best Time	Type
1	151	Thomas Auer	6	14:02.538	2:18.810	HP2 Sport
2	171	Josef Soraperra	6	14:07.434	2:19.370	HP2 Sport
3	42	Robert Guhlmann	6	14:32.817	2:23.219	HP2 Sport
4	107	Gerhard Fiederhell	6	14:33.135	2:23.807	HP2 Sport
5	191	Dominic Soraperra	6	14:33.210	2:23.216	R1200S
6	235	Johann Klettner	6	15:00.763	2:27.703	HP2 Sport
7	1811	Walter Kanna	6	15:02.953	2:29.034	R1200S
8	346	Thomas Schweiger	5	14:28.505	2:53.387	R1200S
DNF	63	Kai-Uwe Lenz	3	7:23.121	2:28.088	HP2 Sport
DNS	181	Thomas Auer II	0	-	-	R1200S
DNS	67	Robert Liebfart	0	-	-	R1200S
DNS	205	Bruno M. Matias	0	-	-	R1200S
DNS	46	Jan Rückl	0	-	-	HP2 Sport
DNS	46	Jan Rückl	0	-	-	HP2 Sport

Rennen zwei brachte ein reduziertes Teilnehmerfeld und Abwechslung auf dem Podium. Robert Guhlmann rast auf Platz 3, gejagt von Gerhard Fiederhell und Dominic Soraperra - am Ende trennte die drei nach heißem Kampf weniger als ½ Sekunde! Tom Auer holt den 2. Sieg souverän vor Josef Soraperra, Kai-Uwe Lenz scheidet nach technischen Problemen aus.

11.06.2013	3. Boxercup Lauf			R1200S Wertung Race 2 Brno Circuit (CZ) 5,403 KM		
Pos.	#	Name	Laps	Total Time	Best Time	Type
1	191	Dominic Soraperra	6	14:33.210	2:23.216	R1200S
2	1811	Walter Kanna	6	15:02.953	2:29.034	R1200S
3	346	Thomas Schweiger	5	14:28.505	2:53.387	R1200S
DNS	181	Thomas Auer II	0	-	-	R1200S
DNS	67	Robert Liebfart	0	-	-	R1200S

11.06.2013	3. Boxercup Lauf			Gleichmäßigkeits-Wertung Race 2 Brno Circuit (CZ) 5,403 KM		
Pos.	#	Name	Laps			Type
1	107	Gerhard Fiederhell	6			HP2 Sport
2	1811	Walter Kanna	6			R1200S
3	235	Johann Klettner	6			HP2 Sport

Dominic findet einige Sekunden in Rennen zwei und siegt souverän in der Klasse R1200S.

Motorrad-technisches Multitasking von Paolo Brajnik: er macht aus der Not des Kupplungsschadens an seinem HP2-Boxer eine Tugend, und treibt statt dessen sein HP4-Superbike kompromisslos um den Ring. Er gewinnt mit der schnellsten Rennrunde die Wertung der Superbikes! Hoffentlich kommt Paolo nicht auf den Geschmack und findet den Weg wieder zurück zu den BMW Boxern!

Gerhard „Schef“ Fiederhell kratzt am BMW Boxercup-Podium; was im Cup noch nicht klappt, funktioniert in der Gleichmäßigkeit umso besser! Doppelsieg! Herzlichen Glückwunsch!

Robert und Gerhard sind unzertrennlich 2013!

4. Boxercup Lauf in Grobik / Rijeka

Die heiße Phase hat begonnen, im wahrsten Sinne des Wortes. Brütende Hitze im Automotodrom Grobnik verlangt den BMW Boxercup Fahrern alles ab. Nicht genug, es wird auch heiß gekämpft um Platzierungen für die Tages- und Jahreswertung.

Rijeka ist „Paolo Land“, das machten die Qualifyings deutlich. Sagenhafte 1:37.8 standen nach dem 1. Qualifying auf der Uhr, mehr als 2 Sekunden vor dem Favoriten für den BMW Boxercup - Gesamtsieg im heurigen Jahr, Tom Auer, weitere knapp 3 Sekunden dahinter folgte Josef Soraperra. Das 2. Qualifying brachte keine großen Veränderungen. Extrem heiße Temperaturen und damit Leistungsverluste an den luftgekühlten Boxermotoren ließen keine weiteren Zeitverbesserungen zu.

25.07.2013	4. Boxercup Lauf			Gesamtwertung Race 1 Grobnik / Rijeka (HR) 4,168 KM		
Pos.	#	Name	Laps	Total Time	Best Time	Type
1	212	Paolo Brajnik	10	16:31.680	1:37.422	HP2 Sport
2	151	Thomas Auer	10	16:55.184	1:39.990	HP2 Sport
3	171	Josef Soraperra	10	17:14.690	1:41.811	HP2 Sport
4	63	Kai-Uwe Lenz	10	17:14.803	1:41.726	HP2 Sport
5	107	Gerhard Fiederhell	9	16:21.806	1:46.194	HP2 Sport
6	46	Jan Rückl	9	16:22.296	1:46.368	HP2 Sport
7	191	Dominic Soraperra	9	16:22.322	1:46.480	R1200S
8	42	Robert Guhlmann	9	16:22.586	1:47.041	HP2 Sport
9	162	Walter Kanna	9	16:47.436	1:49.511	R1200S
10	346	Thomas Schweiger	9	17:08.531	1:51.887	R1200S
11	65	Andreas Kowitz	9	17:12.688	1:52.301	R1200S

25.07.2013	4. Boxercup Lauf			R1200S Wertung Race 1 Grobnik / Rijeka (HR) 4,168 KM		
Pos.	#	Name	Laps	Total Time	Best Time	Type
1	191	Dominic Soraperra	9	16:22.322	1:46.480	R1200S
2	162	Walter Kanna	9	16:47.436	1:49.511	R1200S
3	346	Thomas Schweiger	9	17:08.531	1:51.887	R1200S
4	65	Andreas Kowitz	9	17:12.688	1:52.301	R1200S

25.07.2013	4. Boxercup Lauf			leichmäßigkeitswertung Race 1 Grobnik / Rijeka (HR) 4,168 K		
Pos.	#	Name	Laps			Type
1	63	Kai-Uwe Lenz	8			HP2 Sport
2	42	Robert Guhlmann	8			HP2 Sport
3	107	Gerhard Fiederhell	8			HP2 Sport
4	46	Jan Rückl	8			HP2 Sport
5	65	Andreas Kowitz	8			R1200S

O-Ton Paolo: „Start went dead wrong as i hit a neutral and mostly all passed me including Sory, Tom Auer and Kai. I thought - holy fuck this is going to be hardcore today, let the dance start! But hoo-kers!"

Was für ein Krimi auf den Plätzen 5 bis 8! Ein Blick auf die Zeitabstände sagt alles!

Superbikes und Super -twins versus Doppelsieger Paolo: „On the turns of Rijeka I had to brake to not bump on those screaming 4 cylinders and had to overtake it for 8 times. The result is, our laptimes weren’t as good as could be.”

