

Boxercup aktuell

WWW.SPEED.TO
Boxer Cup

Ausgabe: 01/2007

Seite 1

Erscheint sicher nur unregelmäßig, mit Tippfehlern, Rechtschreibfehlern und allen Untugenden, die ein guter Layouter sofort schärfstens verurteilen würde.



Jonny jr.
verantwortlich dafür was hier verzapft wird, aber Immun gegen Kritik und sachliche Kommentare. Macht sich immer nur wichtig, sonst nix dahinter.

Saisonvorschau 2007

Strecken 2007

1. Rennen, Pannoniaring Ungarn
2. Rennen, Brünn Tschechien
3. Rennen, Most Tschechien
4. Rennen, noch offen
6. Rennen, noch offen
6. Rennen, noch offen

Termine 2007

- 20.-22. April 2007
18.-20. Mai 2007
01.-03. Juni 2007
xx.-xx. Juli 2007
xx.-xx. August 2007
xx.-xx. September 2007

Das Starterfeld explodiert

2007 wird es eine Auferstehung des Boxercups geben und das Starterfeld explodiert bereits 3 Monate vor dem ersten Rennen in Ungarn. 46 Starter sind eingeschrieben und es wird vom Eigenbau 2 Ventiler Boxer bis zur brandneuen R1200S 4 Ventiler Boxer und viele R1100S alles vertreten sein. Erstmals sind nicht nur Fahrer aus Österreich und Deutschland am Start, es kommen Fahrer aus Italien Tschechien und Frankreich hinzu, die die weite Anreise zu den Rennen auf sich nehmen.

Stanislav Kloucek aus Tschechien



Er kommt aus der Tschechischen Superbikeszene und hat bereits Boxercupfahrung bei der BoxerBattle in Deutschland gesammelt. Laut Insiderinfos wird momentan heftig an der Boxercupreplika vom Stanislav getunt, Laser Auspuffanlage, 1150ccm, andere Kolben, Nocken und ein leichter Heckrahmen sollen den leichtgewichtigen Tschechen weit in der Startaufstellung nach vorne bringen.

Aus Frankreich kommt Francis Mourer

er bringt jede Menge Erfahrung und Kilometer am Buckel mit, auch sein Motorrad, eine extrem scharfe R1150S mit allen Tuning Schmankerln was es halt für eine BMW gibt.



Mitunter eine der schönsten 4 Ventilboxer die ich bisher gesehen habe. 1150ccm, Ducati Racinglichtmaschine, Carbonheck, Öhlins, Laserauspufl, modifizierte Luftzufuhr, Radialpumpen, Alfano Magnetic Lap System uvm.



Fahrer die dem Boxercup von 2004 - 2006 ihren Stempel aufgedrückt haben und weiterhin angasen

Johnny Metal aus Wien, das Urgestein

des Speed.To Boxercups schlechthin. Seit 2004 vom Start an mit einer R90S mit dabei, 2005 auf das ehemalige Motorrad von Thomas Hinterreiter, Sieger des Int. Boxercups 2004 umgestiegen. Johnny der Mann mit den besten Witzen im Fahrerlager, nicht zimperlich wenn er mal den Asphalt küssen muss (Lausitzring) und selbst da hat er noch Sprüche auf Lager wie, na hab ich ein wenig Schrott produziert und rauf wieder auf die



2 Ventiler, bin ja nicht zum Blumengarten hier. Das ehemalige Motorrad von Thomas Hinterreiter brachte



Johnny nicht den Erfolg den er sich erwartet hatte und nun startet Johnny 2007 wieder mit der R90S um in der 2 Ventiler Wertung, um mal richtig einen Satz nach vorne in der Wertung zu machen. Die leichte R90S kommt Ihm einfach mehr entgegen und er fühlt sich darauf einfach wohler. Sie bietet auch wesentlich mehr Schräglage und die benötigt Johnny auch, denn er ist ein eiserner Verfechter des englischen Fahrstiles. Immerhin ist er ja schon mit Phil Read auf diversen Rennstrecken der Welt um die Punkte gefahren. Phil Read bleibt ja heute noch der Mund offen, wenn er den Johnny trifft. Salzburgring 2006



Christian Sterzinger, aus Tirol

Der Gesamtsieger des Boxercups 2004, zeigte 2005 Nerven, was Ihm den Titel 2005 erneut zu gewinnen verwehrt. Anfang 2006 stieg er ebenfalls wie einige andere Fahrer auf eine R1200S um, aber es reichte nur mehr für den 3. Gesamtrang. In Führung liegend in Most gestürzt und in Brunn von Jonny jr. auf seiner R1100S zweimal hintereinander besiegt. Da half sein Sieg in Mugello auch nichts mehr und er musste sich in der Gesamtwertung 2006 sogar noch dem Carlson geschlagen geben. Ich bin mir aber sicher der Sterzei aus Fuplmes in Tirol, wird wieder zu seiner Form finden und dann fährt er 2007 ganz sicher wieder um den Titel mit.



