

# Boxercup TopAktuell

Ausgabe **2011**



Die  
Meister  
**2011**

Alle 13  
Rennen  
**2011**

Rookie  
**2011**



[www.racepixx.de](http://www.racepixx.de)

Kämpfer  
**2011**

**Boxercup-Meister 2011 Kai-Uwe Lenz D, #63**

30 Fahrer  
im Bild  
**2011**



Lustiges  
**2011**

**Team-Meister 2011 Michael Mühlmann D, #369**

**Robert Liebfart A, #67, Kai-Uwe Lenz D, #63**





**Johannes Wilhelmstätter, Jonny jr.**  
Verantwortlich dafür was hier verzapft wird, aber immun gegen jede Kritik und keine Ahnung von Motorradfahren.

[www.bmwboxercup.at](http://www.bmwboxercup.at)

**Die sechs Rennstrecken des BMW Boxercups 2011**

1x	Most	Tschechien
1x	Lausitzring	Deutschland
1x	Schleiz	Deutschland
1x	Red Bull Ring	Österreich
1x	Pannoniaring	Ungarn
1x	Brünn	Tschechien

# Die Meister der Saison 2011

## Boxercupmeister 2011

**Kai-Uwe Lenz, Deutschland, DDR**

"Lenzer"

2009 holte er den Titel erstmals nach Deutschland. 2011 schaffte er es das zweite mal mit **6 Siegen, 3 zweiten Plätzen und einem dritten Platz, hat er sich den Titel Boxercupmeister 2011 mehr als redlich verdient.**

**Bisherige Erfolge im Boxercup:** Meister 2009, fünfter Platz in der Boxercupgesamtwertung 2010 und dritter Platz im Teambewerb mit dem Bull Racing Dream Team

**Wohnhaft in:** Schmölln, Thüringen, DDR

**Beruf:** Selbst und Ständig die anderen arbeiten lassen

**Motorrad:** BMW HP2 Sport, vom Carlson ausgemustert

**Familienstand:** Ledig, wer will den Bubi schon?

**Top Secret:** Lenzer hat die ganze Saison seinen Betreuer Tim (Foto rechts) mit, da er Nachts stets von Alpträumen **rassierter Grizzlybären** geplagt wird. Ohne Tim könnte er nicht mal ein Rad an seiner HP 2 wechseln, obwohl es nur eine Schraube hat. Eigentlich gehört der Titel ja dem Tim übertragen. Wenn das alles der Erich Honnecker noch erlebt hätte, er wäre auch stolz gewesen auf den Kai-Uwe.

## Team Boxercupmeister 2011

**Kai-Uwe Lenz D, Michael Mühlmann D, Robert Liebfart A vom Bull Racing Team**

Diese Mischung aus Steirisch, Boarisch und Thüringerdialekt hats in sich. Die müssen sich ja nur mit Handzeichen verständigt haben die ganze Saison, weil unterhalten können die drei sich sicher nicht. Umso mehr Achtung vor dem Titel Meister 2011 ist Ihnen entgegen zu bringen.

**Böse Zungen behaupten, Sie waren nur so schnell, weil Sie die Teamorder alle drei nicht verstanden haben, aber wenn dass auch geht, wofür gibts dann eigentlich eine Teamorder. Ich kenn mich nicht mehr aus, aber mich fragt ja eh keiner:)**

**Bisherige Teamerfolge im Boxercup:** 3. Platz in der Gesamtwertung 2010

**Wohnhaft in:** Zwei leben zurückgezogen am Land in Bayern, einer auf großem Fuß in Thüringen

**Beruf:** Alle drei selbst und ständig andere arbeiten lassen

**Motorräder:** BMW HP2 Sport, R1200S, leicht gedrosselt

**Familienstand:** Angefangen von ledig, erledigt und geschieden, sozusagen Junggesellen aber nicht mehr Jung



# Saisonauftakt BMW Boxercup 2011

## 16. bis 18. April, Most, CZ

Rennen (15:00 und 2 Runden) started at 16:22:22

Pos.	St.Nr.	Name	Nat	Bike	Klasse	Runden	Gesamtzeit	Diff.	Abstand	Beste Zeit.	In Runde
SBK750											
1	666	Massimo Potenza	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	11	20:12.843			1:46.400	2
2	63	Kai Uwe Lenz	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	11	20:24.504	11.661	11.661	1:48.121	11
3	24	Johannes Wilhelmstätter	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	10	18:49.920	1 Runde	1 Runde	1:49.563	4
4	7	Josef Soraperra	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	10	18:55.328	1 Runde	5.408	1:49.270	5
5	369	Michael Mühlmann	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	10	19:05.596	1 Runde	10.268	1:50.987	6
6	467	Stanislav Kloucek	CZE	BMW HP2 Sport	SBK750	10	19:10.214	1 Runde	4.618	1:51.343	6
7	59	Martin Schwarz	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	10	19:28.224	1 Runde	18.010	1:51.449	10
8	31	Horst Seifert	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	10	19:28.441	1 Runde	0.217	1:52.312	8
9	67	Robert Liebfahrt	GER	BMW R1200S	SBK750	10	19:28.799	1 Runde	0.358	1:52.598	10
10	235	Johann Klettner	GER	BMW R1200S	SBK750	9	18:47.196	2 Runden	1 Runde	1:58.924	9
Rennen nicht beendet											
NS	68	Günter Bammer	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750			NS			0

**Bemerkungen**

#59 - Martin Schwarz 20 Sekunden Zeitstrafe wegen Frühstart

Rennen (15:00 und 2 Runden) started at 14:04:25

Pos.	St.Nr.	Name	Nat	Bike	Klasse	Runden	Gesamtzeit	Diff.	Abstand	Beste Zeit.	In Runde
SBK750											
1	666	Massimo Potenza	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	11	20:11.790			1:46.446	2
2	63	Kai Uwe Lenz	GER	BMW HP2Sport	SBK750	11	20:21.399	9.609	9.609	1:47.795	2
3	24	Johannes Wilhelmstätter	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	11	20:33.738	21.948	12.339	1:48.603	11
4	7	Josef Soraperra	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	11	21:20.433	1:08.643	46.695	1:49.469	5
5	369	Michael Mühlmann	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	10	19:03.163	1 Runde	1 Runde	1:50.654	7
6	31	Horst Seifert	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	10	19:05.890	1 Runde	2.727	1:51.012	8
7	467	Stanislav Kloucek	CZE	BMW HP2 Sport	SBK750	10	19:11.996	1 Runde	6.106	1:51.184	7
8	67	Robert Liebfahrt	GER	BMW R1200S	SBK750	10	19:24.521	1 Runde	12.525	1:52.080	10
9	235	Johann Klettner	GER	BMW R1200S	SBK750	10	20:37.629	1 Runde	1:13.108	1:59.908	10
Rennen nicht beendet											
NS	68	Günter Bammer	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750			NS			0
NS	59	Martin Schwarz	AUT	BMW HP2Sport	SBK750			NS			0

**Der Meister aus 2010 Chris Grisseemann, A** alias Massimo Potenza, zeigt sich beim Saisonauftakt bereits wieder in bestechender Form und war das Maß der Dinge in Most/Tschechien. Selbst Most Spezialist Kai-Uwe Lenz, D war mit einem Rückstand von über 3 Sekunden deutlich hinter seinen Erwartungen geblieben. Bereits 5 Sekunden Abstand zu Jonny Wilhelmstätter A, und fast 6 Sekunden dahinter Josef Soraperra, A bildeten die erste Startreihe. Im Rennen waren dann die Zeitabstände vom Sieger Grisseemann bis zu Platz 3 nicht mehr so Groß, aber immerhin noch 3 Sekunden. Das erste Rennen der Saison war eine echte Demonstration der Dominanz der HP2 Sport, den unter den ersten 8 war keine R1200S mehr zu finden. Robert Liebfahrt und Johann Klettner waren aber an Platz 8 sehr nahe drann und zeigten, dass Sie auch mit unterlegenem Material durch Fahrkönnen mithalten können. 1200er Fahrer sollte man aber immer auf der Rechnung haben.



Jonny Wilhelmstätter, A Platz drei, links. Mitte Sieger Grisseemann A, und rechts der Zweitplatzierte Kai-Uwe Lenz aus Schmölln. Für Jonny W. war es sein erster Podiumsplatz seit 2006, er war überglücklich.

Der Doppelsieger in Most, Christian Grisseemann #666 aus Tirol, Gratulation

Auf der schwarz/gelben R1200 S der Johann Klettner D, der sein Boxercupdebüt gab und sich im Rennen noch um 2 Sekunden steigerte, gegenüber seiner Trainingszeit. Super Cipo, perfekter Einstand.