4. Boxercup Lauf in Grobnik / Rijeka

26.07.2013	4. Boxercup Lauf			Gesamtwertung Race 2 Grobnik / Rijeka (HR) 4,168 KM		
Pos.	#	Name	Laps	Total Time	Best Time	Type
1	212	Paolo Brajnik	10	16:33.743	1:37.838	HP2 Sport
2	151	Thomas Auer	10	16:54.506	1:39.843	HP2 Sport
3	171	Josef Soraperra	10	16:59.774	1:40.496	HP2 Sport
4	63	Kai-Uwe Lenz	10	17:10.143	1:40.943	HP2 Sport
5	42	Robert Guhlmann	9	16:04.324	1:45.342	HP2 Sport
6	46	Jan Rückl	9	16:06.127	1;44.506	HP2 Sport
7	191	Dominic Soraperra	9	16:10.780	1:45.225	R1200S
8	107	Gerhard Fiederhell	9	16:21.228	1:46.319	HP2 Sport
9	162	Walter Kanna	9	16:31.871	1:48.369	R1200S
10	65	Andreas Kowitz	9	16:53.990	1:50.021	R1200S
11	346	Thomas Schweiger	9	18:00.399	1:56.721	R1200S

Abwechslung gab es nur auf dem untersten Treppchen, Tom kann seine gute Vortageszeiten nicht halten. Typischer Fall von Hitzeopfer!.

26.07.2013	4. Boxercup Lauf			R1200S Wertung Race 2 Grobnik / Rijeka (HR) 4,168 KM		
Pos.	#	Name	Laps	Total Time	Best Time	Type
1	191	Dominic Soraperra	9	16:10.780	1:45.225	R1200S
2	162	Walter Kanna	9	16:31.871	1:48.369	R1200S
3	65	Andreas Kowitz	9	16:53.990	1:50.021	R1200S
4	346	Thomas Schweiger	9	18:00.399	1:56.721	R1200S

Eine Rennveranstaltung ohne Podium für Kai-Uwe gibt's nicht! Im Zweifel wird es ein Doppelsieg in der Gleichmäßigkeit!

26.07.2013	4. Boxercup Lauf			leichmäßigkeitswertung Race 2 Grobnik / Rijeka (HR) 4,168 K		
Pos.	#	Name	Laps			Type
1	63	Kai-Uwe Lenz	8			HP2 Sport
2	42	Robert Guhlmann	8			HP2 Sport
3	46	Jan Rückl	8			HP2 Sport
4	107	Gerhard Fiederhell	8			
5	346	Thomas Schweiger	8			

5. Boxercup Lauf am Red Bull Ring

Die Traditionsrennstrecke im grünen Herzen Österreichs war Austragungsort der 5. Rennveranstaltung im BMW Boxercup. Der zukünftige F1-GP-Kurs erfreut sich seit Jahren enormer Beliebtheit unter den BMW Boxercup Fahrern. Tolle Stimmung auf den Rängen, aufregende Strecke, top Infrastruktur und Traumwetter bieten die optimalen Voraussetzungen für ein Race-Event der Spitzenklasse. Unser „Highlight des Jahres“!

Comeback von Jonny Wilhelmstätter! Er war nach langer Rennpause mit von der Partie. Auch Tom Auer nahm den steirischen Asphalt zum ersten Mal seit über 10 Jahren unter die Räder seiner pfeilschnellen HP2 Sport.

16.08.2013	5. Boxercup Lauf			Gesamtwertung Race 1 Red Bull Ring (AUT) 4,318 KM		
Pos.	#	Name	Laps	Total Time	Best Time	Type
1	151	Thomas Auer	10	17:16.071	1:42.101	HP2 Sport
2	63	Kai-Uwe Lenz	10	17:16.335	1:41.055	HP2 Sport
3	171	Josef Soraperra	10	17:16.647	1:41.906	HP2 Sport
4	212	Paolo Brajnik	10	17:22.634	1:41.940	HP2 Sport
5	205	Bruno M. Matias	9	16:04.741	1:44.713	HP2 Sport
6	161	Christian Sterzinger	9	16:05.137	1:44.982	HP2 Sport
7	311	Josef Wagner	9	16:10.321	1:46.176	HP2 Sport
8	72	Robert Herzgsell	9	16:10.960	1:46.240	HP2 Sport
9	191	Dominic Soraperra	9	16:11.224	1:46.151	R1200S
10	107	Gerhard Fiederhell	9	16:17.613	1:47.091	HP2 Sport
11	67	Robert Liebfart	9	16:18.510	1:46.840	R1200S
12	162	Walter Kanna	9	16:30.327	1:48.456	R1200S
13	46	Jan Rückl	9	16:31.195	1:48.024	HP2 Sport
14	116	Bernd Reichhuber	9	16:49.879	1:49.977	R1200S
DNF	159	Karl-Heinz Rinklef	2	3:36.774	1:46.281	HP2 Sport

Emotion pur – Jonny vor Tom - die Rückkehrer zum BMW Boxercup bzw. an den Red Bull Ring, dominierten das erste Qualifying. Leider muss Jonny aus gesundheitlichen Gründen für das Rennen passen.
Den Sieg in Lauf eins holt sich Tom Auer vor Kai-Uwe Lenz, der sich knapp gegen Josef Soraperra durchsetzte.
Paolo wieder ganz stark - ohne gezeitete Runde im Qualifying vom letzten Platz gestartet, pflügt er durch das Feld.

16.08.2013	5. Boxercup Lauf			R1200S Wertung Race 1 Red Bull Ring (AUT) 4,318 KM		
Pos.	#	Name	Laps	Total Time	Best Time	Type
1	191	Dominic Soraperra	9	16:11.224	1:46.151	R1200S
2	67	Robert Liebfart	9	16:18.510	1:46.840	R1200S
3	162	Walter Kanna	9	16:30.327	1:48.456	R1200S
4	116	Bernd Reichhuber	9	16:49.879	1:49.977	R1200S

16.08.2013	5. Boxercup Lauf			Gleichmäßigkeitswertung Race 1 Red Bull Ring (AUT) 4,318 KM		
Pos.	#	Name	Laps			Type
1	107	Gerhard Fiederhell	9			HP2 Sport
2	311	Josef Wagner	9			HP2 Sport
3	205	Bruno M. Matias	9			HP2 Sport
4	72	Robert Herzgsell	9			HP2 Sport
5	116	Bernd Reichhuber	9			R1200S
6	161	Christian Sterzinger	9			HP2 Sport
7	212	Paolo Brajnik	9			HP2 Sport

Bruno Matias komplettierte die Top Five mit einer imposanten Aufholjagd nach verpatztem Start.

Dominic sichert sich vorzeitig den Meistertitel mit dem Sieg im ersten Lauf. Herzlichen Glückwunsch!