2005 wer er noch etwas relaxter und konnte die Power seiner R1100S voll auf die Strasse bringen.



2006 hatte er mit dem Carlson und Blacky weitere Gegner auf brandneuen R1200S gewonnen und die setzten Ihm auch richtig zu. Und da jagen sie Ihn auch schon.



Fahrer die dem Boxercup von 2004 - 2006 ihren Stempel aufgedrückt haben und weiterhin angasen

Robert Stahuber mit Vater Bert, Die Teamplayer mit Erfolg aus Bayern

Diese 2 Burschen zeigen, dass mit hervorragender Arbeit und vielen Trainingsrunden ein 2 Ventiler Boxer noch llange nicht zum alten Eisen gehört. Da stimmt alles zusammen, Logistik (Ayinger Bier), Abstimmung des Bikes und immer gut gelaunt, bereichern sie den Boxercup seit Jahren, eine Institution einfach, die Zwei. Der Sieg der 2 Ventiler Gesamtwertung 2007 kann ohne weiters dem



Team Stahuber zugetraut werden. Robi ist 2007 sicher voll motiviert, hat am Pannoniaring schon 2 mal gewonnen, denn diese Strecke kommt seiner ultraleichten und sicher



nicht untermotorisierten R100, sehr entgegen. Geheimtip, bei den Stahubers gibts immer ein Bierchen und besten Schnaps. Fahrerbesprechung beim Robert und Bert.



Carlson vom Dach, Von Null auf 100

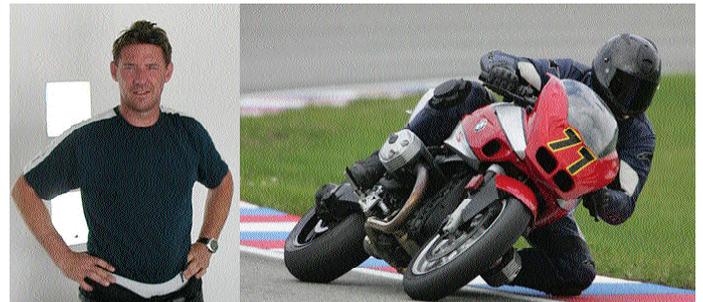
Mit einer 1150er Adventure hat Bernd Rathgeb sich bei seinem ersten Rennen am Pannoniaring eine richtige Watschn abgeholt, dass war der Auslöser für den Kauf einer Boxercupreplika 2004, die er bald an die Grenzen der Physik brachte und den eingestandenen Fahrern des Speed.To Boxercups bald das Leben damit schwer mache.



In Most wuchs er über sich selbst hinaus und nahm erstmals unfreiwillig Flugstunden mit einer Kuh, was Ihn aber nicht so sehr berührte, denn die neue R1200S war schon bestellt. Ein wilder Hund der schnell aus seinen Fehlern



gelernt hat. Nach dem Umstieg auf die neue 1200er, kämpfte er ein wenig mit Anpassungsschwierigkeiten, aber bei den letzten 2 Rennen in 2006, zog er mächtig am Kabel und konnte sogar mit einem Sieg und mit einem 2. Platz, noch auf den 2. Gesamtplatz im Cup vorstossen. Mit Carlson wird 2007 sicher zu rechnen sein, wenn er sich nicht im Uralgebirge, vorher die Finger abfriert.