## 2. Lauf BMW Boxercup 2011 13. bis 14. Mai, Lausitzring, D

Race 1 BMW Cup

13.05.2011 17:00

Rennen (15:00 und 2 Runden) started at 17:08:13

Pos.	St.Nr.	Name	Nat	Bike	Klasse	Runden	Gesamtzeit	Diff.	Abstand	Beste Zeit.	In Runde	Punkte
SBK750												
1	63	Kai-Uwe Lenz	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	11	21:12.847			1:51.408	7	25
2	666	Massimo Potenza	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	11	21:26.827	13.980	13.980	1:51.879	5	20
3	420	Bernd Rathgeb	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	10	19:49.146	1 Runde	1 Runde	1:53.228	2	16
4	159	Kark-Heinz Rinklef	GER	BMW R1200S	SBK750	10	20:03.808	1 Runde	14.662	1:55.938	2	13
5	68	Günther Bammer	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	10	20:13.467	1 Runde	9.659	1:56.448	6	11
6	369	Michael Mühlmann	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	10	20:17.211	1 Runde	3.744	1:56.780	3	10
7	467	Stanislav Kloucek	CZE	BMW HP2 Sport	SBK750	10	20:17.585	1 Runde	0.374	1:56.806	6	9
8	7	Josef Soraperra	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	10	20:18.355	1 Runde	0.770	1:56.263	8	8
9	24	Johannes Wilhelmstätter	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	10	20:19.467	1 Runde	1.112	1:56.554	7	7
10	107	Gerhard Fiederhell	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	10	21:29.187	1 Runde	1:09.720	2:03.509	10	6
11	235	Johann Klettner	GER	BMW R1200S	SBK750	10	21:31.230	1 Runde	2.043	2:03.157	10	5
12	116	Bernd Reichhuber	AUT	BMW R1100S	SBK750	9	20:03.791	2 Runden	1 Runde	2:06.318	9	4
13	42	Robert Guhlmann	GER	BMW R1200S	SBK750	9	20:07.008	2 Runden	3.217	2:07.037	6	3

Race 2 BMW Cup

14.05.2011 16:15

Rennen (15:00 und 2 Runden) started at 16:22:44

Pos.	St.Nr.	Name	Nat	Bike	Klasse	Runden	Gesamtzeit	Diff.	Abstand	Beste Zeit.	In Runde	Punkte
SBK750												
1	63	Kai-Uwe Lenz	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	11	21:25.407			1:51.750	5	25
2	420	Bernd Rathgeb	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	10	19:36.804	1 Runde	1 Runde	1:52.228	2	20
3	68	Günther Bammer	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	10	19:48.326	1 Runde	11.522	1:53.618	2	16
4	159	Kark-Heinz Rinklef	GER	BMW R1200S	SBK750	10	19:55.096	1 Runde	6.770	1:54.795	2	13
5	7	Josef Soraperra	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	10	20:04.206	1 Runde	9.110	1:54.491	2	11
6	24	Johannes Wilhelmstätter	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	10	20:10.127	1 Runde	5.921	1:56.063	7	10
7	369	Michael Mühlmann	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	10	20:13.665	1 Runde	3.538	1:56.726	3	9
8	467	Stanislav Kloucek	CZE	BMW HP2 Sport	SBK750	10	20:16.209	1 Runde	2.544	1:56.344	10	8
9	666	Massimo Potenza	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	10	20:35.485	1 Runde	19.275	1:53.068	2	7
10	107	Gerhard Fiederhell	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	10	21:32.359	1 Runde	56.874	2:03.246	6	6
11	235	Johann Klettner	GER	BMW R1200S	SBK750	10	21:33.905	1 Runde	1.546	2:02.788	8	5
12	42	Robert Guhlmann	GER	BMW R1200S	SBK750	9	19:42.255	2 Runden	1 Runde	2:05.014	9	4
13	8	Bernhard Hosp	AUT	BMW R1200S	SBK750	9	20:11.548	2 Runden	29.293	2:07.076	2	3

**Kai-Uwe Lenz, D** witterte am Lausitzring seine Chance, zumal er nur um 0,03 Sekunden hinter Christian Grisseemann A, von Startplatz zwei ins Rennen ging. Im Rennen konnte er sich dann sogar um 0,5 Sekunden pro Runde von seinem Verfolger Grisseemann absetzen und gewann das Rennen überlegen vor ihm. Dritter wurde der in Most verhinderte Bernd Rathgeb A, vom Rauriser Racingteam, dem noch etwas die Fahrpraxis in 2011 fehlte, aber eine Top Leistung trotz aller dem. In der Lausitz gaben 3 neue Fahrer im Boxercup ihr Debüt. **Robert Guhlmann D, #42, Bernhard Hosp A, #8 und Bernd Reichhuber A, #116** waren begeistert vom Flair im Boxercup. Weitere Starts in 2011 erfolgen. Lauf zwei ging ebenfalls an den Kai-Uwe Lenz, jedoch Rathgeb A, #420 fuhr diesmal auf den zweiten Platz und Günter Bammer A, #68 machte mit dem dritten Platz das Podium komplett. Grisseemann A, #666 verlor die Konzentration und fiel auf Platz 9 zurück.



Lenz #63, Grisseemann #666, Rathgeb #420, Rinklef #159, Bammer #68, Mühlmann #369, Soraperra #7, Wilhelmstätter #24.



Wolfgang Baumeister aus Lemgo, unser Boxercupfan #1, der mit der grünen Limodose, erklärt Boxercupneueinsteiger Bernd Reichhuber, wie er am schnellsten zu einer neuen Kupplung für seine R1200S kommt, die ihn leider zum Zuseher in Lauf zwei zwang.

## 3. Lauf BMW Boxercup 2011 3. bis 4. Juni, Schleizer Dreieck, D

Rennen (15:00 und 1 Runden) started at 18:23:37

Pos.	St.Nr.	Name	Nat.	Klasse	Bike	Runden	Gesamtzeit	Diff.	Abstand	Beste Zeit	In Runde	Punkte
1	63	Kai-Uwe Lenz	GER	SBK750	BMW HP2 Sport	11	18:25.422	1:25.726	51.706	1:37.280	4	25
2	24	Johannes Wilhelmstätter	AUT	SBK750	BMW HP2 Sport	11	18:28.300	1:27.504	1.878	1:36.870	2	20
3	7	Josef Soraperra	AUT	SBK750	BMW HP2 Sport	11	18:28.383	1:28.987	1.063	1:37.847	7	16
4	159	Karl-Heinz Rinklef	GER	SBK750	BMW R1200S	10	17:04.127	1 Runde	1 Runde	1:38.799	4	13
5	369	Michael Mühlmann	GER	SBK750	BMW HP2 Sport	10	17:19.827	1 Runde	15.700	1:40.466	3	11
6	467	Stanislav Kloucek	CZE	SBK750	BMW HP2 Sport	10	17:19.890	1 Runde	0.023	1:40.395	7	10
7	31	Horst Seifert	GER	SBK750	BMW HP2 Sport	10	17:51.667	1 Runde	24.817	1:43.962	4	25
8	67	Robert Liebfart	AUT	SBK750	BMW R1200S	10	17:57.181	1 Runde	2.514	1:43.706	4	20
9	131	Nikolaus Binder	GER	SBK750	BMW HP2 Sport	10	18:01.361	1 Runde	4.180	1:43.688	10	18
10	72	Hans-Georg Schwalger	AUT	SBK750	BMW HP2 Sport	10	18:18.614	1 Runde	17.253	1:45.819	3	15
11	8	Bernhard Hosp	AUT	SBK750	BMW R1200S	9	17:00.948	2 Runden	1 Runde	1:47.750	2	11

Rennen (15:00 und 1 Runden) started at 17:26:18

Pos.	St.Nr.	Name	Nat.	Klasse	Bike	Runden	Gesamtzeit	Diff.	Abstand	Beste Zeit	In Runde	Punkte
1	63	Kai-Uwe Lenz	GER	SBK750	BMW HP2 Sport	11	18:01.483			1:36.540	5	25
2	24	Johannes Wilhelmstätter	AUT	SBK750	BMW HP2 Sport	10	16:43.648	1 Runde	1 Runde	1:38.197	2	20
3	159	Karl-Heinz Rinklef	GER	SBK750	BMW R1200S	10	16:52.378	1 Runde	8.730	1:39.190	6	16
4	467	Stanislav Kloucek	CZE	SBK750	BMW HP2 Sport	10	17:00.350	1 Runde	7.972	1:40.635	4	13
5	31	Horst Seifert	GER	SBK750	BMW HP2 Sport	10	17:31.868	1 Runde	31.518	1:42.377	7	11
6	67	Robert Liebfart	AUT	SBK750	BMW R1200S	10	17:38.792	1 Runde	6.924	1:43.799	10	10
7	131	Nikolaus Binder	GER	SBK750	BMW HP2 Sport	10	17:44.120	1 Runde	5.328	1:43.996	10	9
8	72	Hans-Georg Schwalger	AUT	SBK750	BMW HP2 Sport	10	18:04.752	1 Runde	20.632	1:46.169	8	8
Rennen nicht beendet												
NF	369	Michael Mühlmann	GER	SBK750	BMW HP2 Sport	4	6:54.531	NF		1:40.193	4	0
NF	7	Josef Soraperra	AUT	SBK750	BMW HP2 Sport	2	3:26.961	NF		1:37.719	2	0
NF	8	Bernhard Hosp	AUT	SBK750	BMW R1200S		26.399	NF			0	0

**Pole für Jonny Wilhelmstätter A, aus Rauris** weil Kai-Uwe Lenz sich mit seiner 1:37,9 bereits auf der sicheren Seite wiegte und sich zu einem Nickerchen in seinen Wohnwagen verzog. Währenddessen knallte Jonny Wilhelmstätter noch kurz vor Trainingsende eine 1:37,8 in den Asphalt. Im Rennen jedoch machte Kai-Uwe dann aber klar, dass sein Mittagsschläfchen sich auszahlte, denn er gewann das Rennen mit 2 Sekunden Vorsprung auf Jonny Wilhelmstätter #24 und 1 Sekunde dahinter Josef Soraperra. In Rennen zwei legte Lenz wieder so richtig los und Josef Soraperra zog mächtig am Kabel, dass es für den Jonny Wilhelmstätter kein vorbeikommen gab. In der dritten Runde spürte der Sori aber den Druck von hinten und rutschte nach einer kleinen Unachtsamkeit übers Vorderrad aus und konnte sich das Rennen unverletzt aus der ersten Reihe fußfreie ansehen. Lenz gewinnt erneut vor Jonny und Karl-Heinz Rinklef wird dritter. An vierter Stelle der Stani Kloucek aus Prag und fünfter wird Horst Seifert, der sich über einen schönen Pokal mächtig freuen kann. Bravo Horst!