5. Boxercup Lauf am Red Bull Ring

17.08.2013	5. Boxercup Lauf			Gesamtwertung Race 2 Red Bull Ring (AUT) 4,318 KM		
Pos.	#	Name	Laps	Total Time	Best Time	Type
1	212	Paolo Brajnik	10	17:01.138	1:40.409	HP2 Sport
2	63	Kai-Uwe Lenz	10	17:06.658	1:41.060	HP2 Sport
3	151	Thomas Auer	10	17:06.733	1:40.995	HP2 Sport
4	171	Josef Soraperra	10	17:15.935	1:42.020	HP2 Sport
5	161	Christian Sterzinger	10	17:36.335	1:43.702	HP2 Sport
6	72	Robert Herzgsell	10	17:38.138	1:44.149	HP2 Sport
7	205	Bruno M. Matias	10	17:38.358	1:44.263	HP2 Sport
8	159	Karl-Heinz Rinklef	9	15:58.770	1:44.915	R1200S
9	107	Gerhard Fiederhell	9	16:18.334	1:46.087	HP2 Sport
10	67	Robert Liebfart	9	16:18.658	1:47.483	R1200S
11	162	Walter Kanna	9	16:19.163	1:46.204	R1200S
12	116	Bernd Reichhuber	9	16:24.869	1:47.571	R1200S
13	46	Jan Rückl	9	16:25.240	1:47.009	HP2 Sport
14	181	Thomas Auer II	9	16:38.297	1:48.716	R1200S

Pole Position für Paolo Brajnik im 2. Qualifying und ein eindrucksvoller Sieg! „Make the SBK-guys scary to keep them behind you“ war sein Motto 2013. Kai-Uwe bleibt vor Tom, der mit viel Geschick und Können ein rutschendes Vorderrad in der Schloßgold-Kurve abfängt. Karl-Heinz „Rika“ Rinklef sattelt auf seine Mega-1200 um und gewinnt die Klasse in Lauf 2.

17.08.2013	5. Boxercup Lauf			R1200S Wertung Race 2 Red Bull Ring (AUT) 4,318 KM		
Pos.	#	Name	Laps	Total Time	Best Time	Type
1	159	Karl-Heinz Rinklef	9	15:58.770	1:44.915	R1200S
2	67	Robert Liebfart	9	16:18.658	1:47.483	R1200S
3	162	Walter Kanna	9	16:19.163	1:46.204	R1200S
4	116	Bernd Reichhuber	9	16:24.869	1:47.571	R1200S
5	181	Thomas Auer II	9	16:38.297	1:48.716	R1200S

17.08.2013	5. Boxercup Lauf			Gleichmäßigkeitswertung Race 2 Red Bull Ring (AUT) 4,318 KM		
Pos.	#	Name	Laps			Type
1	205	Bruno M. Matias	9			HP2 Sport
2	72	Robert Herzgsell	9			HP2 Sport
3	171	Josef Soraperra	9			HP2 Sport
4	116	Bernd Reichhuber	9			R1200S
5	161	Christian Sterzinger	9			HP2 Sport
6	107	Gerhard Fiederhell	9			HP2 Sport
7	181	Thomas Auer II	9			R1200S

Gerhard „Schef“ Fiederhell setzt sich in der Gleichmäßigkeitswertung ab. Kein Wunder, bei dem Anschauungsunterricht von Dominic, Walter und Sepp – so gleichmäßig kann man auch um eine Kurve fahren!

Mit einem Laufsieg und einem 3. Platz sicherte sich der „BMW Boxer-Cop“ Tom Auer vorzeitig und höchst verdient den Meistertitel im diesjährigen BMW Boxercup. Herzlichen Glückwunsch an Tom Auer und das Pro Race Austria Team, das somit auch im Jahr 2013 den Meister stellt

6. Boxercup Lauf am Pannoniaring

Saisonabschluß im diesjährigen BMW Boxercup. Die anspruchsvolle Strecke in der pannonischen Tiefebene bietet dafür eine würdige Kulisse. 17 Kurven, bei der keine der anderen gleicht, fordern die Fahrer immer wieder aufs Neue. Die Entscheidungen um die Siege in der Einzelwertung des BMW Boxercup und in der Klasse 1200 sind bereits gefallen. Hart umkämpft waren noch die weiteren Platzierungen, die Teamwertung war lediglich Formsache für die schnellen Tiroler vom Pro Race Team. Auch der neue Wettbewerb in der Gleichmäßigkeit suchte noch seinen Sieger. Spannung war somit garantiert.

Gewohntes Bild auch in Ungarn - die Doppelspitzen vom Pro Race Team und vom Jonny Legendary Team, geben die pace vor. Die Pole Position für Rennen 1 holte sich diesmal Kai-Uwe Lenz hauchdünn vor Josef Soraperra, Paolo Brajnik folgt ½ Sekunde dahinter und mit knappem Abstand komplettiert Tom Auer das Spitzenquartett.

12.09.2013	6. Boxercup Lauf			Gesamtwertung Race 1 Pannoniaring (HU) 4,740 KM		
Pos.	#	Name	Laps	Total Time	Best Time	Type
1	151	Thomas Auer	10	21:08.983	2:05.008	HP2 Sport
2	63	Kai-Uwe Lenz	10	21:09.190	2:05.586	HP2 Sport
3	171	Josef Soraperra	10	21:23.883	2:06.476	HP2 Sport
4	191	Dominic Soraperra	10	22:06.221	2:11.024	R1200S
5	42	Robert Guhlmann	10	22:10.047	2:10.378	HP2 Sport
6	107	Gerhard Fiederhell	10	22:15.779	2:11.481	HP2 Sport
7	67	Robert Liebfart	9	20:21.565	2:12.927	R1200S
8	116	Bernd Reichhuber	9	20:39.014	2:13.371	R1200S
9	162	Walter Kanna	9	20:42.949	2:14.496	R1200S
10	181	Thomas Auer II	9	20:43.809	2:15.034	R1200S
11	131	Nik Binder	9	21:04.698	2:17.937	HP2 Sport
12	235	Johann Klettner	9	21:05.241	2:16.486	HP2 Sport
DNF	212	Paolo Brajnik	2	4:55.800	2:17.037	HP2 Sport
DNS	72	Robert Herzgsell	-			HP2 Sport
DNS	65	Andreas Kowitz	-			R1200S

Das erste Rennen entscheidet sich erst in der Schlußrunde, Tom Auer schnappt sich den starken Kai-Uwe Lenz in Meister-Manier!

12.09.2013	6. Boxercup Lauf			R1200S Wertung Race 1 Pannoniaring (HU) 4,740 KM		
Pos.	#	Name	Laps	Total Time	Best Time	Type
1	191	Dominic Soraperra	10	22:06.221	2:11.024	R1200S
2	67	Robert Liebfart	9	20:21.565	2:12.927	R1200S
3	116	Bernd Reichhuber	9	20:39.014	2:13.371	R1200S
4	162	Walter Kanna	9	20:42.949	2:14.496	R1200S
5	181	Thomas Auer II	9	20:43.809	2:15.034	R1200S
DNS	65	Andreas Kowitz	-			R1200S

Reduziertes Starterfeld in Lauf 2, nachdem die Strecke nicht mehr rechtzeitig abtrocknete. Die Slick-Gambler kamen nach der Einführungsrunde wieder rein - und alle anderen kurz danach – Rennabbruch nach mehreren Stürzen, aber ohne Boxerbeteiligung.