**Saisonstart 2007 am 20.- 22. April am Pannoniaring
mit Spannung erwartet und bereits fast ausgebucht**

Anmeldungen für den BoxerCup 2007

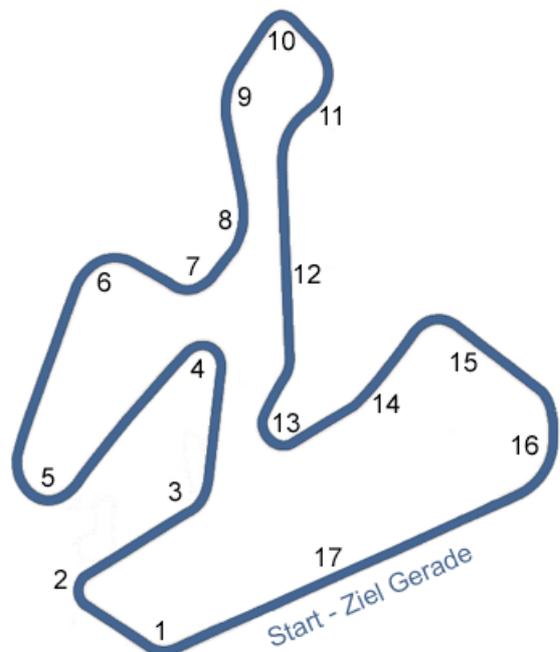
| | | |
|-----|----------------------|------------------|
| 01: | Daniel Doller | R1200S (D) |
| 02: | Jürgen Modrow | R1200S (D) |
| 03: | Klaus Diebold | R1200S (D) |
| 04: | Thomas Schweiger | R1100S (A) |
| 05: | Reini Ratzberger | R1100S (A) |
| 06: | Martin Schwarz | R1200S (A) |
| 07: | Joh. Wilhelmstätter | R1100S (A) |
| 08: | Bernd Rathgeb | R1200S (A) |
| 09: | Manfred Zimmermann | R1100S (D) |
| 10: | Michael Mühlmann | R1200S (D) |
| 11: | Klaus Matzner | R1100S (D) |
| 12: | Peter Müller | R1150S (D) |
| 13: | Ludwig Eschlberger | R1100S (D) |
| 14: | Vordermayer Hans | 1200GS(D) |
| 15: | Günter Schörghuber | R1100S (A) |
| 16: | Rolf Pähler | R1100S (D) |
| 17: | Walter Peters | R1100S (D) |
| 18: | Stanislav Kloucek | R1100S(CZ) |
| 19: | Christian Sterzinger | R1200S (A) |
| 20: | Emilio Biassini | R1200S (IT) |
| 21: | Walter Jahn | R1100S (D) |
| 22: | Franz Zielbauer | R1200S (D) |
| 23: | Thomas Müller | R1200S (D) |
| 24: | Martin Döring | R1100S (D) |
| 25: | Christian Strecker | R1100S (D) |
| 26: | Wolfgang Daut | R1200S (D) |
| 27: | Stephan Matzner | R1100S (D) |
| 28: | Klaus Michalski | R1150S(D) |
| 29: | Konrad Stückler | R90S Daytona (A) |
| 30: | Johann Metal | R90S (A) |
| 31: | Josef Wagner | R1100S (D) |
| 32: | Gerhard Rudigier | R1100S (A) |
| 33: | Leonhard Eibl | R1200S (D) |
| 34: | Robert Stahuber | R100 (D) |
| 35: | Manfred Schoster | R1100S (A) |
| 36: | Robert Liebfart | R1100S (A) |
| 37: | Dirk Scheffer | EM1/EM2 2V (D) |
| 38: | Peter Kerbler | 1150GS (A) |
| 39: | Peter Bausch | R1100S (D) |

| | | |
|-----|------------------|------------|
| 40: | Manfred Goracy | R1100S (D) |
| 41: | Karl-Heinz Hühn | R1100S (D) |
| 42: | Robert Herzgsell | 1150GS (A) |
| 43: | Christian Jäger | R1100S (A) |
| 44: | Klaus Walz | R1200S(D) |

Brisanz verspricht bereits jetzt das Reglement des Pannoniaring, denn es sind nur 42 Starter erlaubt und es werden einige zuschauen müssen, da ich glaube dass noch Fahrer in den nächsten 3 Monaten sich anmelden werden.

Streckendaten Pannoniaring Ungarn:

Streckenlänge: 4740 m
 Rechtskurven: 11
 Linkskurven: 7
 Streckenbreite: 11 - 13 m
 Länge der Start-Zielgerade: 700 m
 V-max Pro-Superbike: ca. 260 km/h
 Rundenrekord: 1'55.315 (Andreas MEKLAU)
 Großzügig angelegte Sturzräume (Kiesbett)



Motorradwirtschaft steht voll hinter dem Boxercup und macht richtig Mobil mit Super Preis Angeboten

Rechtzeitig stehen attraktive Angebote für Boxercupfahrer bei sämtlichen BMW Motorrad Vertragspartnern in Österreich bereit, jetzt zuschlagen:

Leute mit einer gültigen Anmeldung für den Boxercup 2007, erhalten folgende Produkte zu speziellen Sonderpreisen.

Acropovic Sportauspuff

für die R 1200 S 1.199,- inkl. MwSt.



BMW Sportintegral Helm Carbon

für 1.250,- inkl. MwSt.



BMW Fahrerausstattungspaket

Stiefel-, Helm-, Handschuh ProRace und Rückenprotector 2 für 899,- inkl. MwSt.



BMW Anzug ProRace

für 1.199,- inkl. MwSt.



Die Maximalabgabe pro Teilnehmer beträgt 1 Stück.

Motorradwirtschaft steht voll hinter dem Boxercup und macht richtig Mobil mit Super Preis Angeboten

Die Firma M-TEC bietet allen Teilnehmer des Speed.To Boxercups 10 % auf LASERAUSPUFFE. Weiters gibt's dort 10-15 % (je nach Produktpalette) auf das gesamte M-TEC Sortiment - Anruf genügt und/oder der Hinweis auf den Speed.To Boxercup. Als Nachweis ist eine gültige Anmeldung zu einem Boxercuprennen zu erbringen und wird auch strengstens gehandhabt.



M TEC Motorcycle Engineering
e.K. Michael Mühlmann,
Mühdorfer Str. 4,
D-83527 Haag (Östlich von München)
Tel.: +49 (0) 8072 372046
Fax: +49 (0) 8072 372047
info@m-tec.org



www.m-tec.org