**Für den Michael Mühlmann, Bulli und Chef vom Bullen Racing Dream Team** war es ein Wochenende zum abhacken. Erst der Sturz im freien Training, Kollision mit einem Fahrer, dann der Sturz in Rennen zwei, **ob ihn da nicht seine neuen Knieschleifer zum Affen gemacht haben.** Ebenfalls zu Boden musste Robert Liebfart im freien Training, da er ein wenig zu unachtsam mit seinem Reifen war, der kaum Grip aufbaute und ihn prompt mit einem Highsider abwarf. Da im Boxercup Hilfsbereitschaft auch unter Konkurrenten sehr Groß geschrieben wird, war die havarierte 1200er bald wieder startklar. Vermutlich war der Reifen zu sauber und zu glatt geputzt, Robert. Der muss rau und groppert sein, damit er richtig pickt



Der Bubi Lenzler hatte gut lachen in der Schleiz. Bestens geschlafen in seinem Luxuswohnwagen während die anderen sich das Leder vom Leib fuhren, locker zwei Siege eingefahren, da kann man sich schon mal eine oder sogar zwei Cola Light gönnen, Prost.

# 4. Lauf BMW Boxercup 2011 9. bis 10. Juli RedBull Ring, A

**Der Große Preis von Österreich im Boxercup**, ein echtes Ereignis und der Saisonhöhepunkt. Die Strecke war gerade im Mai neu eröffnet, die Infrastruktur lässt keine Wünsche offen und das Starterfeld war prall gefüllt. War es der Reiz der neuen Strecke, die extrem schnell ist, oder einfach das Flair von RedBull. Beides denke ich hat 23 Fahrer aus 5 Nationen in die Steiermark gelockt. Die weiteste Anreise hatte Francis Mourer aus Frankreich zu bewältigen. Für alle anderen wie, Tschechei, Schweiz, Deutschland und Österreicher war es nicht weiter als zu anderen Rennstrecken, die im Boxercup ausgetragen werden. Das Rennen am RedBull Ring wurde von Wolfgang Stropek als Erinnerung an Rupert Hollaus, den bis dato einzigen Österreichischen Motorrad Weltmeister, der in Monza tödlich verunglückt ist, veranstaltet. Ein Lob an ihn und seine ganze Crew, dass war ein Gewaltakt, denn über 400 Starter unter einen Hut zu bringen, braucht Erfahrung und Führungskraft. Danke Dir Wolfi.

Im ersten freien Training legten noch nicht alle Fahrer ihre Karten auf den Tisch und es wollte keiner dem anderen unnötig freiwillig Windschatten auf dieser Superstrecke bieten. Im Qualifikationstraining ging es dann richtig zur Sache, was die Durchschnittsgeschwindigkeit von 150,4 km/h deutlich machte. Die Poleposition ging an Jonny Wilhelmstätter, der somit bei allen drei Rennen von der ersten Position ins Rennen gehen konnte. Die zweite Pole in diesem Jahr für den bereits fast 50 Jährigen Salzburger. Alter schützt nicht vor Spaß an der Rennfahrei, auch nicht bei über 30 Grad Lufttemperatur.

**NOMEN EST OMEN** ist eine lateinische Redensart und bedeutet „der Name ist ein Zeichen“ und am RedBull Ring wird dies zur Wirklichkeit. Nicht kleckern, sondern klotzen ist hier die Devise. Alles nur vom feinsten, ob Restaurant, Hotel, alles zu normalen Preisen, aber auf gehobenem Niveau.



## 8. Int. Rupert Hollaus Gedächtnisrennen Red Bull Ring (AUT) 09.-10.07.2011



Zeittraining BMW Boxercup

Strecke / track: 4318m  
gestartet: 23 gewartet: 0

Pos	Nr.	Nom. Fahrer	Compititeur Fahrer	Nation	Fahrzeug	tour laps	Differenz	Ecart gap	chrono fastest lap	tour in lap	avg speed
1	24	Wilhelmstätter	Johannes Rauriser Racing Team	AUT	BMW HP 2 Sport	8			1:43,348	5	150,4 km/h
2	159	Rinkler	Karl Heinz Rika Racing Team	GER	BMW R 1200 S	10	0:00,651	0:00,651	1:43,999	8	149,5 km/h
3	63	Lenz	Kai Uwe Bull Racing Team	GER	BMW HP 2 Sport	5	0:00,745	0:00,094	1:44,093	2	149,3 km/h
4	68	Eckmeier	Günther Rauriser Racing Team	AUT	BMW HP 2 Sport	8	0:01,529	0:00,784	1:44,877	7	148,2 km/h
5	42	Rathgeb	Bernd Rauriser Racing Team	AUT	BMW HP 2 Sport	3	0:01,601	0:00,072	1:44,949	2	148,1 km/h
6	7	Soraperra	Josef SAS Racing Team	AUT	BMW HP 2 Sport	5	0:01,682	0:00,081	1:45,030	4	148,0 km/h
7	467	Kloucek	Stanislav Protas Racing Team	TCH	BMW HP 2 Sport	10	0:03,857	0:02,175	1:47,205	10	145,0 km/h
8	67	Liebfart	Robert Bull Racing Team	GER	BMW R 1200 S	9	0:04,917	0:01,060	1:48,265	9	143,6 km/h
9	22	Schwarz	Martin MSC Grandvesso	AUT	BMW HP 2 Sport	9	0:05,470	0:00,553	1:48,818	3	142,9 km/h
10	18	Binder	Nikolaus Kraußler Racing	GER	BMW HP 2 Sport	9	0:07,470	0:02,000	1:50,818	9	140,3 km/h
11	57	Biland	Josef Hippo Racing Schweiz	SUI	BMW R 1200 S	6	0:07,642	0:00,172	1:50,990	4	140,1 km/h
12	32	Herzsell	Robert AUT	BMW R 1100 GS	9	0:07,859	0:00,217	1:51,207	4	139,8 km/h	
13	72	Schwaiger	Hans Georg MSC Grandvesso	AUT	BMW HP 2 Sport	9	0:07,949	0:00,090	1:51,297	4	139,7 km/h
14	235	Kletner	Johann Kletner Racing Team	GER	BMW R 1200 S	9	0:08,049	0:00,100	1:51,397	9	139,5 km/h
15	369	Mühlmann	Michael Bull Racing Team	GER	BMW HP 2 Sport	3	0:08,541	0:00,492	1:51,889	1	138,0 km/h
16	107	Fiederhell	Gerhard OLD 'N' WISE Racing Team	AUT	BMW HP 2 Sport	9	0:09,878	0:01,337	1:53,226	7	137,3 km/h
17	31	Seifert	Horst Die Kahrtriker-Team Seifert	GER	BMW HP 2 Sport	9	0:10,276	0:00,398	1:53,624	7	136,8 km/h
18	53	Mourer	Francis Boaser Racing France	FRA	BMW R 1200 S	9	0:10,337	0:00,061	1:53,685	7	136,7 km/h
19	116	Reichgruber	Bernd AUT	BMW R 1200 S	9	0:10,365	0:00,028	1:53,713	8	136,7 km/h	
20	66	Stieblehner	Christian Altmal Racing	AUT	BMW R 1100 S	9	0:11,132	0:00,767	1:54,480	6	135,8 km/h
21	77	Metal	Johann Metal Racing	AUT	BMW HP 2 Sport	5	0:13,873	0:02,741	1:57,221	4	132,6 km/h
22	459	Müller	Thomas Teif Racing Team	GER	BMW HP 2 Sport	8	0:17,296	0:03,423	2:00,644	7	128,8 km/h
23	346	Schweiger	Thomas OLD 'N' WISE Racing Team	AUT	BMW R 1100 S	8	0:24,232	0:06,936	2:07,580	8	121,8 km/h

Ein gewaltiges Starterfeld begeisterte die Zuseher mit dem imposanten Sound der BMW Boxermotorräder auf dem nagelneuen RedBull Ring in Spielberg. RedBull hat damit wieder bewiesen, dass der Rennsport in Österreich doch noch eine große Zukunft hat.



Zufriedene Gesichter, wohin man auch schaute



Träumen da schon welche von Sieg und Ruhm???



Der Grillmeister #1 des Boxercup's bei der Arbeit.



# 4. Lauf BMW Boxercup 2011 RedBull Ring Ergebnisse



## 8. Int. Rupert Hollaus Gedächtnisrennen

Red Bull Ring (AUT) 09.-10.07.2011



Sprintrennen BMW Boxercup

Pos	Nr.	Nam. rider	Competiteur	Nation	Fahrzeug	laps	race time	Diff.	fastest lap	top speed
1	63	Lenz Kai-Uwe	Bull Racing Team	GER	BMW HP 2 Sport	6	10:26,096	0:00,379	1:43,106	148,8 km/h
2	24	Wilhelmstätter Johannes	Rauriser Racing Team	AUT	BMW HP 2 Sport	6	10:27,215		1:43,249	150,8 km/h
3	159	Rinklef Karl-Heinz	Rika Racing Team	GER	BMW R 1200 S	6	10:30,179	0:02,964	1:44,115	149,3 km/h
4	68	Bammer Günter	Rauriser Racing Team	AUT	BMW HP 2 Sport	6	10:30,420		1:43,570	147,9 km/h
5	42	Rathgeb Bernd	Rauriser Racing Team	AUT	BMW HP 2 Sport	6	10:31,720	0:01,310	1:43,794	147,8 km/h
6	467	Kloucek Stanislav	Proter Racing Team	TCH	BMW HP 2 Sport	6	10:46,061	0:14,331	1:46,213	146,4 km/h
7	7	Soraperra Josef	SAS Racing Team	AUT	BMW HP 2 Sport	6	10:46,366		1:46,119	146,5 km/h
8	369	Mühlmann Michael	Bull Racing Team	GER	BMW HP 2 Sport	6	11:01,472	0:15,106	1:48,166	141 km/h
9	22	Schwarz Martin	MSC Grundwies	AUT	BMW HP 2 Sport	6	11:02,913	0:01,841	1:48,783	142,9 km/h
10	31	Seifert Horst	Die Kuhnreiter-Team Seifert	GER	BMW HP 2 Sport	6	11:03,801	0:00,488	1:48,607	145,1 km/h
11	67	Liebfart Robert	Bull Racing Team	GER	BMW R 1200 S	6	11:04,294		1:49,234	142,3 km/h
12	57	Biland Josef	Hippo Racing Schweiz	SUI	BMW R 1200 S	6	11:05,876		1:49,679	141,1 km/h
13	18	Binder Nikolas	Kneifer Racing	GER	BMW HP 2 Sport	6	11:20,745	0:14,869	1:49,699	137 km/h
14	235	Klettner Johann	Klettnar Racing Team	GER	BMW R 1200 S	6	11:26,643	0:05,898	1:52,105	135,8 km/h
15	32	Herzsgell Robert	AUT	BMW R 1100 GS	6	11:27,133	0:00,490	1:51,678	139,2 km/h	
16	72	Schwaiger HansGeorg	MSC Grundwies	AUT	BMW HP 2 Sport	6	11:27,282		1:52,135	138,4 km/h
17	53	Mourer Francis	Bozer Racing France	FRA	BMW R 1200 S	6	11:27,923	0:00,541	1:52,212	138,5 km/h
18	107	Fiederhell Gerhard	OLD 'N' WISE Racing Team	AUT	BMW HP 2 Sport	6	11:28,658	0:00,735	1:52,135	138,4 km/h
19	116	Reichgruber Bernd	AUT	BMW R 1200 S	6	11:27,538	0:00,880	1:54,143	137,2 km/h	
20	66	Sieblehner Christian	Almtal Racing	AUT	BMW R 1100 S	6	11:39,895	0:02,357	1:53,908	133,3 km/h
21	77	Metel Johnny	Metel Racing	AUT	BMW HP 2 Sport	6	11:44,802	0:04,907	1:55,397	134,7 km/h
22	459	Müller Thomas	Tal Racing Team	GER	BMW HP 2 Sport	6	12:18,637	0:33,835	2:00,774	129,2 km/h
23	346	Schweiger Thomas	OLD 'N' WISE Racing Team	AUT	BMW R 1100 S	5	10:46,857	1 R	2:07,189	122,2 km/h