12.09.2013	6. Boxercup Lauf			Gleichmäßigkeitswertung Race 1 Pannoniaring (HU) 4,740 KM		
Pos.	#	Name	Laps			Type
1	107	Gerhard Fiederhell	9			HP2 Sport
2	131	Nik Binder	9			HP2 Sport
3	42	Robert Guhlmann	9			HP2 Sport
4	235	Johann Klettner	9			HP2 Sport
5	162	Walter Kanna	9			R1200S
6	181	Thomas Auer II	9			R1200S

Re-Start mit einem mutigen Bernd Reichhuber – als Einziger auf Slicks! Und schon wieder Abbruch – Stürze und Dominic's Öl auf der Strecke. Und Johann „Cipo“ Klettner stürmt aufs Podium - hat aber noch Respekt vor der Champagnerdusche!

6. Boxercup Lauf am Pannoniaring

13.09.2013	6. Boxercup Lauf			Gesamtwertung Race 2 Pannoniaring (HU) 4,740 KM		
Pos.	#	Name	Laps	Total Time	Best Time	Type
1	151	Thomas Auer	4	09:27.937	2:18.231	HP2 Sport
2	171	Josef Soraperra	4	09:34.875	2:20.353	HP2 Sport
3	235	Johann Klettner	4	10:23.137	2:29.739	HP2 Sport
4	162	Walter Kanna	4	10:23.693	2:28.862	R1200S
5	116	Bernd Reichhuber	4	10:47.609	2:36.098	R1200S
6	191	Dominic Soraperra	4	10:48.020	2:20.271	R1200S
DNS	67	Robert Liebfart	-			R1200S
DNS	42	Robert Guhlmann	-			HP2 Sport
DNS	181	Thomas Auer II	-			R1200S
DNS	212	Paolo Brajnik	-			HP2 Sport
DNS	65	Andreas Kowitz	-			R1200S
DNS	107	Gerhard Fiederhell	-			HP2 Sport

13.09.2013	6. Boxercup Lauf			R1200S Wertung Race 2 Pannoniaring (HU) 4,740 KM		
Pos.	#	Name	Laps	Total Time	Best Time	Type
1	162	Walter Kanna	4	10:23.693	2:28.862	R1200S
2	116	Bernd Reichhuber	4	10:47.609	2:36.098	R1200S
3	191	Dominic Soraperra	4	10:48.020	2:20.271	R1200S
DNS	67	Robert Liebfart	-			R1200S
DNS	181	Thomas Auer II	-			R1200S
DNS	65	Andreas Kowitz	-			R1200S

Durch die beherzten Auftritte der BMW Boxercup Fahrer bei widrigen Bedingungen fallen auch die letzten Entscheidungen auf der Strecke und nicht in der Box. Bernd Reichhuber sichert seinem Team von Old ‘n Wise den dritten Platz in der Teamwertung. Walter Kanna erobert Platz zwei in der Klasse 1200 und schiebt sich als Rookie auf Platz 8 in der Gesamtwertung. Einmal mehr bestätigt sich: Mut wird belohnt!

Und ein Titel für Old ‘n Wise! Sieger in der Gleich - mäßigkeit Gerhard „Schef“ Fiederhell!

Interview mit dem Boxercup Gesamtsieger

Der Sieger im diesjährigen BMW Boxercup im Interview – Rückblick, Einblick und Ausblick aus der Sicht des Meisters Tom Auer

BMW Boxercup Aktuell: Tom, herzlichen Glückwunsch zum BMW BoxercupTitel 2013! Nach mehreren Anläufen bist Du nun ganz oben in der Abschlusstabelle. Was bedeutet Dir dieser Erfolg?

Tom Auer: Schon ein bisschen was, da es ja beinahe vor 3 Jahren schon passiert wäre, jedoch wegen Motorschaden und Krankheit unmöglich war. Und wenn man dann 2 Jahre pausieren muss und als Zuschauer den Rennkollegen zusehen muss, tut das einfach weh. Natürlich gibts was Wichtigeres im Leben - Familie und so - aber ich wollte unbedingt wieder fahren / dabei sein und dass es jetzt gleich beim Comeback mit dem Meistertitel geklappt hat, ist schon eine gewisse Genugtuung.

BMW Boxercup Aktuell: Du hattest sehr starke Gegner in dieser Saison. Was hat letztendlich den Ausschlag gegeben, dass Du Dich am Ende durchsetzen konntest?

Tom Auer: Das weiß ich auch nicht. Einfach immer von Rennen zu Rennen das Beste geben.

Tom Auer: Ab dem Zeitpunkt, wo es fix war, dass es rechnerisch nicht mehr möglich war, mich einzuholen bzw. überholen.

BMW Boxercup Aktuell: Rückblickend betrachtet – was waren für Dich die „big moments“ in der abgelaufenen Saison?

Tom Auer: Da gab es mehrere. Die ersten 2 Siege am Slowakiaring, da ich das nicht so erwartet habe. Besonders das 2. Rennen im Regen, als ich mit den Super Bikes mithalten konnte. Die Nachricht im Urlaub über den vorzeitigen Meisterschaftsgewinn vor den letzten beiden Rennen. An diesem Tag hatte meine liebe Frau Claudia auch Geburtstag. Da haben wir richtig gefeiert. Der Empfang durch die Soris Mädels nach dem letzten Rennen am Pan mit dem großen Plakat. Die Übergabe des gläsernen Wanderpokales durch meinen Teamkollegen Josef Soraperra am Podest des Pannoniaringes.

BMW Boxercup Aktuell: Du bist BMW Boxercup-Sieger, Dominic gewinnt die Klasse 1200, Josef wird als entthronter Meister hervorragender Dritter, Euer Team Pro Race Austria ist der logische Gewinner der Teamwertung. Was macht diese enorme Stärke Eurer Mannschaft aus?

Tom Auer: Der enorme Wille und das Bergwasser in Tirol :-)

BMW Boxercup Aktuell: Ihr seid als Team der FC Bayern des BMW Boxercup - Triple-Sieger! Beide Einzelwertungen und die Teamwertung gingen an Pro Race Austria. Besser geht’s nimmer! Bleibt das so in der Saison 2014?

Tom Auer: Wäre schön. Wir werden sicher auch 2014 wieder das Beste geben und wenn das Glück auch noch mitspielt, könnte es wieder möglich sein. An dieser Stelle möchte ich auch meinen Teamkollegen Josef Soraperra für den 3. Gesamtrang und Dominic Soraperra zum Sieg in der "S" Wertung gratulieren!

BMW Boxercup Aktuell: Was sind Deine ganz persönlichen Ziele für die Saison 2014?

Tom Auer: Meistertitel !!!