## 8. Int. Rupert Hollaus Gedächtnisrennen

Red Bull Ring (AUT) 09.-10.07.2011



Sprintrennen BMW Boxercup

Pos	Nr.	Nam. rider	Competiteur	Nation	Fahrzeug	laps	race time	Diff.	fastest lap	top speed
1	63	Lenz Kai-Uwe	Bull Racing Team	GER	BMW HP 2 Sport	6	10:26,096	0:00,379	1:43,106	148,8 km/h
2	24	Wilhelmstätter Johannes	Rauriser Racing Team	AUT	BMW HP 2 Sport	6	10:27,215		1:43,249	150,8 km/h
3	159	Rinklef Karl-Heinz	Rika Racing Team	GER	BMW R 1200 S	6	10:30,179	0:02,964	1:44,115	149,3 km/h
4	68	Bammer Günter	Rauriser Racing Team	AUT	BMW HP 2 Sport	6	10:30,420		1:43,570	147,9 km/h
5	42	Rathgeb Bernd	Rauriser Racing Team	AUT	BMW HP 2 Sport	6	10:31,720	0:01,310	1:43,794	147,8 km/h
6	467	Kloucek Stanislav	Proter Racing Team	TCH	BMW HP 2 Sport	6	10:46,061	0:14,331	1:46,213	146,4 km/h
7	7	Soraperra Josef	SAS Racing Team	AUT	BMW HP 2 Sport	6	10:46,366		1:46,119	146,5 km/h
8	369	Mühlmann Michael	Bull Racing Team	GER	BMW HP 2 Sport	6	11:01,472	0:15,106	1:48,166	141 km/h
9	22	Schwarz Martin	MSC Grundwies	AUT	BMW HP 2 Sport	6	11:02,913	0:01,841	1:48,783	142,9 km/h
10	31	Seifert Horst	Die Kuhnreiter-Team Seifert	GER	BMW HP 2 Sport	6	11:03,801	0:00,488	1:48,607	145,1 km/h
11	67	Liebfart Robert	Bull Racing Team	GER	BMW R 1200 S	6	11:04,294		1:49,234	142,3 km/h
12	57	Biland Josef	Hippo Racing Schweiz	SUI	BMW R 1200 S	6	11:05,876		1:49,679	141,1 km/h
13	18	Binder Nikolas	Kneifer Racing	GER	BMW HP 2 Sport	6	11:20,745	0:14,869	1:49,699	137 km/h
14	235	Klettner Johann	Klettnar Racing Team	GER	BMW R 1200 S	6	11:26,643	0:05,898	1:52,105	135,8 km/h
15	32	Herzsgell Robert	AUT	BMW R 1100 GS	6	11:27,133	0:00,490	1:51,678	139,2 km/h	
16	72	Schwaiger HansGeorg	MSC Grundwies	AUT	BMW HP 2 Sport	6	11:27,282		1:52,135	138,4 km/h
17	53	Mourer Francis	Bozer Racing France	FRA	BMW R 1200 S	6	11:27,923	0:00,541	1:52,212	138,5 km/h
18	107	Fiederhell Gerhard	OLD 'N' WISE Racing Team	AUT	BMW HP 2 Sport	6	11:28,658	0:00,735	1:52,135	138,4 km/h
19	116	Reichgruber Bernd	AUT	BMW R 1200 S	6	11:27,538	0:00,880	1:54,143	137,2 km/h	
20	66	Sieblehner Christian	Almtal Racing	AUT	BMW R 1100 S	6	11:39,895	0:02,357	1:53,908	133,3 km/h
21	77	Metel Johnny	Metel Racing	AUT	BMW HP 2 Sport	6	11:44,802	0:04,907	1:55,397	134,7 km/h
22	459	Müller Thomas	Tal Racing Team	GER	BMW HP 2 Sport	6	12:18,637	0:33,835	2:00,774	129,2 km/h
23	346	Schweiger Thomas	OLD 'N' WISE Racing Team	AUT	BMW R 1100 S	5	10:46,857	1 R	2:07,189	122,2 km/h



**Kai-Uwe Lenz D #63, gewinnt Lauf #1 am RedBull Ring** mit 0:00,379 Sekunden auf Jonny Wilhelmstätter A #24, was zeigte wie hart um den Sieg gefightet wurde. Platz 3 ging an Karl-Heinz Rinklef D #159, der sogar 2 Runden führte.



**Jonny Wilhelmstätter A #24, gewinnt Lauf #2** mit 0:00,257 Sekunden auf Kai-Uwe Lenz #63, Platz 3 ging an Bernd Rathgeb A #42 dem Meister aus 2007, der auf der schnellen Strecke zeigte, dass er jederzeit wieder ganz oben stehen kann.



## 8. Int. Rupert Hollaus Gedächtnisrennen

Red Bull Ring (AUT) 09.-10.07.2011



Rennen BMW Boxercup

Pos	Nr.	Nam. rider	Competiteur	Nation	Fahrzeug	laps	race time	Diff.	fastest lap	top speed
1	63	Lenz Kai-Uwe	Bull Racing Team	GER	BMW HP 2 Sport	9	15:24,591		1:41,523	151,3 km/h
2	24	Wilhelmstätter Johannes	Rauriser Racing Team	AUT	BMW HP 2 Sport	9	15:25,770	0:11,269	1:43,280	150,6 km/h
3	159	Rinklef Karl-Heinz	Rika Racing Team	GER	BMW R 1200 S	9	15:26,810	0:02,243	1:43,081	149,1 km/h
4	42	Rathgeb Bernd	Rauriser Racing Team	AUT	BMW HP 2 Sport	9	15:43,772	0:05,759	1:44,137	148,3 km/h
5	467	Kloucek Stanislav	Proter Racing Team	TCH	BMW HP 2 Sport	9	16:02,936	0:10,220	1:45,023	146,2 km/h
6	7	Soraperra Josef	SAS Racing Team	AUT	BMW HP 2 Sport	9	16:06,536	0:08,944	1:46,021	146,8 km/h
7	22	Schwarz Martin	MSC Grundwies	AUT	BMW HP 2 Sport	9	16:13,856	0:10,920	1:46,693	147,2 km/h
8	67	Liebfart Robert	Bull Racing Team	GER	BMW R 1200 S	9	16:22,661	0:08,805	1:46,036	147,8 km/h
9	369	Mühlmann Michael	Bull Racing Team	GER	BMW HP 2 Sport	9	16:22,880	0:00,019	1:47,450	147,8 km/h
10	18	Binder Nikolas	Kneifer Racing	GER	BMW HP 2 Sport	9	16:37,000	0:00,820	1:48,339	145,5 km/h
11	31	Seifert Horst	Die Kuhnreiter-Team Seifert	GER	BMW HP 2 Sport	9	16:38,568	0:00,860	1:48,679	145 km/h
12	72	Schwaiger HansGeorg	MSC Grundwies	AUT	BMW HP 2 Sport	9	16:41,914	0:09,354	1:49,836	143,5 km/h
13	235	Klettner Johann	Klettnar Racing Team	GER	BMW R 1200 S	9	16:53,292	0:11,378	1:49,122	142,5 km/h
14	32	Herzsgell Robert	AUT	BMW R 1100 GS	9	16:54,219	0:02,927	1:50,673	140,5 km/h	
15	53	Mourer Francis	Bozer Racing France	FRA	BMW R 1200 S	9	17:06,116	0:03,897	1:51,672	139,1 km/h
16	116	Reichgruber Bernd	AUT	BMW R 1200 S	9	17:11,152	0:01,036	1:53,119	137,4 km/h	
17	66	Sieblehner Christian	Almtal Racing	AUT	BMW R 1100 S	9	17:14,579	0:05,427	1:53,426	135 km/h
18	346	Schweiger Thomas	OLD 'N' WISE Racing Team	AUT	BMW R 1100 S	8	17:48,545	1 R	2:06,696	129,2 km/h
folgende Fahrer haben das Ziel nicht erreicht.										
57	Biland	Josef	Hippo Racing Schweiz	SUI	BMW R 1200 S	6	11:27,554		1:48,993	137,4 km/h
107	Fiederhell	Gerhard	OLD 'N' WISE Racing Team	AUT	BMW HP 2 Sport	6	12:29,791	3 R	1:51,782	139,1 km/h
68	Bammer	Günter	Rauriser Racing Team	AUT	BMW HP 2 Sport	5	8:47,847	4 R	1:44,118	149,3 km/h



**Kai-Uwe Lenz D #63, gewinnt auch Lauf #3** aber diesmal überlegen mit 11 Sekunden Vorsprung auf Jonny Wilhelmstätter A und Karl-Heinz Rinklef D. Der richtige Racer hat sich am Ende doch durchgesetzt.

## 5. Lauf BMW Boxercup 2011 13. bis 15. August, Pannoniaring, HU

Rennen (15:00 und 1 Runden) started at 16:11:05

Pos.	St.Nr.	Name	Nat	Bike	Runden	Gesamtzeit	Diff.	Abstand	Beste Zeit.	In Runde	Punkte
1	311	JOSEF WAGNER	GER	BMW HP2 Sport	9	19:30.455			2:05.643	9	25
2	319	JOSEF SORAPERRA	AUT	BMW HP2 Sport	9	19:33.275	2.820	2.820	2:06.274	7	20
3	24	JOHANNES WILHELMSTAETTER	AUT	BMW HP2 Sport	9	20:05.770	35.315	32.495	2:10.309	2	16
4	159	KARL-HEINZ RINKLEF	GER	BMW R1200S	9	20:15.205	44.750	9.435	2:11.227	4	13
5	369	MICHAEL MUEHLMANN	GER	BMW HP2 Sport	9	20:26.167	55.712	10.962	2:11.549	4	11
6	467	STANISLAV KLOUCEK	CZE	BMW HP2 Sport	9	20:30.945	1:00.490	4.778	2:12.839	9	10
7	131	NIKOLAUS BINDER	GER	BMW HP2 Sport	9	21:17.297	1:46.842	46.352	2:14.253	5	9
8	67	ROBERT LIEBFAHRT	GER	BMW R1200S	8	18:27.850		1 Runde	2:14.220	6	8
9	32	ROBERT HERZGSELL	AUT	BMW R1100GS	8	18:50.429		1 Runde	2:16.551	4	7
10	205	BRUNO M. MATIAS	GER	BMW R1200S	8	18:53.120		1 Runde	2:16.011	4	6
11	235	JOHANN KLETTNER	GER	BMW R1200S	8	18:53.719		1 Runde	2:17.041	4	5
12	31	HORST SEIFERT	GER	BMW HP2 Sport	8	18:55.047		1 Runde	1.328	1.328	8
13	107	GERHARD FIEDERHELL	AUT	BMW HP2 Sport	8	19:09.009		1 Runde	13.962	13.962	8
14	42	ROBERT GUHLMANN	GER	BMW R1200S	8	19:09.665		1 Runde	0.656	0.656	5
15	116	BERND REICHHUBER	AUT	BMW R1200S	8	19:24.001		1 Runde	14.336	2:20.512	4
16	8	BERNHARD HOSP	AUT	BMW R1200S	8	20:12.261		1 Runde	48.260	2:23.393	2
17	69	TASSILO TOELZER	GER	BMW R1100S	8	20:27.577		1 Runde	15.316	2:28.399	3
18	346	THOMAS SCHWEIGER	AUT	BMW R1100S	8	20:57.848		1 Runde	30.271	2:32.112	2

Race 2 BMW Boxer Cup

21.08.2011 10:00

Rennen (15:00 und 1 Runden) started at 10:09:41

Pos.	St.Nr.	Name	Nat	Bike	Runden	Gesamtzeit	Diff.	Abstand	Beste Zeit.	In Runde	Punkte
1	319	JOSEF SORAPERRA	AUT	BMW HP2 Sport	9	19:26.750			2:06.050	6	25
2	24	JOHANNES WILHELMSTAETTER	AUT	BMW HP2 Sport	9	19:45.410	18.660	18.660	2:07.893	8	20
3	311	JOSEF WAGNER	GER	BMW HP2 Sport	9	19:46.956	20.206	1.546	2:06.229	6	16
4	159	KARL-HEINZ RINKLEF	GER	BMW R1200S	9	20:07.924	41.174	20.968	2:09.356	6	13
5	467	STANISLAV KLOUCEK	CZE	BMW HP2 Sport	9	20:11.083	44.333	3.159	2:10.285	9	11
6	31	HORST SEIFERT	GER	BMW HP2 Sport	9	20:24.615	57.865		2:11.642	7	10
7	369	MICHAEL MUEHLMANN	GER	BMW HP2 Sport	9	20:36.642	1:09.892	12.027	2:11.610	3	9
8	67	ROBERT LIEBFAHRT	GER	BMW R1200S	9	20:37.253	1:10.503	0.611	2:13.509	2	8
9	131	NIKOLAUS BINDER	GER	BMW HP2 Sport	9	21:01.591	1:34.841	24.338	2:12.627	7	7
10	42	ROBERT GUHLMANN	GER	BMW R1200S	8	18:43.760		1 Runde	2:15.820	6	6
11	235	JOHANN KLETTNER	GER	BMW R1200S	8	18:45.157		1 Runde	1.397	2:15.670	3
12	116	BERND REICHHUBER	AUT	BMW HP2 Sport	8	18:48.508		1 Runde	3.351	2:15.617	7
13	107	GERHARD FIEDERHELL	AUT	BMW HP2 Sport	8	18:52.852		1 Runde	4.344	2:16.104	6
14	8	BERNHARD HOSP	AUT	BMW HP2 Sport	8	19:53.078		1 Runde	1:00.226	2:21.407	2
15	69	TASSILO TOELZER	GER	BMW R1100S	8	19:53.384		1 Runde	0.306	2:24.521	6
Rennen nicht beendet											
NF	32	ROBERT HERZGSELL	AUT	BMW R1200GS	7	16:25.364	NF		2:15.429	6	0
NS	205	BRUNO M. MATIAS	GER	BMW R1200S			NS			0	0

**Josef Wagner D, alias Zorro** der Rächer der 1100er Fahrer is back on Track. Mit einer Zeit von 2:07,295 war er bereits auf Pole Gefahren, dahinter der Sori vom SAS Racing Team, mit einer 2:07,710 aus Tirol. Dritter Jonny W. der den Pannoniaring liebt wie die Pest, mit einer eher mageren 2:09,333. Die erste Startreihe komplettierte der Robert Liebfart mit einer 2:13,334. Fünfter dann schon der Karl-Heinz R. mit einer 2:13,447 was für sein erstes Antreten auf dieser schwierigen Strecke sehr beachtlich war. 18 Fahrer, ein International besteztes Starterfeld und das Wetter zeigte sich von seiner besten Seite.



Ein prall gefülltes Starterfeld am Pannoniaring und zwei tolle Rennen mit vielen Überholmanövern, beste Werbung für den BMW Boxercup. Fahrer wie Josef Klettner, KH. Rinklef, Robert Guhlmann und Stanislav Kloucek, hatten die weiteste Anreise nach Ungarn zu bewältigen, was neben der fahrerischen Leistung auch zu erwähnen ist. Ihr seit echte Boxercupfans mit vollem Einsatz für diese schönste Nebensache der Welt.



**Josef Wagner #317**  
**Sieger in Lauf eins**  
mit seiner Frau, die Stolz auf Ihren Sepp war. Er kam sah und siegte in Ungarn.



**Josef Soraperra #7**  
**Sieger in Lauf zwei**  
Tiroler Urgestein mit Herz am rechten Fleck. Der erste Sieg in 2011, war längst überfällig.

# 6. Lauf BMW Boxercup 2011

## Saisonfinale 30 Sept. bis 2. Oktober, Brünn, CZ

**Race 1**
**01.10.2011 12:25**
**Race (15:00 and 1 Laps) started at 12:39:04**

Pos.	St.Nr.	Name	Nat	Bike	Klasse	Runden	Gesamtzeit	Diff.	Abstand	Beste Zeit. In Runde	Punkte	
<b>SBK750</b>												
1	24	Johannes Wilhelmstätter	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	8	19:05.515			2:16.831	25	
2	7	Josef Soraperra	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	8	19:19.037	13.522	13.522	2:17.562	20	
3	63	Kai Uwe Lenz	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	8	19:26.028	20.513	6.991	2:17.461	16	
4	467	Stanislav Kloucek	CZE	BMW HP2 Sport	SBK750	7	17:13.031		1 Lap	2:20.007	13	
5	369	Michael Mühlmann	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	7	17:18.871		1 Lap	2:20.331	11	
6	222	Martin Schwarz	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	7	17:37.423		1 Lap	2:19.613	10	
7	205	Bruno M. Matias	GER	BMW R1200S	SBK750	7	17:42.982		1 Lap	2:23.825	9	
8	107	Gerhard Fiederhell	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	7	17:50.103		1 Lap	2:23.628	8	
9	31	Horst Seifert	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	7	17:53.168		1 Lap	2:25.208	7	
10	67	Robert Liebfart	AUT	BMW R1200S	SBK750	7	17:53.623		1 Lap	2:25.016	6	
11	131	Nikolaus Binder	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	7	17:54.099		1 Lap	2:24.858	5	
12	20	Peter Bales	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	7	18:21.278		1 Lap	2:29.518	4	
13	42	Robert Guhlmann	GER	BMW R1200S	SBK750	7	18:21.952		1 Lap	2:28.737	3	
14	346	Thomas Schweiger	AUT	BMW R1100S	SBK750	6	17:27.399	2 Laps	1 Lap	2:45.323	2	
<b>Not qualified</b>												
DNF	159	Kark Heinz Rinklef	GER	BMW R1200S	SBK750	1	3:05.693	DNF		2:18.829	1	0
DNS	116	Bernd Reichhuber	AUT	BMW R1100S	SBK750			DNF			0	0
DNS	158	Daniela Kling	GER	BMW R1200S	SBK750			DNF			0	0
DNS	72	Hans-Georg Schwaiger	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750			DNF			0	0