#151 Thomas Auer

BMW Boxercup Aktuell: Wer könnte Dir bei der Titelverteidigung im nächsten Jahr gefährlich werden? Wen schätzt Du am Stärksten ein?

Tom Auer: Das ist eine sehr schwierige Frage, die ich nicht beantworten kann. Einmal hat der ein gutes Jahr - einmal ein anderer - schwierig. Ich hoffe er kommt aus dem eigenen Team

BMW Boxercup Aktuell: Danke, Tom, für diese spannenden Einblicke! Möchtest Du Deinen Kollegen, Konkurrenten, Fans, etc. noch etwas mit auf den Weg geben?

Tom Auer: Ein riesengroßes DANKESCHÖN für die tolle Saison und Kameradschaft an alle Rennkollegen. Trotz beinharter, aber fairer Kämpfe auf der Rennstrecke wurde im Fahrerlager die Kameradschaft "Groß“ geschrieben. Ein Danke gilt auch den Sponsoren des BMW Boxercup und jenen Kollegen, die sich für den Cup so stark eingesetzt haben. Zudem möchte ich mich bei unseren Sponsoren des Pro Race Team Austria für die großartige Unterstützung auch im Namen der Teamkollegen bedanken.
Und nicht zuletzt ein herzliches Danke an meine liebe Frau Claudia und unseren Töchtern Carina und Sandra.

Ich freue mich auf die Abschlussfeier / Meisterfeier bei den Soris, die freundlicherweise die Räumlichkeiten zur Verfügung stellen und wieder vollen Einsatz zeigen, damit wir bei einem netten Festl die Saison ausklingen lassen können.

Interview mit dem R1200S Gesamtsieger

Der Sieger im diesjährigen BMW Boxercup Klasse 1200 im Interview – Rückblick, Einblick und Ausblick aus der Sicht des Meisters Dominic Soraperra

BMW Boxercup Aktuell: Dominic, herzlichen Glückwunsch zum BMW Boxercup Titel 2013 in der Klasse 1200! Bereits in Deiner ersten vollen Saison hast Du den Titel eingefahren. Was bedeutet Dir dieser Erfolg?

Dominic: Erstmal danke für die Glückwünsche. Dieser Meistertitel bedeutet mir besonders viel, da es mein erster Titel in meiner jungen Motorradkarriere ist. Ehrlich gesagt hatte ich nicht damit gerechnet, dass ich es in meiner ersten "vollen" Saison schaffen kann mit dem starken 12er S Feld mitzuhalten.

BMW Boxercup Aktuell: Was war aus Deiner Sicht Ausschlag gebend, dass Du den Titel in souveräner Manier holen konntest?

Dominic: Dies verdanke ich sicher in erster Linie meinem Vater, der mir immer mit gutem Rat zur Seite gestanden ist und mir viel beibrachte und ermöglichte. Meiner ganzen Familie, meiner Freundin sowie den Teamkollegen gilt mein Dank für die Unterstützung. Ich glaube es war einfach viel Glück dabei, da auch richtig starke Fahrer am Start waren.

BMW Boxercup Aktuell: Du hast schon von Beginn der Saison an dominiert. Wann warst Du Dir sicher, den Titel holen zu können?

Dominic: Ich war mir erst nach dem Rennen am Red Bull Ring sicher wo es auch wirklich dann soweit war. Ich rechnete immer wieder mit der starken Konkurrenz, konnte aber über die Saison wichtige Punkte sammeln und so meinen Vorsprung ausbauen

BMW Boxercup Aktuell: Rückblick-end betrachtet – was waren für Dich die „big moments“ in der abgelaufenen Saison?

Dominic: Also die besten Momente für mich waren auf und neben der Rennstrecke. Die harten Zwei-, Drei- und Vierkämpfe wie in Brünn und Rijeka waren für mich sensationell. Auch der dritte Platz am Slovakiaring im Regenrennen war für mich überwältigend aber vor allem dass zusammenkommen nach dem Rennen hat mir persönlich sehr viel gegeben.

Auch wenn man noch so hart im Rennen um die Platzierung kämpft sitzt man am Abend als Freunde zusammen und lacht über das was geschehen ist.

BMW Boxercup Aktuell: Du bist BMW Boxercup-Sieger in der Klasse 1200, Tom Auer gewinnt die „große“ Wertung, Josef wird als entthronter Meister hervorragender Dritter, Euer Team Pro Race Austria ist der logische Gewinner der Teamwertung. Was macht diese enorme Stärke Eurer Mannschaft aus?

Dominic: Dass wir die Teamwertung gewonnen haben liegt an Tom und Josef die sehr viele Punkte für das Team einfahren konnten. Ich glaube diese Stärke macht einfach die Freundschaft und das Vertrauen in jeden Einzelnen aus. Natürlich das gegenseitige Helfen und das für einander da

#191 Dominic Soraperra

BMW Boxercup Aktuell: Ihr seid als Team der FC Bayern des BMW Boxercup - Triple-Sieger! Beide Einzelwertungen und die Teamwertung gingen an Pro Race Austria. Besser geht's nimmer! Bleibt das so in der Saison 2014?

Dominic: Das hoffe ich! Ich denke wir werden alles daran setzen die Titel in Tirol zu behalten. Aber die Konkurrenz schläft nicht, daher denke ich wird es eine spannende Saison 2014.

BMW Boxercup Aktuell: Was sind Deine ganz persönlichen Ziele für die Saison 2014?

Dominic: In erster Linie steht die Titelverteidigung an. Was noch.... mmmh... natürlich die Lücke zu meinen Teamkollegen schließen, was mir in der heurigen Saison schon ganz gut gelang, und die Saison ohne Sturz zu überstehen.

BMW Boxercup Aktuell: Wirst du in diesen Jahr deinen Titel verteidigen oder steigst Du um in die HP2-Klasse?

Dominic: Also ich werde auf jeden Fall versuchen meinen Titel zu verteidigen. Der Umstieg auf eine HP2 ist für mich derzeit nicht relevant, vielleicht, dass ich unter der Saison einige Tests mache und das Thema in der Saison 2015 auf mich zukommen lasse.

BMW Boxercup Aktuell: Danke, Dominic, für diese spannenden Einblicke! Möchtest Du Deinen Kollegen, Konkurrenten, Fans, etc. noch etwas mit auf den Weg geben?

Dominic: Auch dir Danke für's Gespräch, Robert. Nur ein ' Vergelt's Gott' an alle meine Boxercupkollegen, Konkurrenten, Familie, Freunde und Teamkollegen für die tolle Saison. Nächste Saison komm ich im Rossi Style!

Interview mit dem Gleichmäßigkeitssieger

Der Sieger im diesjährigen BMW Boxercup / Gleichmäßigkeitswertung im Interview – Rückblick, Einblick und Ausblick aus der Sicht des Meisters Gerhard Fiederhell

BMW Boxercup Aktuell: Gerhard, herzlichen Glückwunsch zum BMW Boxercup Titel 2013 in der Gleichmäßigkeitswertung! Was bedeutet Dir dieser Erfolg?