**Race 2**
**02.10.2011 13:30**
**Rennen (15:00 und 1 Runden) started at 13:39:39**

Pos.	St.Nr.	Name	Nat	Bike	Klasse	Runden	Gesamtzeit	Diff.	Abstand	Beste Zeit. In Runde	Punkte	
<b>SBK750</b>												
1	7	Josef Soraperra	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	8	19:19.757			2:18.892	25	
2	467	Stanislav Kloucek	CZE	BMW HP2 Sport	SBK750	8	19:22.553	2.796	2.796	2:19.686	20	
3	222	Martin Schwarz	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	8	19:29.668	9.911	7.115	2:20.412	16	
4	369	Michael Mühlmann	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	8	19:35.014	15.257	5.346	2:21.201	13	
5	205	Bruno M. Matias	GER	BMW R1200S	SBK750	8	19:35.021	15.264	0.007	2:20.871	11	
6	159	Kark Heinz Rinklef	GER	BMW R1200S	SBK750	8	19:54.027	34.270	19.006	2:20.832	10	
7	131	Nikolaus Binder	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	8	19:57.017	37.260	2.990	2:23.441	9	
8	67	Robert Liebfart	AUT	BMW R1200S	SBK750	8	19:57.299	37.542	0.282	2:24.391	8	
9	107	Gerhard Fiederhell	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	8	20:10.095	50.338	12.796	2:25.645	7	
10	31	Horst Seifert	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	8	20:16.397	56.640	6.302	2:24.445	6	
11	42	Robert Guhlmann	GER	BMW R1200S	SBK750	8	20:22.340	1:02.583	5.943	2:27.236	5	
12	158	Daniela Kling	GER	BMW R1200S	SBK750	8	20:24.029	1:04.272	1.689	2:27.346	4	
<b>Rennen nicht beendet</b>												
NS	24	Johannes Wilhelmstätter	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750			NS			0	0
NS	63	Kai Uwe Lenz	GER	BMW HP2 Sport	SBK750			NS			0	0
NS	116	Bernd Reichhuber	AUT	BMW R1100S	SBK750			NS			0	0
NS	72	Hans-Georg Schwaiger	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750			NS			0	0
NS	20	Peter Bales	GER	BMW HP2 Sport	SBK750			NS			0	0
NS	346	Thomas Schweiger	AUT	BMW R1100S	SBK750			NS			0	0

### Jonny Wilhelmstätter, A gewinnt ersten Lauf in Brünn.

Nach einer gewaltigen Trainingsbestzeit von 2:16,444 ging Karl-Heinz Rinklef von der Pole ins erste Rennen. Ein Start besser wie er nicht sein konnte, führte er das Feld bis kurz vor Ende der ersten Runde an. Dann aber machte der zweitplatzierte Jonny W. bereits mächtig Druck auf ihn und er stürzte leider in der letzten Rechtskurve vor Startziel schwer. Er blieb dabei fast unverletzt, aber der erste Sieg im BMW Boxercup war damit vertagt auf 2012, denn auch am Sonntag konnte er trotz Schmerzen zwar starten aber an attackieren war nicht zu denken. Jonny W. fuhr ein einsames Rennen, gefolgt vom Josef Soraperra, der im Ziel bereits 13 Sekunden Abstand hatte und Kai-Uwe Lenz, der schwer kämpfen mußte, mit 3 Sekunden hinter Sori auf Platz drei. Sieg #2 in 2011 für Jonny Wilhelmstätter, mit einer Zeit von 2:16,831.



### Lauf #2 dann eine Demonstration von Josef Soraperra, A vom SAS Racing Team aus Tirol

der sich in den ersten zwei Runden mal anschaute wie der angeschlagene Karl-Heinz R. so zurecht kam. Dann drehte er richtig auf und fuhr einen ungefährdeten Sieg, vor dem stark fahrenden Stani Kloucek aus Prag ein. Stani holte mit dem tollen zweiten Platz sein erstes Boxercuppodium und steigerte sich auf eine 2:19,686. Dritter wurde der Martin Schwarz aus Radstadt, der stark fuhr und wie Jonny Wilhelmstätter einen starken Aufwärtstrend in 2011 verzeichnete. Erstmals seit 2010 war wieder eine Frau bei einem Boxercuprennen am Start. Daniela Kling # 158 aus Deutschland schlug sich beachtlich mit einer Zeit von 2:27,346. Toller Einstand und eine Schräglage die sich vor der ganzen Männerdomäne nicht verstecken muß. Bravo Dani!



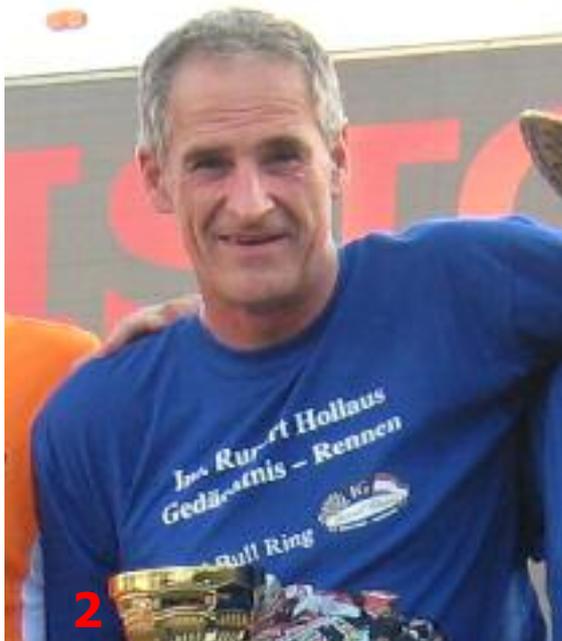
# Gesamtwertung BMW Boxercup 2011

## Fahrerwertung BMW Boxercup 2011

Platz	Name	Nation	Motorrad	Punkte
1.	<b>Kai-Uwe Lenz</b>	D	HP2 Sport	226
2.	<b>Johannes Wilhelmstätter</b>	A	HP2 Sport	208
3.	<b>Josef Soreaperra</b>	A	HP2 Sport	172
4.	Karl-Heinz Rinklef	D	R1200S	135
5.	Stanislav Kloucek	CZ	HP2 Sport	126
6.	Michael Mühlmann	D	HP2 Sport	111
7.	Robert Liebfart	A	R1200S	83
8.	Horst Seifert	D	HP2 Sport, R1200S	80
9.	Christian Grisseemann	A	HP2 Sport	77
10.	Bernd Rathgeb	A	HP2 Sport	76
11.	Nikolaus Binder	D	HP2 Sport	60
12.	Martin Schwarz	A	HP2 Sport	59
13.	Günter Bammer	A	HP2 Sport	51
14.	Josef Wagner	D	HP2 Sport	41
15.	Johann Klettner	D	R1200S	38
16.	Gerhard Fiederhell	A	HP2 Sport	33
17.	Robert Guhlmann	D	R1200S	23
18.	Hans-Georg Schwaiger	A	HP2 Sport	21
19.	Bruno Matias	D	R1200S	20
20.	Bernhard Hosp	A	R1200S	12
21.	Robert Herzgsell	A	R1150GS	11
22.	Bernd Reichhuber	A	R1200S	9
23.	Josef Biland	CH	R1200S	6
24.	Peter Bales	D	HP2 Sport	4
24.	Daniela Kling	D	R1200S	4
26.	Thomas Schweiger	A	R1100S	2
27.	Francis Mourer	F	R1200S	1
28.	Christian Stieblehner	A	R1100S	0
29.	Johann Metal	A	HP2 Sport	0
30.	Thomas Müller	D	HP2 Sport	0



**1**



**2**



**3**

## Teamwertung BMW Boxercup 2011

Platz	Team	Fahrer	Nat	Punkte
1.	<b>Bull Racing Team</b>	Michael Mühlmann, Robert Liebfart, Kai-Uwe Lenz	D,A	363
2.	<b>Rauriser Racing Team</b>	Bernd Rathgeb, Günter Bammer, Johannes Wilhelmstätter	A	303
3.	<b>SAS Racing Team</b>	Bernhard Hosp, Josef Soraperra	A	192
4.	<b>Die Kuhlreiber Team Seifert</b>	Horst Seifert, Josef Wagner, Robert Herzgsell	D,A	124
5.	<b>MSC Grundwossa</b>	Hans-Georg Schwaiger, Martin Schwarz	A	80
6.	<b>Die schöne und das Biest</b>	Verena Benke, Christian Grisseemann	A	77
7.	<b>OLD "N" WISE</b>	Gerhard Fiederhell, Bernd Reichhuber, Thomas Schweiger	A	46

**Danke an die Sponsoren des BMW Boxercup 2011  
 für die Super Preise und geniale Unterstützung**



**BMW Motorrad**

**Danke an Bike Promotion und die IGFC für die perfekte Durchführung  
 und Organisation bei den Boxercuprennen 2011!**



**[www.bmwboxercup.at](http://www.bmwboxercup.at)**

**Boxercup Organisation, Johannes Wilhelmstätter  
 Tel:+43/699/15300233, E-Mail: info@bmwboxercup.at**

# Rookie des Jahres 2011

## Johann Klettner, D (Cipo)

### **In der Ruhe liegt die Kraft, des Johann Klettner aus Waldenbuch.**

Seit dem ersten Lauf im April in Most, ist der Johann kein Unbekannter mehr im International stark besetzten Boxercupfeld. Bei den Rennen wird er stets von einem seiner Söhne begleitet, der ihm auch mal einen Ratschlag geben kann, weil der fährt selbst Rennen, allerdings mit Autos. Ein nettes Team die beiden und 2012 wird sich auch der Cipo ein Team aufbauen und in der Teammeisterschaftswertung, auf Punktejagd gehen. Konditionell ist er mit seinen 50 Jahren bestens aufgestellt, denn er fährt Radrennen und wer selber so einen Sport betreibt, der weiß wie gut man da beisammen sein muß.