Gerhard: Für mich persönlich ein grosser Erfolg. Auch wenn er von manchen belächelt wird. 4x Erster in dieser Wertung zu sein, da muss man schon ein gewisses Gespür dafür haben.

BMW Boxercup Aktuell: Verrate uns doch Dein Geheimnis – wie kann man so konstant annähernd gleiche Rundenzeiten fahren? Kann man das trainieren?

Gerhard: Mein Geheimnis kann ich nicht verraten, sonst wär's ja keines mehr. Trainieren kann man das natürlich schon. Du fängst in den einzelnen Turns ganz langsam an und steigerst dich bis zum persönlichen "geht nicht mehr", dann eine halbe Sekunde zurückschrauben, und diese Zeit 10 Runden lang beim Rennen halten. Das war jetzt aber nicht das Geheimnis, sondern nur das Training.

BMW Boxercup Aktuell: In Fahrerkreisen wird gemunkelt, dass Du mit spezieller Satellitengestützter Technik während der Rennen auf die Gleichmäßigkeit der Rundenzeiten geachtet hast. Ist da was dran?

Gerhard: Dieses Gerücht habe ich auch schon gehört, stimmt natürlich nicht. Meine Laptimer-Technik ist nicht satellitenunterstützt, sondern funktioniert rein mechanisch. Mit Welle, Zahnrädern und so.....

BMW Boxercup Aktuell: Die Gleichmäßigkeitswertung wird ja kontrovers diskutiert. Wodurch hat diese Wertung aus Deiner Sicht eine Berechtigung im BMW Boxercup?

Gerhard: Die Gleichmäßigkeit hat sehr wohl eine Berechtigung. Sie gibt auch langsameren Fahren die Chance, zu punkten und einen Wettkampf unter sich auszutragen.

BMW Boxercup Aktuell: Die Podiumsplatzierungen im BMW Boxercup und in der Klasse 1200 wurden für die Gleichmäßigkeitswertung nicht berücksichtigt. Ist diese Wertung damit nicht verzerrt, bzw. der sportliche Wert in Frage gestellt?

Gerhard: Nein, nein da wird nichts verzerrt oder gar der sportliche Wert in Frage gestellt. Das ist gut so und muss so bleiben, sonst wäre ich ja nicht Sieger geworden!

BMW Boxercup Aktuell: Rückblickend betrachtet – was waren für Dich die „big moments" in der abgelaufenen Saison?

Gerhard: Zum Einen mein 4. Platz in Brünn mit den vorhergehenden packenden Positionskämpfen mit GS Robert,
zum Anderen mein 5. Platz in Rijeka, wo wir zu viert innerhalb 0,75 Sekunden durchs Ziel fuhren, und ich die Nase vorne hatte.

#107 Gerhard Fiederhell

BMW Boxercup Aktuell: Du bist BMW Boxercup-Sieger 2013 in der Gleichmäßigkeitswertung und hast damit den absoluten Triumph von Pro Race Austria verhindert. Hast Du damit Deinen „Schef"-Status im Old 'n Wise Team gefestigt?

Gerhard: Ich glaube nicht, dass ich im Team einen "Schef" Status habe.
Wir sind eine bunt zusammengewürfelte Gruppe, die sich auch privat super versteht und schon Einiges gemeinsam unternommen haben. Es freut mich natürlich besonders, dass das O-n-W Team in der Teamwertung den 3. Platz erkämpft hat, und ich dazu einen bescheidenen Beitrag leisten durfte. Dass das Pro Race Austria Team nicht auch noch diesen Titel gewinnen konnte, wusste ich zu verhindern und das ist auch gut so, sonst wären die uns noch in den Himmel gewachsen.

BMW Boxercup Aktuell: Was sind Deine ganz persönlichen Ziele für die Saison 2014?

Gerhard: Jedes Rennen zu fahren, den 6. Platz in der Gesamtwertung halten und daran arbeiten endlich die richtige Blicktechnik zu erlernen. Die ist nämlich unterm Hund, sagt der Hr. Instruktor.

BMW Boxercup Aktuell: Wirst Du Deinen Titel im nächsten Jahr verteidigen?

Gerhard: Ja, ich werde mir Mühe geben.

BMW Boxercup Aktuell:
Danke, Gerhard, für diese spannenden Einblicke! Möchtest Du Deinen Kollegen, Konkurrenten, Fans, etc. noch etwas mit auf den Weg geben?

Gerhard: Zum Einem freut es mich bei so einer netten Truppe dabei sein zu dürfen. Kameradschaft und Hilfsbereitschaft werden hier noch GROSS geschrieben. Zum anderen bin ich nicht mehr der Jüngste, immerhin werde ich in elf Jahren bereits 70. Ich möchte aber, solange es die Gesundheit zulässt, dem Cup treu bleiben. Auch bin ich meiner Familie dankbar, dass sie für mein Hobby so viel Verständnis hat. Meine Frau sowieso, die ist ja selbst ein begeisteter und aktiver Zweiradfan, und so wie Andy0815 schon bemerkte: "Es ist nie zu spät für eine glückliche Kindheit" möchte ich es noch die nächsten Jahre halten. Wenn`s geht!

Die Fahrer der Saison 2013

Thomas Auer (A)

Gerhard Fiederhell (A)

Robert Guhlmann (D)

Andreas Kowitz (D)

Josef Soraperra (A)

Kai-Uwe Lenz (D)

Bernd Reichhuber (A)

Johann Klettner (D)

Die Fahrer der Saison 2013

Walter Kanna (A)

Paolo Brajnik (I)

Thomas Schweiger (A)

Karl-Heinz Rinklef (D)

Bruno M. Matias (D)

Christian Sterzinger (A)

Josef Wagner (D)

Jan Rückl (A)

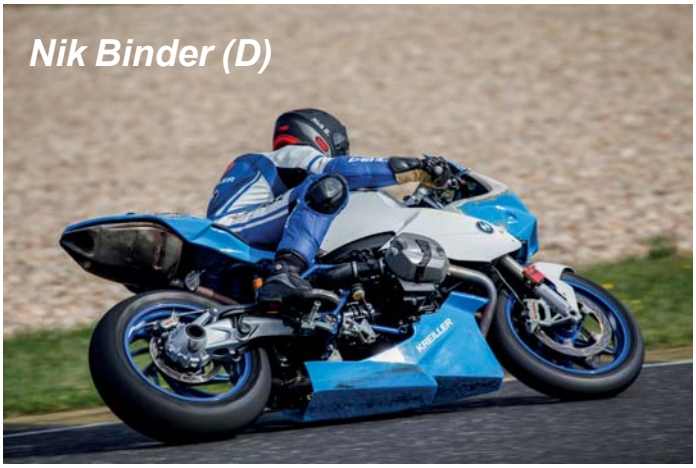
Die Fahrer der Saison 2013

Thomas Auer II (A)

Robert Liebfart (A)

Johannes Wilhelmstätter (A)

Pierre Pesselier (F)


Nik Binder (D)

Dominic Soraperra (A)

Hermann Meil (A)

Robert Herzgsell (A)

Die Fahrer der Saison 2013

Holger (D)

Jürgen Pelzer (D)

Platz 2 in der Teamwertung für's The Jonny Legendary Team

The Jonny Legendary Team

Zum Ende der Saison 2012 liefen die Planungen für ein weiteres Team im BMW Boxercup.