Er hat stets ein große Ladung Schokolade in seinem Reisegepäck, die er dann großzügig verteilt um seine Gegner zu schwächen, mit dem süßen Zeugs.

**Die Redaktion des Boxercup Top Aktuell honoriert diese Leistungen mit der Auszeichnung „Rookie des Jahres 2011“ und für 2012 hat er bereits eine Top HP2 Sport in der Garge stehen. Fehlt nur noch eine schöne gelbe Lackierung, gell Johann:) 2012 kommt der Angriff auf die Top 5 Plätze.**



**Diesen Remus Auspuff zeigte er 2011 seinen Verfolgern**, selbst vor HP2 Fahrern machte er nicht Halt. Nur so gehts Cipo und wer den Klaus Walz kennt, der weiß dass uns der keine langsamen Fahrer in den Boxercup schickt. Danke Klaus, der Bursche ist nicht nur schnell, sondern auch ein echt klasser Busch, wie wir Ösis zu sagen pflegen.

# Deutschland hat den zweiten **Meistertitel**

Ganz Deutschland jubelt mit **Kai-Uwe Lenz, D, #63**. Der Bubi hats mal wieder für die Deutsche Nation gerichtet. Mit solchen Schräglagen, fuhr er seine Siege ein. Er startet wie eine Rakete, zündet dann den Nachbrenner und lässt nicht locker, bis er ganz oben am Podest steht. Dass er einen extremen Siegeswillen besitzt, hat er am RedBull Ring bewiesen. Es gab die knappsten Zieleinläufe seit bestehen des Boxercups 2004. Zieleinläufe mit einem Vorsprung von nur 0:00,3 und 0:00,2 dass ist Kampf um jeden cm, aber immer Fair und Sportlich, selbst wenn er als zweiter über die Ziellinie fährt. Ein echter Racer aus der DDR, einer vom alten Schlag, mit dem Herz am rechten Flecken.



**Der Bubi trägt die coolsten T-Shirts im Fahrerlager**, sicher Geschenke von seinen vielen Verehrerinnen und Fans. Jetzt ist er endgültig im Club der Legenden des Boxercups angekommen und bleibt ewig unvergessen.



## **Für 2012 ist der Bubi Lenzer bereits vorgewarnt**

Jonny Wilhelmstätter macht schon mal eine eindeutige Handbewegung in Richtung Saison 2012. Da gehts ans eingemachte, denn jetzt ist Bubi im Club er zweifachen Boxercupsieger angekommen und beim dritten mal, gibt's die begehrte Trophäe von Ralf Ehlers, die gläserne Cuptrophäe im Wert von 2.000,- Euro. Lenzer Bubi, dass ist eine Herausforderung, nimmst Du sie an?

# Meister der Teamwertung 2011

## Bull-Racing-Team Sieger der Teamwertung 2011 mit 60 Punkten Vorsprung

und alle gratulieren recht herzlich zum Erfolg. Der Teamchef Michael Mühlmann hatte sich ein großes Ziel für 2011 gesetzt und auch eine tolle Mannschaft dafür aufgestellt. Kai-Uwe Lenz ein Stammgast auf dem Podest, Michael Mühlmann selbst stets unter den Top 10 und Robert Liebfart immer auf Top Plazierungen zu finden. Dass diese Mischung aus den dreien schon am Anfang der Saison viel versprach, war allen im Fahrerlager bewusst. Selbst ein kleiner Einbruch von Michael Mitte der Saison, denn da musste er drei mal hintereinander, zwei mal in der Schleiz und einmal beim Training am RedBull Ring zu Boden, konnte sie nicht bremsen. Wenn man einen Platzfahrer wie den Robert hat und sich dabei selbst nicht verletzt, ist alles noch im grünen Bereich. So sammelten sie Punkte für Punkte und die Verfolgerteams machte sich das Leben selber schwer. Das Rauriser Racingteam hatte sich im Laufe der Saison zu einer One Man Show reduziert und das Tiroler SAS Racing Team haderte auch mit zwei Stürzen vom Josef Soraperra in aussichtsreichen Positionen und Personalmangel. All das soll aber die Leistung des Deutsch Österreichischen Teams, den Bullen von Tölz, an den Bull Racern ihre Leistung nicht schmälern. 60 Punkte sind eine klare Ansage und einen schönen Pokal mit einem Sonderapplaus wert. 2012 darf man gespannt sein, ob dieses Team wieder zusammen auf Punktejagd geht, oder ob es zu einer neuen Konstellation von Fahrern kommt. 2012 werden sicher mehr Teams als 2011 antreten und es wird sicher einige Überraschungen geben. Teams sind eine gute Ergänzung zur Einzelwertung und fördern zusätzlich die Kameradschaft unter den Fahrern. **Da freut sich**

**der Teamchef und das Personal muß zähneknirschend seine Tschick zusammenkehren.**



## Teamwertung BMW Boxercup 2011

Platz	Team	Fahrer	Nat	Punkte
1.	<b>Bull Racing Team</b>	Michael Mühlmann, Robert Liebfart, Kai-Uwe Lenz	D,A	363
2.	<b>Rauriser Racing Team</b>	Bernd Rathgeb, Günter Bammer, Johannes Wilhelmstätter	A	303
3.	<b>SAS Racing Team</b>	Bernhard Hosp, Josef Soraperra	A	192
4.	<b>Die Kuhlreiber Team Seifert</b>	Horst Seifert, Josef Wagner, Robert Herzgsell	D,A	124
5.	<b>MSC Grundwossa</b>	Hans-Georg Schwaiger, Martin Schwarz	A	80
6.	<b>Die schöne und das Biest</b>	Verena Benke, Christian Grissemann	A	77
7.	<b>OLD "N" WISE</b>	Gerhard Fiederhell, Bernd Reichhuber, Thomas Schweiger	A	46

# Daten und Fakten von 2004 -2011

## Eine Rennserie entwickelt sich vom Idealismus zum Klassiker mit Fahrern aus 5 Nationen

2004 hat sich eine Gruppe von einigen Leuten unter Johannes Wilhelmstätter zusammengefunden, ihrem Hobby, Rennfahren mit einem BMW Boxer zu fröhnen. Von vielen nur belächelt, auch mit Koseworten wie Gummikuhtreiber, Altherrensport gehänselt, ließen sie sich nicht beirren und hatten trotzdem ihren Spaß auf und neben der Rennstrecke. Neugierig beobachteten Fahrer aus anderen Rennklassen das Treiben dieser Verrückten. Als mit den Jahren die Rundenzeiten auf vielen Rennstrecken aber schon in Richtung schnell bis sehr schnell gingen, wollten diese Leute auch gerne wissen, wie dass wohl gehen kann. So kam es, dass sich plötzlich Fahrer wie ein Chris Grisseemann, Tom Auer, Kai-Uwe Lenz um nur einige Namen zu nennen, auf den Weg machten, den Jungs dort mal zu zeigen was eigentlich mit einem Boxermotorrad alles möglich ist. Durch die Anwesenheit dieser Leute, stieg das fahrerische Niveau sehr schnell an und es entwickelte sich die ganze Serie zu einem richtig Professioneller Event für Fahrer aus bereits 5 Nationen. Leute aus Tschechien, Deutschland, Frankreich, Österreich und der Schweiz sind mittlerweile Fixstarter im Boxercup und tragen das Interesse dafür weiter in ihre Länder hinaus. 2012 kommen auch Fahrer aus Italien hinzu, denn dort ist der BMW Boxer fast genau so beliebt, wie deren eigene Kultmotorradmarke. Von den Motorrädern ist mit der **R1100S**, der **R1200S** und der **HP2 Sport** alles vertreten und bildetet einen schönen Mix aus Nostalgie und letzter Stand von Boxertechnik.



## Die Boxercupmeister von 2004 bis 2011, Österreich erreicht 6 Titel und Deutschland 2

**2004 Christian Sterzinger A**  
**2005 Johannes Wilhelmstätter A**  
**2006 Johannes Wilhelmstätter A**  
**2007 Bernd Rathgeb A**  
**2008 Christian Sterzinger A**  
**2009 Kai-Uwe Lenz D**  
**2010 Christian Grisseemann A**  
**2011 Kai-Uwe Lenz D**

aus Fulpmes in Tirol, auf einer R1100S  
 aus Rauris in Salzburg, auf einer R1100S  
 aus Rauris in Salzburg, auf einer R1100S  
 aus Rauris in Salzburg, auf einer R1200S  
 aus Fulpmes in Tirol, auf einer R1200S  
 aus Schmölln in Deutschland, auf einer HP2 Sport  
 aus Ötz in Tirol, auf einer HP2 Sport  
 aus Schmölln in Deutschland, auf einer HP2 Sport

**2011 geht der begehrte und aufwendige Meister Sonderpokal** wieder nach Deutschland und bleibt bis zum Saisonende bei Kai-Uwe Lenz. Erst dann wechselt der Pokal wieder den Besitzer, oder bleibt für immer beim Kai-Uwe, vorausgesetzt er gewinnt die Meisterschaft ein drittes mal. Die neue Saison bringt vielleicht einige Überraschungen, da sich auch schon neue Fahrer angesagt haben, wo es noch keine Vergleichswerte gibt, wie schnell sie auf einem BMW Boxer sind. Allerdings wissen wir, dass es bisher so war, dass die Fahrer die aus anderen Rennserien gekommen sind und dort schnell waren, auch im Boxercup ganz vorne mitmischen, wie ein Tom Auer oder Chris Grisseemann. 2012 kommt auch der Auer Tom nach einer einjährigen Rennpause wieder zum Boxercup zurück und man muß ihn als Meisterschaftsaspiranten auf der Rechnung haben. **Servus Tom, schön dass du 2012 wieder mit dabei bist, du hast uns sehr gefehlt, auf und neben der Strecke. In die Rookiewertung 2012 fällst aber nicht hinein:)**



# Der Kämpfer des Jahres 2011

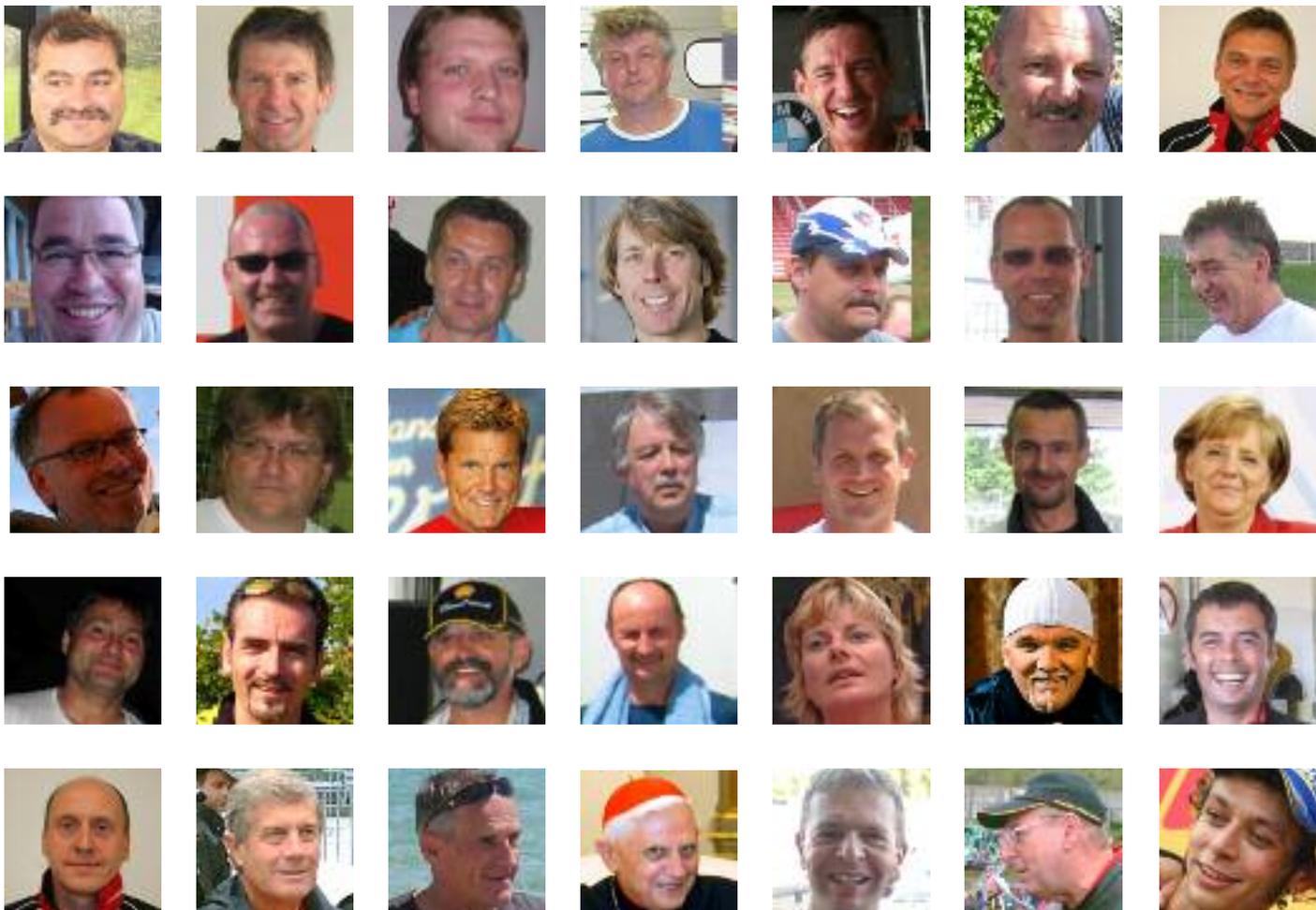
**Thomas Rieker, ein ganz großer Sportler und Fan der Boxercupgemeinde, bald wieder oben auf.**

Die Gesundheit hat ihm Anfang dieses Jahres einen bösen Streich gespielt. Die Racingwelt war erschüttert über die Nachricht von Thomas. Ein Aufenthalt im Krankenhaus mit Rehab war erforderlich. Jetzt hat der Kämpfer und Thominator, Yellow Boxer Bomber und Metzgermeister einen gewaltigen Schritt in Richtung Genesung gemacht. Der ist aus einem guten Holz geschnitzt, der Tom aus Bodelshausen. Seit vielen Jahren ist er bei Rennveranstaltungen wo BMW Boxerfahrer richtig umrühren mit dabei. Du bist ein Vorbild wie man sich wieder aufrappeln kann und nicht gleich aufgibt. Wir Boxerfahrer landen schon ab und zu mal im Kuschelkies, aber kommen alle wieder raus auf die Beine. Du hast uns gezeigt wie das richtig geht. Danke Tom.



**Thomas Rieker, D  
 Yellow Boxer Bomber und Thominator**

**Diese und viele andere Menschen wollen Dich bald wieder unter sich haben  
 JUNGE KOMM BALD WIEDER, BALD WIEDER, ZURÜCK**



# Die Fahrer des Jahres 2011

[www.racepixx.de](http://www.racepixx.de)

**Kai-Uwe Lenz, D**



**Johannes Wilhelmstätter, A**



**Josef Soraperra, A**



**Josef Wagner, D**



**Horst Seifert, D**



**Günter Bammer, A**



# Die Fahrer des Jahres 2011

[www.racepixx.de](http://www.racepixx.de)

**Christian Grisseemann, A**



**Karl-Heinz Rinklef, D**



**Bernd Rathgeb, A**



**Hans-Georg Schwaiger, A**



**Thomas Müller, D**



**Johann Klettner, D**



# Die Fahrer des Jahres 2011

[www.racepixx.de](http://www.racepixx.de)

**Daniela Kling, D**



**Robert Guhlmann, D**



**Peter Bales, D**



**Josef Biland, CH**



**Bernhard Hosp, A**



**Bruno Matias, D**



# Die Fahrer des Jahres 2011

[www.racepixx.de](http://www.racepixx.de)

**Christian Stieblehner, A**



**Stanislav Kloucek, CZ**



**Martin Schwarz, A**



**Robert Liebfart, A**



**Nik Binder, D**



**Bernd Reichhuber, A**



# Die Fahrer des Jahres 2011

[www.racepixx.de](http://www.racepixx.de)



## Fahrerlagerfotos aus 2011



**Sein Team liegt schon im Bett, er ist steif wie ein Brett**



**Aussehen wie Zwillinge, aber schwer wie Drillinge**



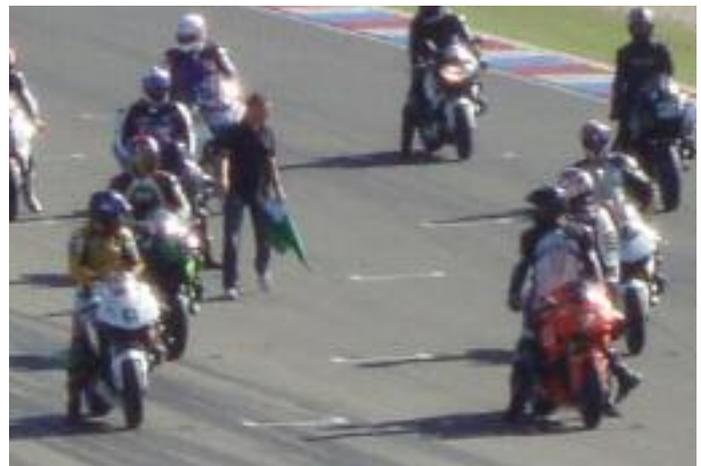
**Orange treibt ihn zum Wahn, soll er halt schneller fahrn**



**Was, sooo lang, dass glaubt Dir keiner Bubi:)**



**Host es Renna gwunna, gfreit si dei Tuner**



**He Micha, wo ist denn hier das Klo?**

## Fahrerlagerfotos aus 2011



**Akupressur fördert die Schönheit pur**



**Schau nicht so unschuldig, jo, des san meine Marlboro**



**An GrillChef sei Engal, rost a moi a wengal**



**Hau nur her, Du rasierter Grizzly Bär**



**Der Bulli is net fad und sichert gern mit Stacheldraht**



**Jetzt übernehm ich das Ruder, vom Luder**

## Schlusswort und Danke an alle Teilnehmer 2011

### 2011 war eine tolle Saison mit vielen Teilnehmern und tollen spannenden Rennen mit 5 unterschiedlichen Siegern

Das wichtigste allerdings ist dass sich kein Fahrer ernstlich verletzt hat und alle Spaß an der schönsten Nebensache der Welt, dem Boxercup hatten. Freundschaft und Kameradschaft steht im Mittelpunkt, Zweikämpfe auf der Rennstrecke waren stets Fair und sportlich. Ein Zusammenhalt wie es kaum in einer anderen Rennserie noch zu finden ist. Ob es der Horstl mit seiner Silke, oder das ganze ONW Team aus Oberösterreich waren, diese Menschen habe dazu beigetragen, dass es mittlerweile auch ein kulinarisches Erlebnis ist, im Boxercup mit dabei zu sein. Dass im Boxercup auch richtig gefeiert wird und eine tolle Atmosphäre herrscht, liegt einfach an der Vielfalt von unterschiedlichen Typen, die den Boxercup lieben und eine neue Aufgabe gefunden haben, Ziele anzustreben und zu verwirklichen. Egal ob man ganz oben steht, oder als letzter über die Ziellinie fährt, es wird jeder ernst genommen und ist voll integriert. Ich bin sehr stolz, ein Teil dieser coolen Truppe zu sein und freue mich schon alle 2012 wieder gesund anzutreffen.  
**Johannes Wilhelmstätter, Organisator, Rennfahrer und bald Pensionist, zumindest vom aussehen her:)**