Die Legenden Jonny Wilhelmstätter und Kai-Uwe Lenz, beide zweimalige BMW Boxercup Meister, bilden gemeinsam mit Paolo Brajnik und Robert Liebfart „ **The Jonny Legendary Team**“.

Die Überraschung war groß, also Paolo den Teamnamen ohne Wissen seiner Racing-Kollegen zum Saisonauftakt am Slovakiaring präsentierte.

Ein gelungener Coup unserer italienischen Kreativabteilung um Jonny ’s Leistungen rund um den BMW Boxercup zu würdigen und Ansporn, am eigenen Legendenstatus zu arbeiten!

2013 zeigten die Fahrer **Kai-Uwe** und **Paolo** ihre Fahrkünste und sicherten sich Platz 2 und Platz 4 in der Gesamtwertung und festigten so Platz 2 in der Teamwertung.

Robert beendet die Saison mit einem starken 3. Platz in der R1200S Wertung und fuhr ebenso wichtige Punkte für den Vize-Titel ein.

Der durch Krankheit verhinderte **Jonny Wilhelmstätter** unterstütze tatkräftig sein Team vom Laptop aus. Jedoch zeigte er bei seinem Comeback am Red Bull Ring, dass er es nicht verlernt hatte und fuhr die schnellste Zeit in der ersten Qualifikation.

Leider musste er das Rennen aufgrund starker Schmerzen von der Tribühne aus verfolgen.
Wir wünschen gute Genesung und hoffen auf einen starken Jonny 2014.

Wir gratulieren dem gesamten Team zum 2ten Platz und wünschen alles Gute für die kommende Saison.

Das Old'n'Wise sicherte sich Platz 3 in der Teamwertung

Am 2.2.2011 wurde das O'n'W Team aus der Taufe gehoben. Die 3 wackeren Gründungsmitglieder, die dem Rest der Welt die Stirn bieten:

Bernd Reichhuber Jung - Old'n'wise aus Linz | **Gerhard Fiederhell "Schef"** aus Ottensheim **Thomas R. Schweiger** Junggebliebener - Old'n'wise aus Wels

Ab Ende 2012 verstärkt **Jan Rückl** aus Niederösterreich das Boxercup Team. Neben seiner BMW Boxer bewegt er auch eine Ducati 1199 Panigale auf der Rennstrecke.

Mit **Felix Fiederhell** ist auch schon für den Motorsportnachwuchs gesorgt.

Gerhard gelang es über die ganze Saison am gleichmäßigsten zu fahren und dies sicherte ihm somit den verdienten Meistertitel in der Gleichmäßigkeitswertung. Der 6te Platz in der Gesamtwertung trug zum spannenden 3. Platz in der Teamwertung viel bei.

Seine Boxergefährten **Jan**, **Bernd** und **Thomas** belegten Platz 11, 12 und 13. Sie sind halt unzertrennlich die "alten Weisen". Wobei **Bernd** und **Thomas**, durch nur sporadische Renneinsätze, auch in der R1200S Wertung einen guten Eindruck hinterliesen und sich auf den Plätzen 4 und 5 fahren konnten.

Für den einen der Boxercup schon Herausforderung genug, etabliert sich unser Jan mit seiner perfekt aufgebauten 1199 Panigale auch liebevoll genannt "Janigale" in der Ducati Desmo Challenge und feiert seinen Einstand dort mit einem guten 7. Platz. Gratuliere!

Wir gratulieren ebenfalls zu diesem tollen Ergebnis und wünschen alles Gute für die kommende Saison 2014.

BMW Boxer Cup Team
Upper Austria

Gesamtwertung

Platz	#	Name	Team	NAT	Slovakia Punkte	Slovakia Punkte	Oschersleben Punkte	Oschersleben Punkte	Brünn Punkte	Brünn Punkte	Rijeka Punkte	Rijeka Punkte	Red Bull Punkte	Red Bull Punkte	Pannonia Punkte	Pannonia Punkte	GESAMT Punkte
1	151	Thomas Auer	ProRace Austria	A	26	26	20	20	26	26	S	20	25	S	26	26	241
2	63	Kai-Uwe Lenz	The Jonny Legendary Team	D	16	20	26	26	20	S	13	13	21	20	20	S	195
3	171	Josef Soraperra	ProRace Austria	A	20	13	S	16	16	20	16	16	16	S	16	20	169
4	191	Dominic Soraperra	ProRace Austria	A	9	16	10	11	S	11	9	9	7	S	13	10	105
5	212	Paolo Brajnik	The Jonny Legendary Team	I	0	11	0	0	0	0	26	26	13	26	S	S	102
6	107	Gerhard Fiederhell	Old'n'Wise	A	11	S	11	10	11	13	11	8	6	7	10	S	98
7	42	Robert Guhlmann	Scramblers	D	13	S	13	13	10	16	8	11	0	0	11	S	95
8	161	Walter Kanna	----------	A	10	S	S	0	4	9	7	7	4	5	7	13	66
9	235	Johann Klettner	Scramblers	D	0	S	7	8	9	10	S	0	0	0	4	16	54
10	67	Robert Liebfart	The Jonny Legendary Team	A	8	10	5	5	5	S	S	0	5	6	9	0	53
11	46	Jan Rückl	Old'n'Wise	A	S	S	9	9	0	0	10	10	3	3	0	0	44
12	116	Bernd Reichhuber	Old'n'Wise	A	S	S	8	7	0	0	0	0	2	4	8	11	40
13	346	Thomas Schweiger	Old'n'Wise	A	7	S	4	4	3	8	6	5	S	0	0	0	37
14	181	Thomas Auer II	----------	A	S	S	6	6	8	0	0	0	0	2	6	0	28
15	205	Bruno M. Matias	Scramblers	D	S	S	0	0	7	0	0	0	11	9	0	0	27
16	159	Karl-Heinz Rinklef	PowerBoxer Racing Germany	A	S	S	16	0	0	0	0	0	0	8	0	0	24
17	65	Andreas Kowitz	----------	D	5	S	3	3	S	0	5	6	0	0	0	0	22
18	6	Christian Sterzinger	ProRace Austria	A	S	S	0	0	0	0	0	0	10	11	0	0	21
19	72	Robert Herzgsell		A	S	S	0	0	0	0	0	0	8	10	0	0	18
20	99	Pierre Pesselier	----------	F	S	S	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
21	311	Josef Wagner	PowerBoxer Racing Germany	D	S	S	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9
22	214	Hermann Meil	----------	A	6	S	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
23	131	Nikolaus Binder	Scramblers	D	S	S	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5
24	57	Josef Biland	----------	CH	S	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	8	Bernhard Hosp	----------	A	S	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	459	Thomas Müller	----------	D	S	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	298	Jürgen Pelzer	----------	D	S	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	31	Horst Seifert	PowerBoxer Racing Germany	D	S	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	58	Tassilo Tölzer	----------	D	S	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	24	Johannes Wilhelmstätter	The Jonny Legendary Team	A	S	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Teamwertung

Platz	Fahrer	Team	NAT	Slovakia Punkte	Oschersleben Punkte	Brünn Punkte	Rijeka Punkte	Red Bull Punkte	Pannonia Punkte	GESAMT Punkte
1	#151, #161, #171, #191	ProRace Austria	A	88	56	68	72	41	88	413
2	#63, #212, #67, #24	The Jonny Legendary Team	D/I/A	55	62	25	78	80	29	329
3	#107, #42, #116, #346	Old'n'Wise	A	18	39	35	39	20	29	180
4	#235, #205, #42, #131	Scramblers	D	13	41	44	19	20	32	169
5	#159, #311, #31	PowerBoxer Racing Germany	D	0	16	0	0	17	0	33

Legende	GP Punktesystem: 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1	S = Streichresultat	* Schnellste Rennrunde 1 Zusatzpunkt

Gleichmäßigkeitswertung

Platz	#	Name	Team	NAT	Slovakia Punkte	Slovakia Punkte	Oschersleben Punkte	Oschersleben Punkte	Brünn Punkte	Brünn Punkte	Rijeka Punkte	Rijeka Punkte	Red Bull Punkte	Red Bull Punkte	Pannonia Punkte	Pannonia Punkte	GESAMT Punkte
1	107	Gerhard Fiederhell	Old'n'Wise	A	20	S	10	16	25	25	16	13	25	10	25	S	**185**
2	42	Robert Guhlmann	Scramblers	D	11	S	25	25	20	S	20	20	0	0	16	0	**137**
3	46	Jan Rückl	Old'n'Wise	A	S	S	9	20	0	0	13	16	9	9	0	0	**76**
4	346	Thomas Schweiger	Old'n'Wise	A	16	S	20	10	10	S	0	11	0	0	0	0	**67**
5	235	Johann Klettner	Scramblers	D	S	S	11	13	9	20	0	0	0	0	13	0	**66**
6	65	Andreas Kowitz	----------	D	25	S	13	9	0	S	11	0	0	0	0	0	**58**
7	205	Bruno M. Matias	Scramblers	D	S	S	0	0	11	0	0	0	16	25	0	0	**52**
8	63	Kai-Uwe Lenz	The Jonny Legendary Team	A	S	S	0	0	0	0	25	25	0	0	0	0	**50**
9	7	Josef Soraperra	ProRace Austria	A	S	25	0	0	0	S	0	0	0	16	0	0	**41**
10	72	Robert Herzgsell	----------	A	S	S	0	0	0	0	0	0	13	20	0	0	**33**
11	212	Paolo Brajnik	The Jonny Legendary Team	I	S	20	0	0	0	S	0	0	9	0	0	0	**29**
12	67	Robert Liebfart	The Jonny Legendary Team	A	S	S	16	11	0	0	0	0	0	0	0	0	**27**
13	116	Bernd Reichhuber	Old'n'Wise	A	S	S	0	0	0	0	0	0	11	13	0	0	**24**
14	181	Walter Kanna	----------	A	S	S	0	0	13	0	0	0	0	0	11	0	**24**
15	6	Christian Sterzinger	ProRace Austria	A	S	S	0	0	0	0	0	0	10	11	0	0	**21**
16	311	Josef Wagner	PowerBoxer Racing Germany	D	S	S	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	**20**
17	131	Nikolaus Binder	Scramblers	D	S	S	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	**20**
18	99	Pierre Pesselier	----------	F	S	S	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	**16**
19	161	Hermann Meil	----------	A	13	S	0	0	0	S	0	0	0	0	0	0	**13**
20	181	Thomas Auer II	----------	A	S	S	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	**10**
21	159	Karl-Heinz Rinklef	PowerBoxer Racing Germany	A	S	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22	191	Soraperra Dominic	ProRace Austria	A	S	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23	151	Thomas Auer	ProRace Austria	A	S	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
24	57	Josef Biland	----------	CH	S	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
25	8	Bernhard Hosp	----------	A	S	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
26	459	Thomas Müller	----------	D	S	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
27	298	Jürgen Pelzer	----------	D	S	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
28	31	Horst Seifert	PowerBoxer Racing Germany	D	S	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
29	58	Tassilo Tölzer	----------	D	S	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
30	24	Johannes Wilhelmstätter	The Jonny Legendary Team	A	S	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

R1200S Wertung

Platz	#	Name	Team	NAT	Slovakia Punkte	Slovakia Punkte	Oschersleben Punkte	Oschersleben Punkte	Brünn Punkte	Brünn Punkte	Rijeka Punkte	Rijeka Punkte	Red Bull Punkte	Red Bull Punkte	Pannonia Punkte	Pannonia Punkte	GESAMT Punkte
1	191	Dominic Soraperra	ProRace Austria	A	20	25	25	25	20	25	25	25	25	S	25	S	**240**
2	181	Walter Kanna	----------	A	25	S	S	0	13	20	20	20	16	16	13	25	**168**
3	67	Robert Liebfart	The Jonny Legendary Team	A	16	20	13	13	16	0	S	S	20	20	20	0	**138**
4	116	Bernd Reichhuber	Old'n'Wise	A	0	S	20	20	0	0	S	0	13	13	16	20	**102**
5	346	Thomas Schweiger	Old'n'Wise	A	13	S	11	11	11	16	16	13	0	0	0	0	**91**
6	181	Thomas Auer II	----------	A	0	S	16	16	25	0	0	0	0	11	11	S	**79**
7	65	Andreas Kowitz	----------	D	10	S	10	10	0	0	13	16	0	0	0	S	**59**
8	159	Karl-Heinz-Rinklef	----------	D	0	S	0	0	0	0	0	0	0	25	0	S	**25**
9	161	Hermann Meil	----------	A	11	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	S	**11**

Vergelt's Gott sagt der Boxercup...

Wir bedanken uns recht herzlich bei unseren Sponsoren, Fans, Fahrern, Freunden und Familien für die Unterstützung und das entgegengebrachte Vertrauen in der Saison 2013.

Wir freuen uns, euch auch im nächsten Jahr, mit viel Spannung, Action und tollen Geschichten auf und neben der Rennstrecke zu unterhalten.

Die besten Wünsche für das kommende Jahr

wünscht das gesamte Boxercup Komitee!

Hauptsponsor des BMW Boxercup

Martin

Castrol

The Department
...it´s all about communications!

Higgo Helm + Töffchleider 5413 Birmenstorf/AG

KREILLER

FIEDERHELL LOGISTIK EXPRESS GMBH
logex
www.logex.at

RÜCKL CO
Designmöbel

GG Quad

SCHWEIGER
immobilien
ing. thomas r. schweiger

ROBERT LIEBFART
INDUSTRIEDIENSTLEISTUNG

Motorrad Säring